

El recuento de pérdidas por la «huelga salvaje» se eleva ya a 1.000 millones

Cadenas hoteleras y aerolíneas advierten del perjuicio a largo plazo

Patricia Alarcón

MADRID- La crisis de los controladores agravará, de forma brutal, la que sufre el país y uno de sus pilares, el turismo, con un montante escalofriante de pérdidas que podrían elevarse hasta los mil millones de euros.

Si bien los primeros cálculos ya apuntaban a pérdidas reales de 400 millones, el sector matiza que sólo se han tomado en consideración los afectados en España. Es decir, si se suma el coste ocasionado para las compañías «tocadas» fuera de nuestras fronteras y para los usuarios que no han podido entrar en nuestro país y se vieron obligados a permanecer en las capitales vecinas, de Francia o Portugal, la cantidad se dispara: mil millones de euros.

Perjuicio para usuarios, hoteles,

Las compañías aéreas han perdido durante la crisis una media de 80 millones diarios

agencias de viajes o compañías aéreas y de transporte que pese a la vuelta a la normalidad en los aeropuertos, no serán capaces de desviar la factura.

El caos vivido el pasado fin de semana en nuestros aeropuertos, con 650.000 afectados, coleará y promete demandas para AENA por un importe que se prevé de hasta 6.000 millones de euros. El sector teme, además, que la imagen de España, dañada por lo ocurrido, suponga meses de castigo para el sector, tiempo de normalización y de recuperación



Connie G. Santos

Las aerolíneas, «víctimas»

que según las cadenas hoteleras haría preocupantes los daños a largo plazo.

Consecuencias de la huelga de un colectivo que ha dañado las cuentas y las expectativas de todos los agentes del sector. Sólo las aerolíneas han perdido una media de 80 millones diarios durante

la crisis aérea y aunque deberán soportar las reclamaciones y reembolsos de los usuarios, se consideran tan víctimas como los propios viajeros. En cualquier caso, la cifra de pérdidas podría continuar al alza, porque el consumidor dispone de quince días para el reembolso del billete, lo que agrandaría el agujero para las compañías. El sector se plantea así exigir responsabilidades y recuperar unos costes que entiende que no le correspondían, según la Asociación de Compañías Españolas de Transporte Aéreo (Aceta). La crisis aérea ha llevado por ejemplo a Iberia, la mayor aerolínea española, a contar de manera imprevista con que 4.000 clientes alojados en distintos hoteles pedían ser acoplados en los vuelos, y, por consiguiente, a reforzar en un 30% su plantilla.

Sebastián mide el golpe

El ministro de Industria, Turismo y Comercio, Miguel Sebastián, analizará hoy el impacto en el sector turístico de la huelga de los controladores. Evaluación preliminar que comenzará con el secretario general de Turismo y Comercio Interior, Juan Mesquida; con el director general de Turismo, Antonio Bernabé, y con el director general de Comercio Interior, Ángel Allué. Después de que el pasado sábado, al término del Consejo de Ministros extraordinario, Sebastián se pusiera en contacto con la patronal Exceltur, la mesa de Turismo y con el responsable del sector en la CEOE para informarles de las decisiones adoptadas, el ministro del ramo volverá a analizar el impacto.