

Las consecuencias económicas del paro de los controladores

El colapso aéreo afectará al ritmo de recuperación de la economía

Los expertos temen que España dé la imagen de país inestable y que aún necesita reformas

EDUARDO MAGALLÓN
CONCHI LAFRAYA
 Barcelona / Madrid

El caos aéreo amenaza con ralentizar la débil recuperación económica de España. En especial por dos razones: por las pérdidas directas que provocará la supresión de vuelos y por el consumo que dejarán de hacer los miles de viajeros que han cancelado sus minivacaciones de este puente. Los expertos consultados calcularon ayer, en una estimación urgente, que las pérdidas oscilan entre los 140 y los 400 millones de euros, dependiendo de cuando se recupere la normalidad.

Esas pérdidas tendrán un impacto directo en la economía que se podría incluso medir en alguna décima de menor crecimiento del PIB en los casos más extremos. Si se considera que en el último trimestre el crecimiento de España –medido en términos de producto interior bruto (PIB)– se estancó con el 0%, el colapso aéreo sería un elemento que podría inclinar la balanza del estancamiento hasta un crecimiento negativo.

PRODUCTO INTERIOR BRUTO
 El PIB está ahora en el 0%; las pérdidas pueden llevar a un crecimiento negativo

LAS CONSECUENCIAS
 El turismo era uno de los pocos sectores económicos que estaban creciendo

guían creciendo en positivo, por lo que es muy mala noticia lo sucedido”. Otros economistas como José García-Montalvo, catedrático de Economía de la UPF, ven exagerado que haya un impacto notable en el PIB y que este se pueda apreciar.

Donde hay unanimidad es en

la inoportunidad del cierre del espacio aéreo para una economía como la española, que está siendo analizada de forma detallada por el mercado internacional. “De cara al exterior se verá que una de las reformas importantes para España es la del mercado laboral, porque no funciona cuando un pequeño sindicato puede

paralizar todo el país”, reflexiona García-Montalvo. El director del servicio de estudios de Catalunya-Caixa, Xavier Segura, afirma que “en este momento lo que más nos conviene es emitir mensajes al exterior de comportamiento modélico y responsable frente a las difi-

cultades, y este incidente es un ejemplo de todo lo contrario”.

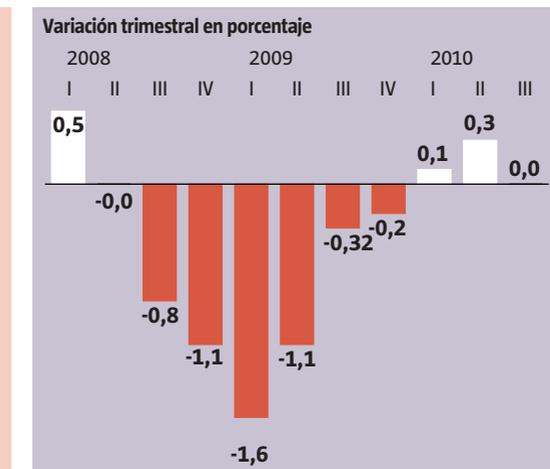
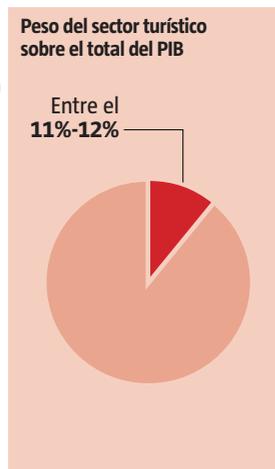
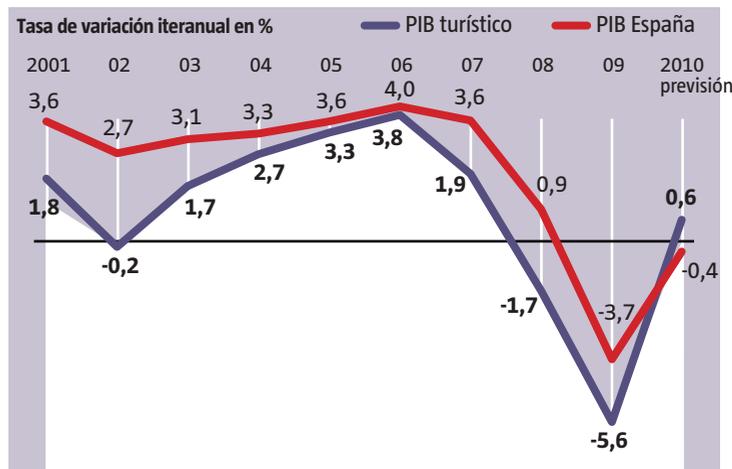
Oliver recuerda que “los conflictos laborales y la inestabilidad vivida en Grecia en la primavera pasada tuvieron un impacto negativo en los ingresos turísticos en verano”. En el caso del colapso aeroportuario, los efectos sobre



“Es cierto que podría inclinar la balanza del crecimiento hacia uno u otro lado, si bien creo que lo peor es la imagen que da España”, señala Josep Oliver, catedrático de Economía Aplicada de la UAB. El director del gabinete de estudios de la Fundación de las Cajas de Ahorros (Funcas), Ángel Laborda, añadió ayer que “la realidad es que dado que la economía no acaba de crecer en el cuarto trimestre con las cifras que hasta ahora tenemos, esta situación podría dejar la economía estancada”.

Juan Iranzo, director del Instituto de Estudios Económicos, recordó que “en este momentos el turismo –que contribuye con alrededor de un 12% del PIB– era uno de los pocos sectores que se-

COMPARACIÓN DEL PIB TURÍSTICO (ITSE) CON EL PIB GENERAL DE LA ECONOMÍA ESPAÑOLA EVOLUCIÓN DEL PIB



FUENTE: Exceltur e INE

LA VANGUARDIA

el turismo son claros ya que el puente de la Constitución y de la Purísima es el más largo del año. Iranzo señala que “el sector del turismo tiene un claro carácter estacional, y este puente era uno de los grandes momentos”.

Josep Oliver propone un cálculo para entender hasta qué punto afecta a la economía una decisión de este tipo. De los 600.000 afectados se podría estimar que como mínimo la mitad iban a visitar algún punto de España. Calculando un gasto medio por persona y día de unos 100 euros para los seis días de puente da un resultado de unos 180 millones de euros que dejará de ingresar una aerolínea, un hotel, un restaurante, un taxi, un museo, una cafetería, etcétera.

La estimación de urgencia de

José García-Montalvo se basa en un estudio que realizó en el 2005 sobre el aeropuerto de El Prat. Una extrapolación de ese trabajo arrojaría unas pérdidas por cada día de cierre del conjunto de aeropuertos de 36 o 72 millones de euros. El Instituto de Estudios Económicos que dirige Juan Iranzo calculó ayer un impacto de unos 400 millones de euros tomando como referencia que el 20% de la actividad turística que representa un 12% del PIB se verá afectada.

Lo cierto es que como se aprecia en el gráfico adjunto, sólo el PIB del sector turístico crecería en el 2010 frente a la caída del conjunto de la economía española. El indicador lo elabora la patronal del sector Exceltur, que destacó que por primera vez en



Sueño. Algunos de los viajeros atrapados en el caos aéreo durmieron en Barajas

DANI DUCH

GASTO

Parte de los 600.000 afectados consumirá menos al cancelar sus vacaciones

PROYECCIONES

Los análisis de urgencia arrojan pérdidas de entre 140 y 400 millones

10 años el incremento esperado del sector turístico es superior al del conjunto de la economía.

Consciente de ello, ayer mismo, a la finalización del Consejo de Ministros extraordinario, el titular de Industria, Turismo y Comercio informó a los empresarios del sector turísticos que además son responsables de diferentes asociaciones, Sebastián Escarrer –presidente de Exceltur–, Abel Matutes –presidente de la Mesa de Turismo–, Joan Gaspart –vicepresidente de la CEOE y de la comisión de Turismo– y también al presidente del Consejo Superior de las Cámaras de Comercio, Javier Gómez-Navarro.●