

Las aerolíneas afrontan su peor crisis en 50 años

El sector del turismo prevé un año "bastante complejo" en España

AGENCIAS - Madrid - 09/12/2008

Las aerolíneas perderán este año 5.000 millones de dólares y en 2009 otros 2.500 millones, el peor escenario de los últimos 50 años, alertó hoy la Agencia Internacional del Transporte Aéreo (IATA). Según los datos revelados hoy por la institución, las pérdidas para el año que finaliza se situarán en los 5.000 millones de dólares (3.900 millones de euros), una ligera mejora a las perspectivas de septiembre pasado cuando se fijaron las pérdidas en 5.200 millones de dólares (más de 4.000 millones de euros).

La industria del transporte aéreo obtendrá unos ingresos el próximo año de 501.000 millones de dólares, un declive de 35.000 millones respecto a lo que ganará en 2008. Esta caída es la primera desde los dos años de declive consecutivo que padeció el sector en 2001 y 2002. Asimismo, el tráfico de pasajeros caerá en este periodo un 3%, a pesar del crecimiento del 2% registrado en 2008. El transporte de carga también padecerá una fuerte caída del 6%.

Una de las pocas buenas noticias de las previsiones para el próximo año realizadas por la IATA es el coste del combustible. Según los cálculos de la institución el precio del petróleo se mantendrá en una media de 60 dólares por barril (Brent), lo que supondrá una factura de 142.000 millones de dólares. Este monto representará un ahorro de 32.000 millones respecto a la factura para este año, dado que la media del crudo se situó en los 100 dólares por barril.

Las previsiones de IATA auguran malos tiempos para el turismo. Y España no será inmune a la crisis. Si hasta el verano parecía que el sector lograba esquivar, cada vez son más las voces que apuntan que lo peor vendrá durante el próximo ejercicio cuando familias y consumidores vean reducido su poder adquisitivo por el alza del paro y el deterioro económico generalizado.

Un 2009 "bastante complejo"

Según ha explicado hoy el vicepresidente ejecutivo de Exceltur, José Luis Zoreda, el año 2009 será "bastante complejo" para el turismo ya que las cifras apuntan a que sigue la tendencia de desaceleración en el sector. Durante su asistencia al Pleno del Consejo Español de Turismo, Zoreda ha avanzado que a tres semanas del cierre del ejercicio 2008 "no hay ningún elemento a corto plazo que invite a pensar que el ejercicio se va a recuperar en los meses que quedan del año, sino todo lo contrario".

Según ha asegurado, se está acentuando el proceso de contracción de la demanda, "tanto la española como la internacional", y hay que empezar a pensar en el año 2009, que según el contexto generalizado desde el punto de vista empresarial será un ejercicio "bastante complejo".

En este sentido, ha destacado la necesidad de apoyar de forma puntual a las empresas del sector a corto plazo debido a las tensiones financieras y a la falta de liquidez, aunque también recalcó que las empresas tienen que hacer sus "deberes" en materia de reformas estructurales y mejora de producto.

El avión mantiene la caída de viajeros en octubre mientras el AVE sigue disparado

El número de pasajeros que optan por viajar entre ciudades españolas en avión sigue reduciéndose en el marco de la crisis de consumo y la desaceleración económica. Según ha publicado hoy el INE, el transporte aéreo interior mantiene su desplome tras caer un 15,9% en octubre, idéntica cifra que el mes anterior, hasta los 3,2 millones de usuarios. Frente al frenazo de los viajeros por avión, el AVE de larga distancia continúa disparándose y ha registrado un repunte del 28,5% en el mismo periodo, hasta superar de nuevo los dos millones.

En el acumulado entre enero y octubre, la cifra de pasajeros del transporte aéreo acumula un descenso del 5,4%, mientras que la del AVE ha aumentado un 24,1%. Este repunte, sumado al aumento del transporte por vía férrea de media distancia, ha permitido al conjunto del ferrocarril sumar un 0,6% interanual.

Durante octubre de 2008, cerca de 175,5 millones de personas utilizaron el transporte interurbano en España, un 0,7% más que en el mismo mes del año anterior, mientras que en los diez primeros meses del año registra un ligero descenso del 0,01%. Por su parte, el transporte urbano fue utilizado en octubre por 296,3 millones de viajeros, un 0,42% más que un año antes, gracias al incremento del 1,1% registrado en el metropolitano, ya que el número de viajeros en autobús prácticamente no varió.