EL PAÍS

Tirada: 579.249 Edición: Nacional
Difusión: 444.290 Página: 1
Audiencia: 2.182.000

04/12/2010

Exceltur

AREA (cm2): 637,1 OCUPACIÓN: 59,1% V.PUB.: 17.948 € TURISMO Y SECTOR / NOTICIAS EXCELTUR

Centenares de pasajeros se agolpaban anoche en los mostradores del aeropuerto de Barajas (Madrid) ante la imposibilidad de viajar por la huelga salvaje de los controladores. / SAMUEL SÁNCHEZ

Zapatero militariza el control aéreo

Mandos de Defensa asumen la dirección de las torres de los aeropuertos tras una huelga salvaje que dejó en tierra a 300.000 viajeros y bloqueó España

El presidente del Gobierno, José Luis Rodríguez Zapatero, militarizó anoche, en una decisión inédita, el control aéreo español. Zapatero firmó la orden ejecutiva poco antes de las once en respuesta a la huelga salvaje y encubierta de controladores que, a partir de las cinco de la tarde y motivada por un decreto que modifica sus condiciones de trabajo, bloqueó los aeropuertos de toda España en pleno inicio del puente de la Constitución, dejó en tierra a más de 300.00 personas y obligó a cerrar el espacio aéreo.

La orden, basada en la Ley de Seguridad Aérea, entregó al Ministerio de Defensa el control de toda la navegación de aviones. Como primera medida, los militares asumieron el mando de los cuatro centros de tráfico aéreo, situados en Madrid, Barcelona, Sevilla y Canarias. Asimismo, Defensa comenzó a reforzar el personal de los nueve aeropuertos de uso militar y civil repartidos por la península, a los que se desviarán vuelos comerciales. Como tercera medida, coroneles del Ejército del Aire acudieron a las torres de control de los 10 aeródromos civiles que permanecían abiertos anoche, para asumir el mando de los mismos. Defensa tenía previsto extender a los 49 aeropuertos que operan en España un dispositivo similar. Si los controladores mantienen la huelga, podrían sufrir severas sanciones y la apertura de procedimientos judiciales. El ministro de Fomento, José Blanco, exigió a los controladores que abandonen "el chantaje" y dejen de utilizar a los viajeros "como rehenes". PÁGINAS 22 A 28 Y MADRID

EDITORIAL EN LA PÁGINA 34

Escenas de caos, confusión y rabia en las terminales de todo el país

Renfe refuerza sus líneas mientras el temporal complica el tráfico rodado

EL PAÍS

Tirada: 579.249 Edición: Nacional
Difusión: 444.290 Página: 22
Audiencia: 2.182.000

04/12/2010

Exceltur

AREA (cm2): 883,9 OCUPACIÓN: 81,9% V.PUB.: 26.322 € TURISMO Y SECTOR / NOTICIAS EXCELTUR

Caos sin precedentes en los aeropuertos

El estallido del conflicto

Cientos de pasajeros se agolpan ante los mostradores de la Terminal 2 del aeropuerto de Barajas (Madrid). / SAMUEL SÁNCHEZ

Zapatero militariza el tráfico aéreo tras la huelga salvaje de controladores

▶ Unos 300.000 pasajeros, atrapados en el inicio del puente de la Constitución

▶ Los militares asumen el mando sobre las torres de control y los profesionales

LARA OTERO / AMANDA MARS
Madrid

El cielo español se sumió ayer en un caos completo. A las cinco de la tarde, en pleno arranque del puente de la Constitución, el aeropuerto de Madrid-Barajas cerró su espacio aéreo debido a que los controladores aéreos abandonaron sus puestos alegando que no se encontraban en condiciones psicofísicas para trabajar. La epidemia se extendió poco después a Baleares, y después a Canarias. Anoche todos los centros de control a excepción del de Sevilla estaban inoperativos. El aeropuerto de Barcelona pudo trabajar a medio gas a partir de las 10 de la noche. Se cancelaron 1.224 vuelos de los casi 5.000 programados.

El ministro de Fomento, José Blanco, pidió disculpas a los 300.000 viajeros afectados por el "chantaje" de los controladores que les estaban "utilizando como rehenes". Y anunció que a partir de las 21.30 entrarían en vigor las disposiciones para garantizar el servicio. No lo citó expresamente pero se refería a la militarización del control aéreo, que el presidente del Gobierno firmó a las 22.45 horas.

Esa medida implica, según fuentes de Defensa, que efectivos del Ejército del Aire comenzaron anoche a tomar bajo su mando los centros de control de tráfico y las torres. Además se reforzaron los servicios en los aeropuertos controlados por militares (Salamanca, Torrejón, Cuatro Vientos, Albacete, Zaragoza, Albacete, Badajoz y León) para poder desviar a ellos vuelos civiles. Se preveía que las fuerzas de seguridad levantasen atestados de quién se había ausentado de sus puestos y se les buscase, para poner en conocimiento de la fiscalía cada caso. La fiscalía de Madrid abrió ayer diligencias por un posible delito de sedición, penado con hasta ocho años de cárcel.

Según AENA, la empresa pública que gestiona los aeropuertos, el turno de tarde comenzó con normalidad (entre las tres y las cuatro) pero hacia las cinco, mientras el sindicato USCA daba una rueda de prensa en Madrid, los controladores comenzaron a comunicar que no se encontraban en condiciones psicofísicas para trabajar y que en aplicación de la Ley de Navegación Aérea, abandonaban su puesto. AENA asegura que el 90% de los controladores tomaron esa actitud.

> El 90% de los profesionales dejó su puesto por "falta de condiciones"

> Blanco califica de "chantaje" la actitud de los controladores

En el cambio de turno, a las 22.00, se incorporaron 12 controladores en el centro de Barcelona, con lo que partieron algunos vuelos. En Sevilla, siguió la normalidad. En Madrid los empleados del centro de control se presentaron pero no firmaron la hoja de servicio y no pudieron trabajar, por lo que tampoco operó la torre de Barajas, que sí tenía controladores. La web de Eurocontrol alertaba del cierre de prácticamente todo el espacio aéreo hasta las 8 de la mañana de hoy.

El colectivo ya se encontraba reunido en asamblea permanente desde la mañana en centros de trabajo y en hoteles, ya que esperaba medidas que les afectaban en el Consejo de Ministros. Los ya 10 meses de conflicto entre el Gobierno y los controladores se había calentado en las últimas semanas, con la negativa a trabajar de algunos controladores en Santiago al entender que ya habían sobrepasado las 1.670 horas de actividad máxima anual que había establecido la ley aprobada en mayo. El sindicato de controladores USCA había alertado desde hace meses que esa situación se iba a producir a final de año, pero AENA discrepa radicalmente del cómputo que realizaban.

Así que el Gobierno decidió aclarar el cálculo con un real decreto. En ese cómputo de horas no se incluyen "los permisos sindicales, las imaginarias [guardias localizadas] y las licencias y ausencias por incapacidad laboral". No se informó de que también se habían aprobado dos disposiciones por las que se les somete al mando de Defensa y se les obliga a pasar un control médico al pedir la baja.

Los controladores ya sospechaban por la mañana que las medidas del Consejo de Ministros irían en esa dirección. "Nos esperamos hasta que nos militaricen", espetó por la mañana el portavoz de USCA, Daniel Zamit. Fuentes de Fomento señalan que esas dos disposiciones se introdujeron en el último momento ante el temor a un "chantaje" de los controladores.

Los portavoces de USCA se hallaban reunidos anoche con los

Cronología del conflicto

▶ **24-11-2009**. El presidente de AENA, Juan Ignacio Lema, cifra en 350.000 euros anuales el salario medio de los controladores en España.

▶ **2-12-2009.** La directora de Navegación Aérea, Carmen Librero, anuncia cambios en el convenio de los controladores para abaratar costes.

▶ **29-12-2009**. El ministro de Fomento, José Blanco, acusa a los controladores de realizar una huelga encubierta en los aeropuertos del archipiélago canario.

▶ **11-01-2010**. La Unión Sindical de Controladores Aéreos (USCA) y AENA reanudan las negociaciones del segundo convenio colectivo del sector.

▶ **03-02-2010** Los controladores y AENA se acusan mutuamente de haber roto las negociaciones.

▶ **05-12-2010**. El Consejo de Ministros aprueba un decreto ley que devuelve a AENA la gestión y el control del tráfico aéreo, que estaba en manos de los controladores desde 1999.

Una controladora en la torre de control del Barajas. / MANUEL ESCALERA

▶ **26-02-2010** La USCA anuncia que está estudiando acciones legales contra el decreto gubernamental pero que no va a convocar ninguna huelga.

▶ **15-04-2010**. Entra en vigor la nueva ley por la que se fijan nuevas condiciones laborales para los controladores y la rebaja de salarios de este colectivo.

▶ **12-05-2010.** La Audiencia Nacional desestima la demanda de conflicto interpuesta por la USCA contra la Ley.

▶ **12-05-2010.** Las compañías aéreas acusan a los controladores de provocar retrasos y cancelaciones generalizados.

▶ **20-07-2010.** El ministro Blanco anuncia que el Gobierno habilitará a controladores militares.

EL PAÍS

Tirada: 579.249 Edición: Nacional
Difusión: 444.290 Página: 23
Audiencia: 2.182.000

04/12/2010

Exceltur

AREA (cm2): 866,2 OCUPACIÓN: 80,3% V.PUB.: 25.720 € TURISMO Y SECTOR / NOTICIAS EXCELTUR

responsables del Ministerio de Fomento, donde se montó un gabinete de crisis, al que se unió el jefe del Estado Mayor del Ejército del Aire, José Jiménez Ruiz. El presidente de USCA, Camilo Cela, envió un vídeo a las doce y media de la noche en el que pedía calma y profesionalidad a los controladores ante el "acoso" del Gobierno.

Rubén Casado, un controlador de Barcelona, explicaba que el plante había sido "una reacción que se ha gestado de las bases"

"Es una reacción que se ha gestado en las bases", dice un empleado

Blanco acusa al gremio de hacer "chantaje" a los ciudadanos

ante el "atropello" que a su juicio supone el nuevo cómputo de horas. AENA considera que la secuencia de hechos hace inverosímil esa versión.

Lo que parece una huelga encubierta y salvaje en toda regla podía afectar hasta a unos 250.000 pasajeros si persistía hasta las doce de la noche, según los cálculos de AENA, ya que el parón no implica solo a los turistas que parten o se dirigen a España, sino a todo vuelo que cruce el espacio aéreo español.

Uno de esos miles de pasajeros que quedaron atrapados en una terminal fue el líder del PP, Mariano Rajoy, que quedó varado en el aeropuerto de Lanzarote y protagonizó uno de esos cientos de testimonios que surgen en caos aeroportuarios como el de ayer: "La gente está aquí tirada por el suelo, y el derecho mínimo que tiene la gente es a ser informado, y que resuelvan este problema los controladores, el Gobierno o quien sea", se quejó.

Por situaciones así el presidente de AENA, Juan Ignacio Lema, hizo un llamamiento a los ciudadanos a no acudir a los aeropuertos y ponerse en contacto con sus compañías aéreas. Iberia canceló todos sus vuelos de salida desde España, si bien a medianoche esperaba volver a operar escalonadamente a partir de las ocho de la mañana. También Ryanair y otras cancelaron sus operaciones.

La Policía Nacional protege a varios controladores increpados por pasajeros a la salida del hotel Auditorium de Madrid. / LUIS SEVILLANO

El Gobierno amenaza con acusar de sedición a quienes desobedezcan

- Los incumplidores se enfrentarán a fuertes sanciones e indemnizaciones
- AENA podrá exigir un reconocimiento médico inmediato a los controladores

M. J., **Madrid**

El Consejo de Ministros decidió ayer incluir en el último momento dos disposiciones adicionales en el decreto en el que iba a regular la jornada de los controladores aéreos para facilitar las altas médicas de los trabajadores que se declaren indispuestos y también para extender el mando militar sobre los controladores civiles en caso de emergencia. Además, los incumplimientos estarán sujetos a posible despido, fuertes sanciones e incluso a indemnizaciones millonarias por responsabilidad civil, es decir, por los daños causados a los usuarios y a las compañías aéreas.

Fuentes del Ejecutivo llegaron a afirmar que al militarizar el control aéreo, los controladores que no obedezcan podrían incurrir en delito de sedición. La Fiscalía de Madrid precisó que ha abierto diligencias por si pudiera estarse cometiendo un delito de sedición contra el tráfico aéreo que castiga con penas de hasta ocho años a los "empleados de aeropuertos que, en número suficiente para perturbar el servicio, abandonen colectivamente sus funciones en la aeronave o el aeropuerto, en actitud de protesta, desobediencia coactiva o represalia" con la intención de interrumpir la navegación, según la ley penal y procesal de la Navegación Aérea.

Una disposición del decreto publicado anoche en el BOE señala que el personal de control al servicio de AENA que alegue disminución de la capacidad física o psíquica requerida para prestar el servicio "deberá someterse de

El Gobierno publicó la norma anoche en el BOE para poder aplicarla ya

manera inmediata a reconocimiento por parte de los servicios médicos que facilite la entidad, quienes verificarán la concurrencia de la misma y determinarán si ello ha de dar lugar al apartamiento de su puesto de trabajo".

La otra disposición desarrolla la norma en vigor que permite al presidente del Gobierno militarizar el control aéreo. Con el nuevo decreto se señala que AENA deberá facilitar la aplicación de esa norma, "quedando sometidos los controladores de tránsito aéreo de la citada entidad a la dirección del Ministerio de Defensa, quien asumirá su organización, planificación, supervisión y control". La norma añade: "Ningún trabajador, órgano directivo u organización podrá dificultar o impedir la efectividad de dicha medida. El incumplimiento de dicha obligación será sancionado de conformidad con lo dispuesto en el artículo 4 de la presente Ley, sin perjuicio de las demás responsabilidades civiles o penales a que haya lugar".

▶ **21-07-2010.** AENA acusa a los controladores de organizar "una huelga encubierta" para presionar en la negociación del nuevo convenio.

▶ **23-07-2010.** El Gobierno aprueba un real decreto por el que permite encomendar el control aéreo a controladores privados ajenos a AENA.

▶ **30-07-2010.** El Ejecutivo aprueba un nuevo decreto que regula la jornada de los controladores, que se mantiene en 1.670 horas, más 80 extras.

▶ **03-08-2010.** El 98% de los controladores autorizan a su sindicato a convocar una huelga.

▶ **13-08-2010.** La USCA y AENA firman un preacuerdo que acepta las condiciones laborales establecidas por Fomento a cambio de flexibilizar la jornada laboral en función de la carga de trabajo de cada centro.

▶ **03-09-2010.** Los controladores y Fomento celebran la primera reunión para negociar el segundo convenio colectivo del sector

▶ **07-10-2010.** Los controladores abandonan la negociación de su segundo convenio con AENA por incumplimiento de acuerdos.

Los representantes de los controladores, ayer en una rueda de prensa. / EFE

▶ **26-11-2010.** La USCA anuncia cierres en el espacio aéreo de Galicia a partir del fin de semana, que se extenderán durante el mes de diciembre al conjunto de España, por el exceso de horas trabajadas.

▶ **30-11-2010.** La USCA y AENA presentan en la mesa negociadora sus respectivas propuestas del segundo convenio colectivo.

▶ **03-12-2010.** El Consejo de Ministros ratifica en un real decreto que el máximo de horas que pueden realizar los controladores será de 1.670. En protesta, los controladores abandonan a las cinco de la tarde masivamente sus puestos y obligan a decretar el cierre del espacio aéreo de los aeropuertos de Barajas, Baleares, Canarias y Galicia.

EL PAÍS

Tirada: 579.249 Edición: Nacional
Difusión: 444.290 Página: 24
Audiencia: 2.182.000

04/12/2010

Exceltur

AREA (cm2): 883,9 OCUPACIÓN: 81,9% V.PUB.: 26.322 € TURISMO Y SECTOR / NOTICIAS EXCELTUR

Caos sin precedentes en los aeropuertos

Cientos de miles de afectados

Indignación ante el caos en las terminales

El conflicto atrapa por sorpresa a cientos de miles de viajeros que se disponían a iniciar el puente más largo del año

EL PAÍS, **Madrid**

Billetes que se pierden, bodas a las que no se llega, la ilusión de unas vacaciones esperadas liquidada por la palabra "cancelado"... Hay pocas huelgas tan antipáticas para la gente como las del transporte aéreo, pero el paro de ayer, sin previo aviso, enervó a los cientos de miles de pasajeros afectados.

MADRID-BARAJAS

Una situación desconocida desde el atentado de ETA

Largas colas de pasajeros se acumularon ayer por la tarde en el aeropuerto de Madrid Barajas después de que los controladores aéreos abandonaran de forma masiva su puesto de trabajo. Los pasajeros se armaron de paciencia y formaron largas colas que iban de punta a punta de la terminal. Llegaron a colapsar los servicios de información y de reclamaciones de la compañía Iberia y de AENA. "Es una vergüenza que siempre tengamos que pagar los mismos, los que queremos llegar a casa después de una jornada de trabajo", comentó María Alejandra, una pasajera que iba a Bélgica y que vio cómo el inicio de su fin de semana se posponía.

En el aeropuerto de Barajas se cancelaron 507 vuelos (248 llegadas y 259 salidas) a partir de las 19.00 de ayer. Las pantallas de salidas ponían, pese a que el embarque estaba cerrado, que los pasajeros podían facturar. En algunos ponía incluso auto *chek-in,* lo que llevó al enfado de más de un pasajero. Donde sí constaban los retrasos generalizados era en la zona de llegadas, donde el goteo de pasajeros continuó hasta cerca de las ocho de la tarde en que cesó prácticamente toda la actividad.

El enfado de los pasajeros era patente ya que muchas personas tenían confirmadas sus vacaciones para el puente de la Constitución. Mucha gente optó por un cambio de billetes para hoy por la mañana o la devolución del importe. "Tenemos que ir a Alicante y no sé cómo lo haremos, pero desde luego tenemos que salir de aquí sea como sea", decía Alejandro, junto con su esposa y su niño pequeño.

En la flamante Terminal 4 de Madrid se formaron ayer decenas de filas, completamente desorganizadas, de usuarios sin respuesta a sus vacaciones fallidas. "Tengo el coche en el aeropuerto Palma", narraba el mallorquín Toni Antich, "y mañana salgo desde la isla rumbo a Nueva York con escala en Madrid". Antich salvará sus vacaciones quedándose en Madrid y pagando a su vuelta mucho más por estacionar su turismo.

Un operario anónimo no recordaba haber visto cerrar la T-4 "desde la bomba de ETA y el accidente de Spanair". A Felipe Canillas, salmantino, que viajaba con mujer e hijo, la agencia le dijo que no abandonase la terminal hasta que junto a su vuelo no pusiese "cancelado", so riesgo de perder el dinero invertido. En el lado opuesto, los portugueses Pedro Almeida y Luis Rodrigues no se moverían hasta que no les pagasen un hotel. Todas las historias iban acompañadas de improperios y demás lindezas hacia los controladores.

GALICIA

La niebla agravó una jornada de descontrol

Más de 20.000 personas se vieron afectadas ayer en los tres aeropuertos gallegos por los paros de los controladores aéreos. Por la mañana, el aeródromo más colapsado fue Lavacolla (Santiago), donde hace ya una semana que el personal de la torre de control tomó la determinación de reducir su jornada una vez alcanzadas las horas laborales del convenio. La situación se complicó a causa de la niebla espesa, que impidió las maniobras en los escasos momentos en que los controladores volvían a sus puestos. Por la tarde, después de que se produjese el abandono masivo y concertado de estos empleados de AENA, el caos también se extendió a los otros dos aeropuertos (Peinador en Vigo y Alvedro en A Coruña), que ya llevaban todo el día sufriendo retrasos.

Entre los viajeros que vieron frustrados sus planes para el puente se encontraban, por ejemplo, los participantes de un concurso de baile que se celebraba en Salou. Los pasajeros habían pagado no sólo el billete, sino también el hotel y la costosa inscripción del certamen. A modo de protesta, decidieron ponerse a bailar en el aeropuerto de Lavacolla, momento en que intervino la policía forzando a los jóvenes a retirarse. En este aeropuerto había personas que llevaban hasta 24 horas de viaje, como un hombre que venía de Málaga, vía Madrid, y que estuvo obligado a pernoctar en Barajas.

COMUNIDAD VALENCIANA

Colas para reclama a AENA

El cierre del espacio aéreo español por la baja masiva de controladores obligó también al cierre operativo de los aeropuertos de Manises (Valencia) y L'Altet (Alicante). Centenares de pasajeros esperaban anoche sin saber cuándo podrían volar. En Manises eran seis los aviones que se quedaban en tierra. Sus destinos eran París, Madrid, Londres, Ibiza, Palma de Mallorca y León. No hubo altercados, pero sí nervios y mucho enfado. La cola para pedir una hoja de reclamación en el mostrador de AENA era interminable. En L'Altet también había preocupación y nervios. Y poco antes de las 22.00, un total de 29 vuelos de salida y llegada habían sido anulados. Aunque los controladores estaban en sus puestos, según fuentes del aeropuerto, hubo retrasos en el resto de vuelos previstos (también por el mal tiempo en aeropuertos europeos)

BARCELONA-EL PRAT

Los pasajeros, del desconcierto a la ira

En el aeropuerto de El Prat de Barcelona mantuvieron la esperanza de salvarse del caos hasta el último momento. A las 18.30, cuando Madrid quedó aislado por aire, fuentes de AENA aseguraban que había bajas de algunos controladores en el aeropuerto barcelonés y en el centro de control de Gavá (Barcelona). "Pero de momento no está cerrado. Ya veremos cómo evoluciona", dijeron. Evolucionó hasta el cierre.

El nerviosismo tomó el aeropuerto barcelonés cuando se anunció la cancelación de las frecuencias a ciudades latinoamericanas como Buenos Aires, São Paulo y Ciudad de México. A las 20.00, quedaban todas las salidas anuladas excepto las de Andalucía. Los pasajeros pasaron del desconcierto de media tarde a la ira ya por la noche. Se lanzaron a los mostradores de información y la única respuesta que obtuvieron es que debían buscar otra vía para llegar a su destino. "No informan de nada. Tengo la radio puesta porque saben más los medios de comunicación que los trabajadores del aeropuerto", lamentaba un estudiante de veinte años. Según pasaban las horas el tono general de enfado entre los pasajeros subía. La mayoría de los insul-

Aspecto que presentaban ayer los aeropuertos de Loiu (Vizcaya), Lavacolla (Santiago) y Barajas (Madrid). / EFE / ANXO IGLESIAS / SAMUEL SÁNCHEZ

EL PAÍS

Tirada: 579.249 Edición: Nacional
Difusión: 444.290 Página: 25
Audiencia: 2.182.000

04/12/2010

Exceltur

AREA (cm2): 879,0 OCUPACIÓN: 81,5% V.PUB.: 26.153 € TURISMO Y SECTOR / NOTICIAS EXCELTUR

Caos sin precedentes en los aeropuertos

Cientos de miles de afectados

tos iban dirigidos hacia los controladores. Ayer fueron cancelados en El Prat 150 vuelos y hubo 15.000 pasajeros afectados.

Muchos pasajeros, tras enterarse del caos, trataron de optar por el tren, pero los billetes por ejemplo a Madrid estaban agotados desde las siete. Los que se dirigían a Baleares no tuvieron demasiada suerte tampoco con el ferry, también al completo a última hora.

Tras el cambio de turno de controladores aéreos en El Prat, alas 22.00, tres vuelos despegaron del aeropuerto barcelonés. Según una portavoz de AENA, los trabajadores se sentaron en sus puestos antes de que el presidente firmara el decreto de militarización. Los vuelos eran de las compañías KLM (2) y GermanWings.

ANDALUCÍA

Las colas en las compañías aéreas, abarrotadas

El aeropuerto de Málaga había cancelado ocho vuelos al cierre de esta edición. Málaga tenía programada la salida de 21 vuelos ayer por la noche y la previsión era que se suspendieran todos. Por megafonía, el aeropuerto estuvo informando de que las cancelaciones se estaban produciendo por el "abandono masivo" de sus puestos de trabajo de los controladores. En el aeropuerto de Málaga, el ambiente entre los clientes era de resignación a la espera de que se resolviese la situación. Se produjeron algunas colas, pero no grandes aglomeraciones.

El aeropuerto de Sevilla permanecía abierto al cierre a las 21.30 y había alrededor de medio centenar de vuelos afectados. La previsión era que el aeropuerto sevillano cerrase a lo largo de la noche. Centenares de usuarios se agolparon ante el mostrador de AENA y exigieron la hoja de reclamaciones. Las colas de las compañías aéreas estaban abarrotadas también de gente nerviosa y enfadada y hablando por el móvil preguntando qué estaba ocurriendo.

Al minuto

▶ **9.24.** El sindicato USCA comunica que ha convocado a una **asamblea permanente** en todos los centros de trabajo para valorar las medidas que tome el Consejo de Ministros.

▶ **14.00.** El Gobierno informa de que ha aprobado **un decreto** ley en el que aclara que en el cómputo de horas máximas anuales no se incluyen ni los permisos ni bajas.

▶ **16.00.** USCA convoca de urgencia una **rueda de prensa** para las cinco de la tarde. Rechaza el decreto del gobierno pero no avanza si habrá movilizaciones.

▶ **17.50.** Un portavoz de USCA comunica que al parecer en Madrid **algunos controladores han abandonado sus puestos**.

▶ **20.40.** El ministro anuncia que las 21.30 entrará en vigor el **decreto que permite militarizar** el control de tráfico aéreo.

▶ **22.30.** Zapatero **firma la militarización** de los controladores.

PAÍS VASCO

La Ertzaintza monta vigilancia

Un total de 26 de los 144 vuelos programados en el aeropuerto vizcaíno de Loiu, fueron suspendidos ayer tras la huelga encubierta de los controladores aéreos, que abandonaron sus puestos a las 20.00. De los 18.000 pasajeros que tenían que volar desde Vizcaya, unos 3.000 se quedaron en tierra. En Vitoria también se canceló el vuelo a Madrid y varios de los de carga que tenían prevista su llegada. Varios pasajeros fueron desembarcados después de entrar al avión y sus maletas devueltas. Aunque no se produjeron altercados, la Ertzaintza envió cinco furgonetas al aeropuerto de Loiu a partir de las ocho de la tarde.

A las 22.00 todavía quedaban en el aeropuerto varios cientos de personas intentando obtener información sobre las próximas salidas. Sin embargo, en Loiu no hay operaciones nocturnas. Muchos de ellos firmaban sus partes de reclamaciones. De momento las compañías sólo tienen que hacerse cargo de aquellos pasajeros en tránsito. En el momento de la suspensión de las operaciones estaban en tierra 15 aeronaves.

Las empresas turísticas piden contundencia a Fomento

EFE, **Madrid**

El vicepresidente de la Alianza para la Excelencia Turística (Exceltur), José Luis Zoreda, pidió ayer al Ministerio de Fomento una acción "contundente" ante el "despreciable chantaje" de los controladores aéreos que se han ausentado de sus puestos de trabajo en vísperas del puente de la Constitución.

Zoreda aseguró que la actitud de los controladores, a los que calificó como un colectivo de "privilegiados sin escrúpulos", es completamente "despreciable" y supone "un varapalo" no sólo contra el sector turístico, sino contra toda la sociedad española.

El vicepresidente ejecutivo de Exceltur aseguró que con esta actitud los controladores han puesto la "puntilla" y han perdido cualquier resquicio de razón en sus "encontronazos" con el gestor aeroportuario AENA. Asimismo, Zoreda agregó que la "irresponsable" e "incalificable" actuación de los controladores perjudica profundamente la imagen de España en el exterior en unos momentos en los que parecía que "el país estaba saliendo de la incertidumbre económica". Por ello, el vicepresidente de Exceltur reclamó al Gobierno que tome todas las acciones penales y civiles posibles y pidió a la opinión pública que se movilice en contra del colectivo.

EL PAÍS

Tirada: 579.249 Edición: Nacional
Difusión: 444.290 Página: 26
Audiencia: 2.182.000

04/12/2010

Exceltur

AREA (cm2): 841,4 OCUPACIÓN: 78% V.PUB.: 24.877 € TURISMO Y SECTOR / NOTICIAS EXCELTUR

La devolución del dinero del billete... y poco más

Las aerolíneas no están obligadas a indemnizar cuando el vuelo se cancela por fuerzas de causa mayor

E. DE B. / AGENCIAS
Madrid

Los viajeros que se hayan visto atrapados en el caos de ayer no lo van a tener fácil para ser compensados, salvo que las compañías aéreas decidan ser flexibles. El reglamento europeo CE 261/2004 que figura en la web del Ministerio de Fomento establece que "no existe derecho a compensación si el transportista encargado de efectuar el vuelo puede probar que la cancelación se debe a circunstancias extraordinarias que no podrían haberse evitado incluso si se hubieran tomado todas las medidas razonables".

El resquicio al que pueden agarrarse es que en esta reglamentación no se incluye como circunstancia excepcional la súbita y simultánea enfermedad de todos los trabajadores de un servicio indispensable para la realización del vuelo, como son los controladores. Estas situaciones son "inestabilidad política, condiciones meteorológicas incompatibles con el vuelo, riesgos para la seguridad, deficiencias inesperadas en la seguridad del vuelo y huelgas que afecten a las operaciones de una compañía".

A lo que sí se tiene derecho es a que devuelvan el importe del billete antes de siete días (si el viajero acepta, puede ser en vales de la compañía canjeables por otro vuelo). Si no, puede pedir que la compañía aérea le lleve hasta el destino final lo más rápidamente posible en un medio alternativo, o bien con fecha posterior, cuando los vuelos se hayan reiniciado.

> Lo importante es presentar la queja ante la compañía lo antes posible

Si elige esperar a que haya otro medio de transporte disponible, la compañía deberá correr con los gastos de manutención, alojamiento y transporte hasta que el pasajero lo haya tomado.

Para asegurarse de que se recibe todo a lo que uno tiene derecho, lo primero es presentar la correspondiente reclamación en las oficinas de la compañía aérea, en el aeropuerto o en alguna de sus sedes. Y mientras se recibe la devolución o la solución alternativa correspondiente, hay que asegurarse de tener los recibos de todos los gastos que se hagan, por si se pudiera plantear una reclamación adicional.

Las organizaciones de consumidores admiten de antemano que la situación no va a ser fácil. La Unión de Consumidores de España (UCE) ha aconsejado a los pasajeros que usen los medios que tengan a su alcance para dejar constancia del perjuicio causado y de los posibles daños ocasionados por este acontecimiento para poder reclamar indemnizaciones. Pero dicen que "esta es una situación en la que las responsabilidades de los causantes de esta huelga pueden quedar eludidas".

Facua, en cambio, va más allá, y ha recordado a los usuarios que pueden reclamar indemnizaciones por daños y perjuicios, "por lo que no deben conformarse con la simple devolución del importe del billete". Las reclamaciones, explica la organización de consumidores, deben dirigirse a la compañía aérea, pero también a las agencias de viajes implicadas.

La Confederación Española de Consumidores y Usuarios (CECU) ha criticado que el teléfono que se ha puesto a disposición de los afectados (el 902 40 47 04) no sea gratuito.

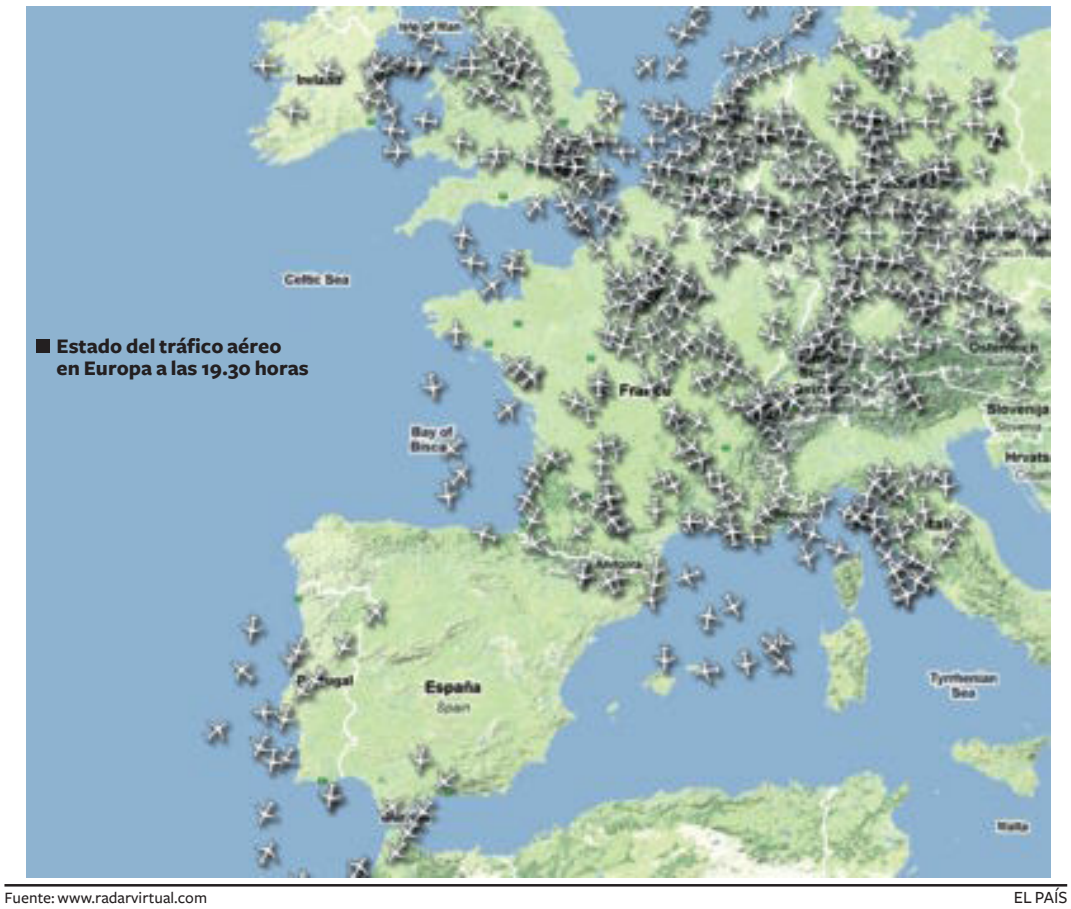
Si mal lo tienen los viajeros para conseguir algo más que la devolución del precio del billete de avión, la situación es aún más confusa y complicada para otros gastos que hayan hecho y que no van a poder usar, como reservas de hotel o billetes para espectáculos. Un portavoz del Instituto Nacional de Consumo opinó ayer que todo depende de que los usuarios demuestren que se trata de un caso de fuerza mayor, pero muchos de estos desembolsos se perderán. Además, la situación se complica porque muchas de las reclamaciones habría que ponerlas en el extranjero o en una ciudad que no es la de residencia del viajero, por lo que los trámites pueden ser muy difíciles.

Contactos útiles

- AENA: 902 40 47 04
- RENFE: 902 24 02 02
- IBERIA: 902 40 05 00
- SPANAIR: 902 13 14 15
- AIR EUROPA: 902 401 501
- OCU: 913 000 045
- FACUA: 954 90 90 90
- UCE: 91 548 40 45
- WEB DE FOMENTO: http://www.fomento.es/MFOM/LANG_CASTELLANO/DIRECCIONES_GENERALES/AVIACION_CIVIL/PASAJEROS/INFORMACION_UTIL_PARA_PASAJEROS/

Un hombre tumbado detrás de los paneles de salidas de la T-4 del aeropuerto de Barajas (Madrid). / Á. GARCÍA

España sin aviones



■ **Estado del tráfico aéreo en Europa a las 19.30 horas**

Fuente: www.radarvirtual.com

EL PAÍS

Tirada: 579.249 Edición: Nacional
Difusión: 444.290 Página: 27
Audiencia: 2.182.000

04/12/2010

Exceltur

AREA (cm2): 416,5 OCUPACIÓN: 38,6% V.PUB.: 11.655 € TURISMO Y SECTOR / NOTICIAS EXCELTUR

Despidos masivos por una huelga similar en EE UU, en la era Reagan

El entonces presidente movilizó a los militares en agosto de 1981

DAVID ALANDETE
Washington

El 5 de agosto de 1981, el presidente Ronald Reagan despidió a 11.345 de los 17.500 controladores aéreos que trabajaban en los aeropuertos comerciales de Estados Unidos por llevar a cabo un paro ilegal. Con ese golpe de autoridad, Reagan dio por terminada de ese modo una huelga de dos días, prohibida por una ley de 1956 que ilegalizó los paros de sindicatos de funcionarios. Los controladores pedían mejores condiciones laborales: un aumento en sus salarios y una reducción en su jornada laboral. En sus comparecencias públicas, Reagan declaró que la huelga de controladores era "un peligro para la seguridad nacional".

Sin previo aviso, como ha sucedido en España, la inmensa mayoría de controladores —unos 13.000— se ausentó de su puesto de trabajo el 1 de agosto de 1981 a las siete de la mañana. El presidente les dio a los controladores un ultimátum: debían regresar a su puesto de trabajo en 48 horas. Solo 1.300 obedecieron. El resto fueron despedidos de forma fulminante. Sus líderes sindicales pedían un incremento salarial de 10.000 dólares anuales (7.500 euros al cambio actual) y que se redujera su jornada semanal de 40 a 32 horas. También exigían jubilación después de 20 años de servicio. Todos esos cambios le hubieran costado al Gobierno unos 770 millones de dólares (520 millones de euros).

En lugar de dejar que los aeropuertos se sumieran en el caos, Reagan actuó de forma inmediata, llamando al personal militar y a los supervisores de los controladores a que gestionaran el mayor número de rutas posibles junto a los 4.500 funcionarios que no habían hecho huelga. Durante las 48 horas del paro, el Gobierno logró salvar entre el 60% y el 70% de los vuelos programados. En la segunda jornada, se recorrieron 8.000 de las 14.200 rutas previstas para una jornada normal. La confusión de los pasajeros fue, sin embargo, la tónica. Las pérdidas para las aerolíneas se estimaron en 30 millones de dólares (22 millones de euros) por día. Finalmente, un juez de Brooklyn llegó a emitir una orden según la cual debería multarse al sindicato de controladores en concepto de 100.000 dólares por cada hora de huelga.

El Gobierno siguió reuniéndose con los líderes de los sindicatos durante semanas, pero creó un sistema de control aéreo paralelo, alargando la misma gestión en la que confió en los días inmediatamente posteriores a la huelga: supervisores y militares controlando vuelos. El Secretario de Transporte Drew Lewis dejó claro a los sindicatos desde el primer día que no los consideraba un interlocutor, por haber quebrantado la ley, y personalmente, se encargó de abrir un proceso de contratación y remodelación del sistema que duró dos años. No se llegó al mismo número de controladores en una década. Aquello significó la muerte definitiva del sindicato de controladores, que dejó de existir como organización registrada ante la Administración dos meses después. Aquel desafío de los controladores resultó ser una victoria para la Administración de Reagan.

El vicepresidente primero, Alfredo Pérez Rubalcaba, entre Carme Chacón y José Blanco. / EFE

EL PAÍS

Tirada: 579.249 Edición: Nacional
Difusión: 444.290 Página: 28
Audiencia: 2.182.000

04/12/2010

Exceltur

AREA (cm2): 844,9 OCUPACIÓN: 78,3% V.PUB.: 24.997 € TURISMO Y SECTOR / NOTICIAS EXCELTUR

Caos sin precedentes en los aeropuertos

Los problemas de los otros medios de transporte

Una viajera consulta el billete de su vuelo en el aeropuerto de Manises (Valencia). / EFE

Además... la ola de frío

- Retenciones kilométricas por la cantidad de hielo acumulado en las carreteras
- Renfe refuerza el servicio para los afectados por el cierre de aeropuertos

EL PAÍS
Madrid / San Sebastián / Santiago

Al caos vivido ayer en los aeropuertos españoles por las "bajas masivas de trabajadores" que afectaron a más de 250.000 usuarios, se sumó la ola de frío y nieve que provocó graves problemas de circulación desde primeras horas de la mañana en el inicio del puente de la Constitución.

Galicia fue la comunidad más afectada por el temporal. La presencia de placas de hielo en la autopista del Atlántico AP-9 provocó retenciones kilométricas y dejó atrapados a miles de automovilistas. La vía y sus accesos permanecieron cortados durante dos horas, entre las ocho y las diez de la mañana, y se produjeron varias colisiones múltiples con heridos de diversa consideración. La Xunta de Galicia acusó a la concesionaria de la autopista de falta de previsión y Fomento anunció que abrirá una investigación para depurar responsabilidades. La nieve y el hielo dejaron, además, a 23.400 niños sin clase en 53 centros escolares de A Coruña, Lugo y Ourense.

En San Sebastián, una repentina e intensa granizada dejó atrapados ayer a cientos de vehículos en la autopista AP-8 y provocó retenciones kilométricas en las vías que confluyen en el nudo de Aritzeta, entre Lasarte-Oria y Usurbil. Muchos conductores tardaron más de tres horas en cubrir el trayecto entre Zarautz y la capital guipuzcoana, cuando un día normal esa misma distancia suele hacerse en un cuarto de hora. El dispositivo previsto por la policía vasca y la actuación de los servicios de mantenimiento de las carreteras de Guipúzcoa se vieron desbordados por la ingente acumulación de vehículos atascados en San Sebastián y sus alrededores. Los socialistas de Guipúzcoa culparon al diputado de Infraestructuras Viarias, Eneko Goia, del "colapso" circulatorio por su "falta de previsión y desidia". El juntero José Morcillo mostró su malestar por el "perjuicio económico" que acarreó a muchos ciudadanos la "mala previsión" del departamento foral. "Es evidente que ha habido fallos graves", sentenció.

Un vehículo que se salió de la calzada en Cerceda (A Coruña). / EFE

Consejos de la DGT

- En caso de realizar un viaje por carretera en el puente de la Constitución, la Dirección General de Tráfico **aconseja**:
- **Informarse adecuadamente** de las condiciones meteorológicas y de la situación de la ruta elegida.
- **Disponer de cadenas** o de cualquier otro dispositivo antideslizamiento, sobre todo para viajes por zonas montañosas.
- **Mantener la distancia de seguridad** con el vehículo precedente.
- **Hacerse ver** mediante la utilización correcta del alumbrado. Si la lluvia o la niebla reducen la visibilidad, es imprescindible encender las luces de cruce y específicas de niebla.
- Viajar con el **depósito lleno** y un **teléfono móvil cargado**.
- **Atender las instrucciones** de los agentes de vigilancia en las carreteras así como de la información de los paneles de mensajes en la vía.

Aunque con una incidencia mucho menor, en la autovía de Navarra (A-15) se prohibió el paso de camiones por el mal estado de la calzada. También estuvo cortada la subida al alto de Arantzazu y en puerto de Eizaga por hielo. El temporal obligó a la compañía EuskoTren a anular la línea entre Zumaia y San Sebastián, tanto la que circula por autopista, como la que va por la carretera de la costa.

La nieve provocó también ayer el cierre de 10 puertos de montaña de la red de carreteras secundarias, además de dos tramos en Cáceres y otro en Granada, y dejó atrapados 28 vehículos en Castilla y León.

El director de Tráfico, Pere Navarro, insistió ayer, durante la presentación de la operación especial de tráfico para el puente de la Constitución, que contará con cerca de 10.000 agentes de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil, en prestar especial atención a las condiciones meteorológicas durante la festividad, en la que se prevén alrededor de siete millones de desplazamientos. Navarro recordó la necesidad de disponer de cadenas, ante la previsión de nevadas, y aconsejó "utilizar neumáticos de invierno en la zonas del norte y poner las luces de día para ser vistos". Es recomendable también viajar con el depósito de combustible lleno y llevar un teléfono móvil con la batería cargada.

La DGT prevé siete millones de viajes en el puente de la Constitución

El temporal afectó al tráfico aéreo con cancelaciones en Santiago y Pamplona

El temporal complicó, asimismo, el tráfico aéreo con desvíos o cancelaciones en los aeropuertos de Santiago de Compostela y Pamplona debido a problemas de baja visibilidad. Según AENA, las conexiones más afectadas ayer eran las que unían los aeropuertos españoles con el de Londres de Gatwick. En concreto, a lo largo del viernes fueron anulados 18 de los 75 vuelos programados desde España.

El frío y la nieve y, a partir del domingo, la lluvia, complicarán el puente de la Constitución. Según la Agencia Estatal de Meteorología (AEMET), entre el domingo y el miércoles se sucederán bandas de precipitación asociadas a la profunda borrasca atlántica, que se desplazará de oeste a este por la Península y Canarias.

Por su parte, Renfe habilitó ayer 2.073 plazas en distintos trenes para poder atender las necesidades de transporte de parte de los viajeros afectados por el cierre de los aeropuertos. De estas plazas, unas 800 correspondieron a billetes para viajar en el AVE Madrid-Barcelona en ambos sentidos y otras 664 más para el AVE Madrid-Sevilla, también en ambos sentidos. Asimismo, Renfe dispuso 316 plazas adicionales a las inicialmente programadas en los trenes Madrid-Málaga de ayer por la noche, y otras 300 en los trenes que unen Madrid y Valencia.

EL PAÍS

Tirada: 579.249 Edición: Nacional
Difusión: 444.290 Página: 29
Audiencia: 2.182.000

04/12/2010

Exceltur

AREA (cm2): 424,2 OCUPACIÓN: 39,3% V.PUB.: 11.842 € TURISMO Y SECTOR / NOTICIAS EXCELTUR

Más de tres millones de pasajeros en vilo por un paro imprevisto en el puente

AENA tiene programados unos 25.000 vuelos hasta el miércoles

A. M.
Madrid

Este es uno de esos puentes de la Constitución que caía bien, es decir, que caía largo: el primer día festivo, el 6, de la Constitución, en lunes; y el de la Inmaculada Concepción, el 8; con lo que son muchos los españoles que se programaron una buena escapada de cinco días justo antes de Navidad. AENA, el ente público que gestiona los aeropuertos, tenía desde ayer y hasta el final del puente más de 25.000 vuelos con cuatro millones de asientos ofertados. Los pasajeros que ayer tenían comprados billetes para esos aviones debían estaban en vilo por el parón imprevisto de los controladores aéreos y buena parte de ellos, los afectados por más más de 1.200 cancelaciones hasta la medianoche, ya se quedaron en tierra.

El presidente de AENA, Juan Ignacio Lema, hizo un primer cálculo por la tarde y estimó que la huelga encubierta de los controladores aéreos afectaría a unos 250.000 pasajeros entre las 17.00 horas, momento en que comenzó la epidemia de bajas, y las doce de la noche. No obstante, otras fuentes de AENA citadas anoche por Efe lo elevaron a unos 330.000 viajeros perjudicados.

Esta cifra no incluye exclusivamente a todos esos turistas que planeaban partir y aterrizar en algunos de los aeropuertos españoles, sino que engloba también a todo aquel avión que debía sobrevolar el espacio aéreo español aunque no tuviera como destino España. Eso significa que el colapso de los centros de control provocó un buen desaguisado en el tráfico aéreo de toda Europa.

Los vuelos cancelados en Madrid-Barajas hasta la medianoche del viernes al sábado fueron 467 de los 1.297 previstos, mientras que en El Prat de Barcelona se suspendieron 259 de los 883 vuelos que iban a operarse.

Aun así, y con la orden de militarización firmada ya por el presidente del Gobierno, José Luis Rodríguez Zapatero, la actividad volvió con lentitud a los campos de vuelo. Todos los controladores aéreos del turno de noche en Canarias acudieron a sus puestos, al igual que cinco de los 16 que trabajan en las instalaciones de Palma de Mallorca, por lo que los aeropuertos de ambos archipiélagos estaban preparados para operar, informó Efe.

Los trabajadores canarios iniciaron su turno una hora después que el de sus compañeros del resto de España, debido a la diferencia horaria. Los cinco controladores del turno de noche de Barajas se presentado a las 22.00 horas a sus puestos, pero no podían trabajar porque dependen a su vez de sus compañeros del centro de Torrejón, que se negaron a firmar la hoja de servicio necesaria para comenzar a operar.

En Barcelona empezaron a despegar algunos aviones al incorporarse suficientes controladores para reabrir el aeropuerto, en concreto todos los de la torre, y 13 en el centro de control. Mientras tanto, en Sevilla se presentaron siete de los 11 controladores del turno de noche.

Puente de la Constitución

	Vuelos	Asientos ofertados
Viernes 3	**4.928**	694.294
Sábado 4	**4.164**	634.644
Domingo 5	**3.903**	588.048
Lunes 6	**4.012**	569.942
Martes 7	**3.846**	538.427
Miércoles 8	**4.524**	647.757

Pasajeros afectados desde 17.00 a 00.00: **250.000 personas** *

VUELOS CANCELADOS AYER
00.00 horas
Llegadas: **608** Salidas: **616**

En todos los aeropuertos: **1.224**

EN BARAJAS
467 cancelaciones

* Pasajeros que aterrizan o despegan de España y aviones que debían sobrevolar el espacio aéreo español

Fuente: AENA. EL PAÍS

Algunos centros comenzaron a recuperar parte de actividad de noche

Rajoy, varado en Lanzarote, pide soluciones al Gobierno

EL PAÍS, **Madrid**

El presidente del PP , Mariano Rajoy, se quedó atrapado en el aeropuerto de Lanzarote como consecuencia del cierre del espacio aéreo y, desde allí, ha solicitado al Gobierno que solucione "ya" el problema y ponga los cauces necesarios para tener informados a los viajeros. En declaraciones a la Cadena Ser, Rajoy, que se encuentra acompañado por otros miembros del PP, explicó que iba a volar a Gran Canaria, donde tenía pensado reunirse con su mujer y sus dos hijos, que se quedaron atrapados en el aeropuerto de Madrid. "Hemos buscado un hotel, porque hemos venido [más] gente del partido, pero está [todo] lleno de gente y aqui no dice nadie absolutamente nada".

Rajoy ha declinado hacer "juicios de valor" porque asegura desconocer "exactamente" qué es lo que ha ocurrido. "Lo único que pido es que, por favor, se informe a todo el mundo". "La bofetada para la imagen de España es antológica", dijo, pero declinó "echar la culpa a nadie" de momento.

EL PAÍS

Tirada: 579.249 Edición: Nacional
Difusión: 444.290 Página: 34
Audiencia: 2.182.000

04/12/2010

Exceltur

AREA (cm2): 473,2 OCUPACIÓN: 43,9% V.PUB.: 13.028 € TURISMO Y SECTOR / NOTICIAS EXCELTUR

Golpe aéreo

Los controladores están chantajeando a todo el país. Una acción que no debe quedar impune

EL ABANDONO masivo y abusivo por parte de los controladores aéreos de sus puestos de trabajo paralizó ayer el transporte aéreo de prácticamente todo el país en un golpe de fuerza con escasos precedentes. Este colectivo ha tomado, de nuevo, el peor camino para hacer valer sus protestas. El sindicato USCA, que agrupa a los profesionales del sector, admitió la naturaleza de la protesta (otras veces se ha escudado en bajas repentinas, pero no concertadas) y explicó que es la respuesta "individual" a la "dura agresión" ejercida ayer por el Consejo de Ministros, que aprobó un decreto clarificador sobre sus horarios (1.670 horas anuales).

Nada justifica, en ninguna circunstancia, el afán de extorsión de una iniciativa que está fuera de la ley. El cierre de los aeropuertos afecta a cientos de miles de pasajeros. Muchos quedaron ayer atrapados en las terminales e incluso dentro de las naves en las que se disponían a volar al inicio del puente de la Constitución. Con su actitud, los controladores no solo pierden la razón y la batalla de la opinión pública, sino que se exponen a sanciones que probablemente superen las meramente laborales, ya que su iniciativa podría estar tipificada en el Código Penal. Tras la militarización del control aéreo firmada anoche por Zapatero, las consecuencias de desobedecer pueden ser aún más graves. El cierre de los espacios aéreos va a producir enormes pérdidas económicas en sectores tan estratégicos como el del transporte y el turismo, y el chantaje al que los controladores someten al Gobierno de la nación y a los viajeros que usan este medio ni puede tolerarse ni puede quedar impune.

El Ministerio de Fomento tendrá que imponer con urgencia medidas más drásticas. Su titular, José Blanco, ha sido el primero en una decena de años que ha plantado cara a un colectivo acostumbrado a firmar sus convenios a golpe de amenazas. El decreto que entró en vigor a mediados de este año redujo sus sueldos (de una media de 350.000 euros anuales) en un 40% y abolió privilegios como el de poder jubilarse a los 52 años con el sueldo completo. Los controladores, que amagaron con realizar una huelga oficial en julio pasado para contestar esa iniciativa, terminaron por claudicar.

El golpe de mano de ayer demuestra que el conflicto, sin embargo, no había quedado resuelto y que sus protagonistas están dispuestos a tensar la cuerda hasta límites difícilmente soportables. Uno de los antecedentes del conflicto de ayer se vivió el martes pasado en el aeropuerto de Santiago de Compostela, donde un tercio de los controladores decía haber cumplido ya con el máximo de horas y se disponía a no volver al trabajo hasta enero. Esa interpretación abusiva, como la ha tildado el propio Blanco, de los horarios (antes solo trabajaban un máximo de 1.200 horas anuales) es el origen del decreto aprobado ayer y que ha derivado en esta protesta frente a la cual el Gobierno hace bien en actuar con la mayor contundencia.