

Exceltur, hoteleras, aerolíneas y consumidores exigen contundencia

El sector turístico en bloque condena el “despreciable chantaje” de los controladores
 ● Rajoy queda atrapado en el aeropuerto de Lanzarote y reclama soluciones

Redacción. Madrid
 La huelga encubierta de los controladores aéreos desató el caos en los aeropuertos españoles y el sector turístico en bloque; las asociaciones de consumidores y los partidos políticos denunciaron la actitud de los trabajadores y exigieron al Gobierno de José Luis Rodríguez Zapatero soluciones de urgencia.

El vicepresidente de Exceltur, José Luis Zoreda, pidió al Gobierno una acción “contundente” ante el “despreciable chantaje” de los controladores, un colectivo de “privilegiados sin escrúpulos”. También la Mesa de Turismo, que agrupa a una treintena de empresas turísticas, demandó que por “un mínimo de sentido de responsabilidad profesional y ciudadana, reactiven inmediatamente su trabajo con plena dedicación y eficacia”.

En la misma línea, la Confederación Española de Hoteles y Alojamientos Turísticos (CEHAT) exigió al Ejecutivo que adopte medidas “urgentes” y “definitivas” para devolver la normalidad a los aeropuertos españoles. En declaraciones a Europa Press, el secretario general de la Cehat, Ramón Estrella, aseguró que “hay fórmulas técnicas para acabar con los privilegios de este colectivo” y mostró la disposición a colaborar de la asociación que representa. No obstante, precisó que la reubicación de los turistas va a ser “muy complicada” porque en



Mariano Rajoy mira la hora tras quedar atrapado en el aeropuerto de Lanzarote. / EFE

Madrid la tasa de ocupación que se maneja alcanza el 90%.

La Asociación Catalana de Agencias de Viajes (ACAV) reclamó al Ministerio de Fomento que, “de una vez por todas, actúe de forma contundente contra un colectivo que lleva chantajeando a la sociedad española desde hace años”.

Cese y despidos

Las principales organizaciones de consumidores también expresaron su “indignación” por una “huelga encubierta y salvaje” que debe acarrear consecuencias ya que, en

palabras del presidente de CECU, Fernando Morer, es “una auténtica vergüenza que en pleno siglo XXI un pequeño número de

Los hoteles advierten que la reubicación es “complicada”

trabajadores sean capaces de poner en jaque a todo un país y de cerrar parte de su espacio aéreo”.

Asimismo, las patronales de las aerolíneas pidieron “disculpas” a los clien-

tes por los “graves perjuicios causados, atribuibles en exclusiva a los controladores aéreos”.

Por su parte, el presidente del Partido Popular, Mariano Rajoy, se convirtió en una víctima más. El líder de la oposición quedó atrapado en el aeropuerto de Lanzarote, desde donde tenía previsto volar a Gran Canaria y reunirse allí con su familia, que tampoco pudo partir desde Madrid. “Íbamos a estar allí dos días, pero ni ellos saldrán de Madrid ni yo de Lanzarote”, declaró. “Lo único que pido es que se informe a todo el mundo de lo que va a pasar y que lo arre-

glen ya”, subrayó. Mientras, Antonio Hernando, miembro de la Ejecutiva del PSOE, consideró, en declaraciones a EFE, “una vergüenza” que el PP “haya decidido tomar partido por los controladores en lugar de hacerlo por los ciudadanos”.

El más contundente fue el presidente del Centro Canario Nacionalista (CCN), Ignacio González Santiago, que pidió el cese del titular de Fomento, José Blanco, por su “incapacidad negociadora” y el despido de los controladores aéreos por paralizar el país con una “salvaje” huelga.

CRONOLOGÍA

El caos de ayer, minuto a minuto.

13.00 horas. El Consejo de Ministros ratifica en un real decreto de medidas económicas que el máximo de horas que pueden realizar los controladores será de 1.670.

17.00 horas. Según Fomento, los controladores abandonaron sus puestos de trabajo en Torrejón (Madrid), centro neurálgico del control aéreo del país.

18.38 horas. Se decreta el cierre del espacio aéreo de los aeropuertos de Barajas, Baleares, Canarias y Galicia.

18.50 horas. El ministro de Fomento, José Blanco, reúne un gabinete de crisis en la sede ministerial para analizar la situación.

20.30 horas. El Ministro de Fomento advierte que el Gobierno se dispone a militarizar el control del tráfico aéreo.

23.00 horas. El presidente del Gobierno, José Luis Rodríguez Zapatero, firma el decreto que deja el control del tráfico aéreo a Defensa.

23.30 horas. El vicepresidente primero del Gobierno, Pérez Rubalcaba, confirma que el Ejército garantiza el tráfico aéreo hasta que vuelvan los controladores.