

El sector turístico se resiente del anuncio de huelga en Iberia, que sigue sin fecha

► La Mesa del Turismo asegura que el efecto del aviso de los pilotos “ya se ha notado, tal y como nos afirman las compañías, no tanto durante este puente, sino sobre todo en las reservas para las vacaciones navideñas”. Argumentan que el paro se presenta “como una espada de Damocles en días tan señalados”.

■ EL DÍA/AGCIAS., Tfe./Madrid

El secretario general de la Mesa de Turismo, Félix Arévalo, afirmó ayer que la huelga de Iberia, prevista durante las vacaciones de Navidad, se presenta “como una espada de Damocles en días tan señalados”, especialmente “tras haber anunciado movilizaciones sin aún haber concretado fechas definitivas”.

Arévalo explicó que debido al “simple anuncio de la huelga”, las agencias de viaje y operadores turísticos han dejado de contratar nuevas reservas e incluso han cancelado algunas de las que ya tenían contratadas.

“El efecto de este anuncio ya se ha notado, tal y como nos aseguran las propias compañías, no tanto durante este puente, sino sobre todo en las reservas previstas para las vacaciones navideñas”, señaló el responsable de la institución turística.

Arévalo consideró que la huelga —proclamada por los pilotos por su rechazo a la creación de la “low cost” Iberia Express— “carece totalmente de justificación”, puesto que el nacimiento de la nueva compañía de bajo coste se produce “por las exigencias del mercado” y, por tanto, “no debería ser contestada por sus trabajadores”.

Daño económico

En todo caso, la Mesa de Turismo —que agrupa a una treintena de las principales empresas turísticas del país, entre ellas Iberia— recuerda que pese a que este “reducido colectivo” considere legítima su actuación, “el hecho de dañar a una entera economía nacional con la huelga” es algo “injusto”.

Mientras tanto, la dirección de Iberia reiteró ayer su posición negociadora con el colectivo de pilotos para alcanzar un acuerdo para la firma del VIII convenio colectivo, e indicó que en ningún caso la compañía ha roto las negociaciones.

En una carta de la directora de relaciones laborales de la compañía al Sindicato de Pilotos de Iberia (Sepla-Iberia), a la que tuvo acceso ayer “Efe”, se comunica a los representantes de este colectivo que la empresa tiene la “firme voluntad” de continuar con las negociaciones.

Asimismo, se muestra esta intención pese a las acusaciones que se consideran “infundadas” por parte de los pilotos de llevar a cabo una huelga sin que, a juicio de la empresa, exista razón para ella en función de la creación de la línea de bajo coste Iberia Express.

Desde la dirección de recursos humanos se recuerda al Sepla-Iberia que la creación de esa nueva compañía en el seno de la aerolínea no supone ninguna alteración en las condiciones labora-



LA CREACIÓN DE LA LÍNEA DE BAJO COSTE IBERIA EXPRESS es rechazada por los pilotos de la compañía./EL DÍA

La compañía asegura que no ha roto las negociaciones y que está dispuesta a negociar el convenio

les de ningún piloto de la compañía. Por otra parte, también se indica en la carta que se mantiene por parte de Iberia la propuesta del nombramiento de un presidente de la comisión negociadora, como instrumento que de rigor y eficacia al proceso.

Hay que destacar que en el caso de que se llegara a materializar una huelga por parte del personal de Iberia, las Islas no se verían afectadas, según han asegurado fuen-

tes de la compañía aérea española.

Asimismo, la Alianza por la Excelencia Turística (Exceltur) ya expresó su rechazo y preocupación ante estas movilizaciones y en la misma línea se pronunció el presidente de la patronal tinerfeña Ashotel, Jorge Marichal, el cual manifestó que “el mero anuncio es perjudicial ya que los potenciales viajeros prefieren no comprar el billete por miedo a sufrir problemas”.

Los tripulantes de cabina se desmarcan de los pilotos

■ EFE, Madrid

Los tripulantes de cabina (TCP) de Iberia rechazaron sumarse a la huelga anunciada la semana pasada por el sindicato de pilotos de la aerolínea por entender que cada colectivo debe negociar con la empresa por separado sus convenios y tomar sus propias decisiones, indicaron ayer fuentes sindicales.

El Comité de Empresa de Vuelo de Iberia, formado por los pilotos y los tripulantes, se reunió ayer y tenía encima de la mesa la discusión, y votación, de si se secundaba o no una huelga que los pilotos quieren hacer durante este mes.

Según los sindicatos de los tripulantes de cabina, no se produjo la votación, ya que desde el primer momento quedó patente que no se iba a apoyar la propuesta del sindicato de pilotos Sepla, pero solicitaron

una reunión urgente con la dirección de Iberia para la próxima semana.

El Comité de Empresa de Vuelo de Iberia está integrado por 32 miembros, diez correspondientes a los pilotos y 22 a los tripulantes de cabina repartidos entre UGT (3), CCOO (2), Sitcepla (5), CTA (5) y Stavla (7).

Debate intenso

Durante la reunión se pusieron sobre la mesa las posturas esperadas, y según el acta de la misma, los tripulantes de cabina presentaron el mandato dado por las respectivas asambleas de sus sindicatos.

Por su parte, el sindicato de pilotos (Sepla-Iberia) realizó un análisis de la situación, y su presidente, Justo Peral, expuso la problemática que, a su juicio, supone la creación de Iberia

Express. Según Peral, la aparición de esta línea de bajo coste va a poner en peligro los puestos de trabajo, la promoción y la retribución de los pilotos, tripulantes de cabina y demás colectivos de Iberia.

Además, el Sepla mostró su respeto a los trabajadores de la compañía e instó a los representantes de los tripulantes de cabina a que no olviden en su negociación mantener como objetivo que Iberia siga siendo una empresa grande.

Asimismo, el sindicato Stavla, que posee mayoría en la representación de los tripulantes de cabina en el Comité de Vuelo de Iberia, mostró en su intervención su malestar por el silencio informativo de la compañía y pidió que se tenga “en este momento” unión sindical, al indicar que está de acuerdo con la interpretación que hizo el Sepla.