



El plante de los controladores aéreos dejó tirados a cerca de 6.000 pasajeros en la terminal de El Altet como se observa en la imagen tomada anoche. Muchos se resignaron a pasar la noche

# El chantaje de los controladores pone en jaque al turismo

► La baja masiva de los profesionales en Madrid, Baleares y varios aeropuertos obligó a cerrar parcialmente el espacio aéreo español dejando en tierra a 250.000 personas, catorce mil con origen o destino en El Altet ► El Gobierno militariza los aeródromos para que Defensa asuma el control

EFE / F. J. BENITO

El abandono masivo de sus puestos de trabajo en toda España (Alicante fue la excepción porque los tres profesionales del turno de tarde se mantuvieron en la torre de control) provocó ayer el cierre parcial del espacio aéreo nacional, hundió el «puente» festivo de la Constitución y amenaza seriamente con arruinar la temporada de Navidad al sector turístico, especialmente castigado por la crisis económica, la subida del IVA, la ley del Tabaco y las medidas de ajuste económico.

En El Altet el caos originó retrasos masivos y dejó en tierra a unos 14.000 pasajeros de los 89 vuelos de salida y llegada programados desde las 17 horas. El Ministerio de Fomento estimó en 250.000 las personas afectadas en toda España, tiene movilizados a los militares por si los controladores persisten en su actitud hoy y llamó a los profesionales a abandonar el chantaje, ya que paralizar el tráfico aéreo de un país puede ser sancionado con el despido por indisciplina y constituye un delito según el artículo 409 del Código

Penal. A las 21.30 horas entró en vigor un decreto por el que los militares asumen el control de los aeropuertos y el ministro José Blanco aseguró que anoche mismo los militares empezaron a ejercer ese control.

Renfe habilitó, por su parte, 50 plazas extraordinarias en sus conexiones con Madrid y Barcelona y estudiaba anoche nuevas medidas en función de si el conflicto continúa. Aena recomendaba no acudir a los aeropuertos e informarse previamente en el 902404704 o en la pagina web

«www.aena.es» que también se colapsó.

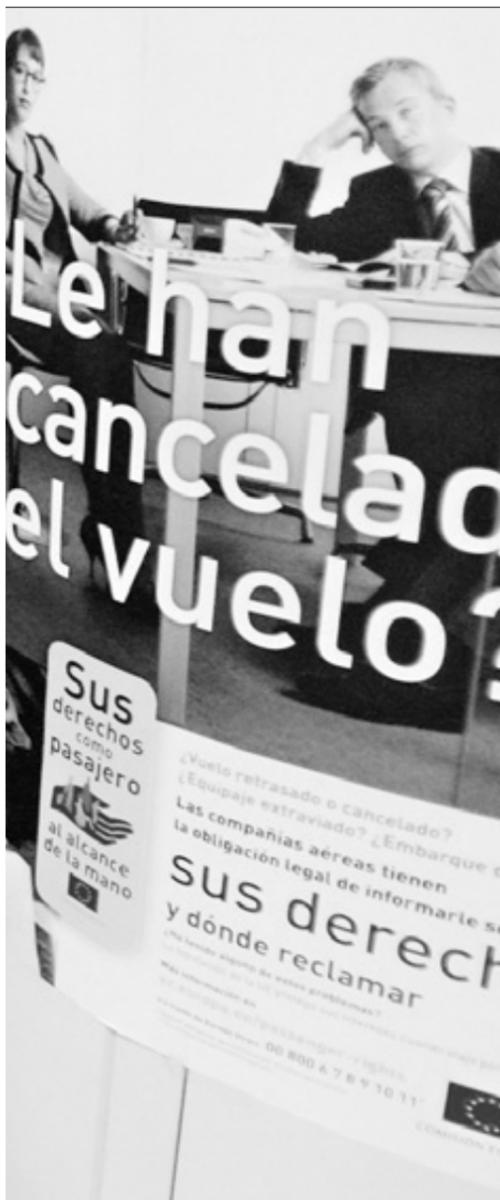
La catarata de bajas de los controladores se inició a partir de las 17 horas en el centro de Torrejón (Madrid) y tuvo un efecto dominó en toda España salvo en Barcelona, Andalucía y Alicante. No fue suficiente para los vuelos con origen o destino en El Altet, ya que los aviones no podían pasar ni por Madrid, ni Baleares y Barcelona estaba colapsado, con lo cual en El Altet sólo aterrizaron los vuelos que llegaban apurados de combustible y los despegues se reali-

zaban con cuentagotas. Iberia canceló sus 10 vuelos con Madrid por el cierre del espacio aéreo y anunció que no volverá a operar ningún vuelo hasta las 11 horas de hoy sábado. Otros 19 enlaces con el resto de la UE también se suprimieron por el temporal de nieve y el conflicto.

En El Altet cientos de pasajeros se agolpaban frente a los mostradores de las compañías aéreas buscando soluciones, lo que desbordó al personal. Pasajeros indignados mientras escuchaban por la megafonía de la terminal que el espacio aéreo continuaba cerrado por la masiva baja de los controladores. Se vivieron escenas de tensión (había pasajeros que era la primera vez que iban a coger un avión) e incluso hubo viajeros que tuvieron que bajarse de su avión camino de la terminal. Muchos pasajeros se aprestaban a pasar la noche en la terminal.

## Control militar

A partir de las 21.30 horas entraron en vigor dos decretos del Gobierno aprobados por la mañana en la reunión del consejo de Ministros por los que los controladores de Aena quedaron bajo la dirección del Ministerio de Defensa quien puede asumir su organización, planificación, supervisión y control. Según el decreto, «ningún trabajador, órgano directivo u organización podrá dificultar o impedir la efectividad de dicha medida. El incumplimiento de dicha obligación será sancionado de conformidad con lo dispuesto en



en las instalaciones. ANTONIO AMORÓS

# Renfe habilita hoy 300 plazas más en los trenes que conectan Alicante con Madrid

La compañía refuerza las comunicaciones ferroviarias entre la capital y la Comunidad Valenciana

EFE / REDACCIÓN

■ La compañía Renfe reforzó ayer las conexiones entre Madrid y la Comunidad Valenciana para ampliar el servicio a los usuarios afectados por el cierre del espacio aéreo. De esta forma, durante la jornada de ayer se habilitaron medio millar de plazas más en los trenes que conectaban la capital del país con las provincias de Alicante, Valencia y Castellón, según señalaron desde la empresa. Para hoy hay prevista una ampliación de 300 plazas en los comboyes que únen Madrid con Alicante, según se indicó anoche desde la propia compañía.

Por contra, durante la jornada de hoy la compañía sí que tiene previsto ampliar el servicio entre Madrid y Valencia. Para ello, desde Renfe prevén habilitar 320 plazas más los trenes que realicen este recorrido.

En el resto del país la postura de Renfe ante el conflicto aéreo ha sido similar, con un refuerzo de las conexiones entre las principales ciudades españolas a lo largo de la noche de



Un tren procedente de Madrid llega a la Estación de Alicante en una imagen de archivo. PILAR CORTÉS

ayer, cuando se sacaron a la venta 2.000 plazas extraordinarias en toda España.

La compañía ofertó 397 plazas para las 21 horas entre Madrid y Barcelona; 397 plazas a la misma hora en sentido Barcelona-Madrid; 332 plazas para las 23 horas entre Madrid y Sevilla; 332 billetes para a las 21.45 entre Sevilla y Madrid; 316 plazas

a las 21.00 horas entre Málaga y Madrid; 161 entre Madrid y Valencia a las 20.00 horas y 138 plazas para las 20.56 en la misma dirección.

Según informó ayer la compañía en un comunicado, a instancias del Ministerio de Fomento, Renfe también reforzará durante la jornada de hoy las principales conexiones con sus

servicios de alta velocidad y larga distancia. Por el momento está previsto reforzar el corredor Madrid-Barcelona, Madrid-Valencia-Murcia y Madrid-Andalucía.

La medida se toma ante la previsión de que muchos afectados por el cierre del espacio aéreo opten por el ferrocarril para trasladarse a sus destinos.

## EXCEPCIÓN

### Los profesionales de El Altet no dejaron la torre de control

► Los tres controladores aéreos del turno de tarde en el aeropuerto de El Altet se mantuvieron en su puesto de trabajo y no secundaron del resto de sus compañeros en España. Los profesionales entraron a trabajar tras el cambio de turno y no hubo ningún contratiempo, aunque tampoco pudieron hacer mucho más ya que sólo pudieron atender a los aviones que llegan a El Altet y tenían que aterrizar porque no podían regresar a su destino y a los escasos aparatos (dos o tres) que pudieron despegar del aeródromo provincial. Varios controladores del turno de noche del aeropuerto de Barajas se presentaron a las 22:00 horas en sus puestos de trabajo, pero se negaron a firmar la hora para incorporarse.

el artículo 4 de la Ley de Seguridad Aérea sin perjuicio de las demás responsabilidades civiles o penales a que haya lugar.

El decreto implica que si se desobedece a la autoridad militar pueden ser acusados de sedición, un delito muy grave. Las penas en el caso de sedición pueden ir desde los ocho a los diez años de cárcel para los que se negaron a trabajar bajo órdenes de los militares, y de cuatro años a ocho años de prisión para los no dirigentes. Los controladores abandonaron

## CRONOLOGÍA DE UN CONFLICTO

24/11/2009

► El presidente de AENA cifra en 350.000 euros anuales el salario medio de los controladores en España.

2/12/2009

► La directora de Navegación Aérea, anuncia cambios en el convenio de los controladores para abaratar costes.

5/2/2010

► El Consejo de Ministros aprueba un real decreto ley que devuelve a AENA la capacidad de gestión y control del tráfico aéreo, que estaba en manos de los controladores desde marzo de 1999.

15/4/2010

► Entra en vigor la nueva ley que establece una nueva organización del trabajo y rebaja los salarios de este colectivo.

27/6/2010

► La USCA niega que haya incrementa-

do el absentismo laboral como medida de presión.

28/6/2010

► Las compañías aéreas acusan a los controladores de provocar retrasos y cancelaciones generalizadas en el tráfico aéreo.

20/7/2010

► El ministro Blanco anuncia que el Gobierno habilitará a controladores militares para aeropuertos civiles.

30/7/2010

► El Ejecutivo aprueba un nuevo decreto que regula la jornada de los controladores, que se mantiene en 1.670 horas, más 80 extraordinarias.

10/8/2010

► Los controladores renuncian a convocar la huelga en el mes de agosto para no perjudicar al sector turístico.

13/8/2010

► La USCA y AENA firman un preacuerdo que acepta las condiciones laborales del Ministerio a cambio de flexibilizar la jornada laboral.

10/9/2010

► El Consejo de Ministros aprueba el Real Decreto que permitirá que algunos aeródromos operen sin controladores.

7/10/2010

► Los controladores abandonan la negociación de su segundo convenio colectivo con AENA por incumplimiento de acuerdos.

3/12/2010

► El Consejo de Ministros ratifica que el máximo de horas para los controladores de tránsito aéreo será de 1.670.

► Cierre del espacio aéreo porque los controladores abandonan masivamente sus puestos en protesta por la decisión del Gobierno.

sus puestos de trabajo aludiendo problemas físicos (taquicardias y estrés) tras conocer la aprobación en el Consejo de Ministros del Real decreto ley aprobado por el Consejo de Ministros que fija un máximo de 1.670 horas de tránsito aéreo anuales, así como un nuevo modelo de gestión aeroportuaria.

La organización FACUA-Consumidores en Acción mostró su repulsa por «la huelga encubierta y salvaje de controladores aéreos» e instó al Ministerio de Fomento «depure responsabilidades». La or-

ganización recomendó a los pasajeros afectados que reclamen a las aerolíneas el cumplimiento de sus obligaciones de asistencia y exigió a Fomento y a las comunidades autónomas que garanticen los derechos de los pasajeros.

Por su parte, la Unión Sindical de Controladores Aéreos (Usca) calificó de «espontánea» la protesta que obligó a cerrar el espacio aéreo y llamó a la calma a sus asociados. Según el sindicato, la protesta había sido espontánea tras conocerse el decreto con sus

horarios.

El presidente del Gobierno de Canarias, Paulino Rivero, ha anunciado este viernes que su Ejecutivo presentará mañana sábado, ante el Ministerio Fiscal, una denuncia por el cierre del espacio aéreo provocado por los controladores, así como por el «caos» producido. Rivero incidió en rueda de prensa, tras la reunión del Consejo de Gobierno, en que esta situación tendrá consecuencias «gravísimas» en la economía canaria, «cuando empieza a tener síntomas

### Miembros del consejo de administración del nuevo banco Caja Madrid-Bancaja volvieron a Madrid en autobús

de recuperación».

Por su parte, el vicepresidente de la Alianza para la Excelencia Turística (Exceltur), José Luis Zoreda, pidió al Gobierno una acción «contundente» ante el «despreciable chantaje» de los controladores aéreos. Zoreda aseguró que la actitud de los controladores, a los que calificó como un colectivo de «privilegiados sin escrúpulos», es completamente «despreciable» y supone «un varapalo» no sólo contra el sector turístico, sino contra toda la sociedad española.

Paralelamente al conflicto provocado ayer por los controladores aéreos, los representantes de los trabajadores de Aena anunciaron que convocarán una serie de movilizaciones y huelgas en todos los aeropuertos españoles durante la Navidad en protesta por la privatización parcial de la red. Los sindicatos se reunirán el próximo jueves para concretar las medidas a tomar contra la decisión del Gobierno.

El cierre del espacio aéreo ayer en los aeropuertos obligó a buena parte de los miembros del consejo de administración del nuevo banco formado por Caja Madrid, Bancaja y las cajas Insular Canarias, Ávila, Segovia, Rioja y Laietana a volver desde Valencia a Madrid en autobús.