

Infraestructures L'espai aeri

# El sector turístic tem que les pèrdues superin els 250 milions d'euros

■ El cost per a Spanair serà de fins a 5 milions ■ La resta de companyies avaluen encara els danys ■ La mala imatge que Espanya projecta afecta les inversions

**Laia Bruguera**  
 BARCELONA

Fa setmanes que aerolínies, hotels, comerços i restaurants es fregaven les mans pensant en la feina extra –i el consegüent augment d'ingressos– que els regalaria el pont de la Puríssima, però l'alegria ha durat poc. Des de disabte que estan fent recompte de pèrdues i, tot i que no tindran els números definitius fins d'aquí a uns dies, són conscients que el dany causat per la vaga de controladors serà gran. I és que encara que mica en mica el trànsit aeri es vagi normalitzant, les vacances són massa curtes per perdre un o dos dies; així que molta gent anul·larà o posposarà el viatge i finalment es quedarà a casa.

Marian Muro, gerent de l'Agència Catalana d'Agències de Viatges (ACAV), va avançar ahir que “el perjudici econòmic superarà fins i tot el que va causar el núvol de cendra”. El volcà islandès que al mes d'abril va obligar a tancar els espais aeris de diversos països europeus va provocar a l'Estat espanyol unes pèrdues –sense comptar les aerolínies– de 252 milions d'euros, segons l'associació Exceltur. Aquesta és la xifra que ahir també va facilitar el president de l'Associació Empresarial d'Agències de Viatges espanyola, José Manuel Maciñeiras, que va concretar que aquests 250 milions són els que deixaran de facturar les empreses turístiques en concepte d'allotjament, hoteleria i transport per culpa de la vaga de controladors.

Evidentment, les aerolínies són les principals damnificades, ja que han estat més d'un dia parades i ara han de tornar els diners als seus clients o, en el millor dels casos, recol-



Pantalla de l'aeroport de Sevilla on ahir s'informava de l'estat dels vols ■ EDUARDO ABAD / EFE

## Els hotelers estudien emprendre accions legals

Jordi Clos, president del Gremi d'Hotelers de Barcelona, va anunciar ahir que el sector està estudiant emprendre accions legals contra els controladors. “Si realment cap a la llei, farem el possible perquè aquests irresponsables i insolidaris paguin el màxim

possible”. Tampoc ho descarten els membres de l'Agència Catalana d'Agències de Viatges.

De fet, a les Canàries, la federació d'empresaris d'oci i serveis Fecao ja ha denunciat els controladors davant el fiscal general pels “danys eco-

nòmics que han causat a les petites i mitjanes empreses”. L'Organització de Consumidors i Usuaris (OCU) també ha decidit presentar una “querrela criminal” contra els controladors que siguin “culpables” d'aquest caos aeroportuari.

## La xifra

# 252

milions de pèrdues va causar, al mes d'abril, el núvol de cendra que des d'Islàndia va paraitzar el trànsit aeri.

locar-los en altres vols. Tot i això, només Spanair ha volgut avançar xifres. Segons ha explicat a *Europa Press* el president de la companyia, Ferran Soriano, la vaga ocasionarà al grup unes pèrdues d'entre

tres i cinc milions d'euros.

A banda d'hotels i agències de viatges, que ara intenten que els proveïdors no els cobrin recàrrecs com les despeses d'anul·lació, el que també està patint és el comerç. Les botigues esperaven amb expectació el pont de la Puríssima perquè és el que dona el tret de sortida a la campanya de Nadal. La Confederació de Comerç de Madrid lamentava ahir que els controladors hagin “rebutat” uns dies tan importants per al sector.

De tota manera, el que més preocupa els agents

econòmics és la mala imatge que Espanya està projectant a l'exterior. Com recordava ahir la patronal empresarial espanyola, la CEOE, caos com el que s'ha viscut aquests dos dies afecten tots els sectors d'activitat, ja que danyen la imatge internacional de l'Estat.

De fet, són molts els que alerten que no només deixaran de venir turistes, sinó que també els inversors s'ho pensaran dues vegades a l'hora d'apostar per un país que no pot ni garantir les infraestructures bàsiques. ■