

La avalancha de huelgas amarga la Navidad a los ciudadanos y al turismo

El sector denuncia: las reservas están paradas

El sector del turismo, una de las dos patas básicas de la economía española en estos tiempos de crisis aguda, junto a las exportaciones, va a tener unas amargas Navidades. La avalancha de huelgas, que se concentran en Iberia, Paradores y Ren-

fe, han puesto en jaque al sector, que denuncia que las reservas están paralizadas. **PAG. 12**

La avalancha de huelgas amarga la Navidad a los ciudadanos y al turismo

El sector denuncia: las reservas están paradas

El sector del turismo, una de las dos patas básicas de la economía española en estos tiempos de crisis aguda, junto a las exportaciones, va a tener unas amargas Navidades. La avalancha de huelgas, que se concentran en Iberia, Paradores y Ren-

fe, han puesto en jaque al sector, que denuncia que las reservas están paralizadas. **PAG. 12**

Empresas & Finanzas

La avalancha de huelgas amarga las Navidades a la industria del turismo

El sector denuncia que las reservas están paradas y que la incertidumbre agrava los malos datos

Iberia perdió 50 millones por los paros en 2011 mientras la contratación hotelera cayó el 20%

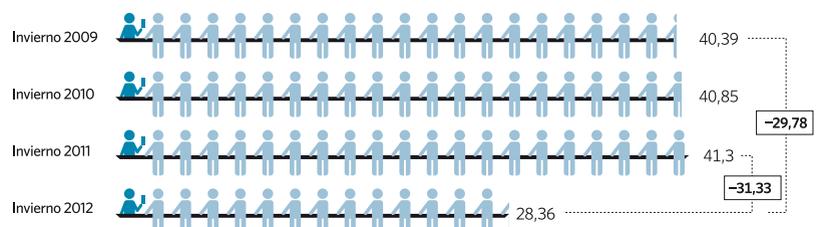
Á. Semprún / A. Brualla MADRID.

La industria turística española tiene su peor enemigo en su propia casa. La avalancha de huelgas de los últimos meses está poniendo en jaque a un sector de actividad que vive de la imagen, de la calidad de los servicios y de la fiabilidad de los transportes y equipamientos. Se mire por donde se mire, el estropicio es mayúsculo. Los daños colaterales vienen por todas partes. Unos días tienen su origen en las movilizaciones de Iberia y otras en las de Renfe.

Los paros prenavideños anunciados por los sindicatos de Iberia transmiten una incertidumbre que ha congelado más si cabe las reservas. Desde que empezó la crisis los españoles cada vez contratan más tarde sus vacaciones y con una amenaza de paros sobre la cabeza este comportamiento se ha agudizado. El año pasado, la huelga de los pilotos rebajó un 20 por ciento las contrataciones en los hoteles, este año el sector no se atreve a hacer cálculos, puesto que de cara a Navidad las ocupaciones en ciudades como Madrid no alcanzan el 40 por ciento. La excepción, hasta la fecha, es Canarias. El sector tiene sus esperanzas puestas en "la última hora", que ha funcionado muy bien para las estaciones de esquí este puente de la Constitución, pero no las tienen todas consigo ya que la supresión de la paga extra de los funcionarios ya se está dejando notar en las previsiones del sector para el invierno, que han caído por primera vez en cuatro años.

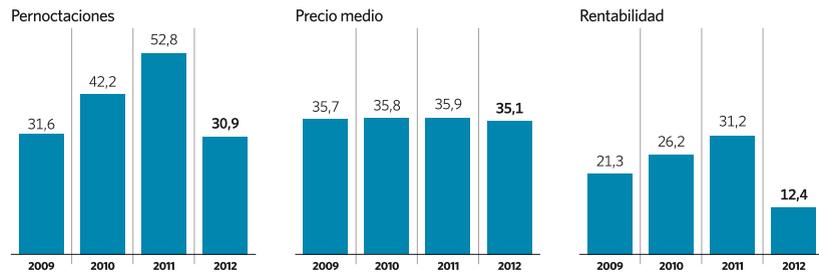
Las expectativas de los hoteleros caen por primera vez en cuatro años

Evolución del sector durante la temporada de invierno*



(* Los valores que están por debajo de los 40 puntos reflejan expectativas negativas para el sector.

Expectativas del sector hotelero en España para la temporada de invierno



Fuente: PwC, CEHAT y elaboración propia.

elEconomista

"La huelga ha supuesto un mazado tremendo para el sector hotelero. Las reservas, más lentas que nunca, prácticamente no hay", asegura Juan Molas, presidente de Confederación de Hoteleros (Cehat).

Es el quinto año consecutivo que las Navidades están salpicadas por movilizaciones sindicales que paralizan los transportes y generan un efecto que "no anima a la gente

a viajar", explica a este diario Jose Luis Zoreda, vicepresidente de Exceltur. "Es la gota que colma el vaso. Las huelgas se unen al alza injustificada de las tasas que ya se han traducido en 2 millones menos de viajeros que llegan a los aeropuertos de Aena y en la salida de aerolíneas de España", explica Zoreda.

En este sentido, el vicepresidente de Exceltur asegura que la huel-

ga excede los vuelos de Iberia y que también daña a otros sectores, al impedir viajes de negocios. "En diciembre no solamente viaja la gente para ver a sus familias, también hay empresarios, reuniones y acuerdos que se torpedean con los transportes paralizados", asegura. Así, la huelga de Renfe y de Iberia no es una de las mejores noticias para un sector que, aunque todavía tira de

la economía española, se está viendo muy perjudicado por la caída del consumo nacional, que suponía el 50 por ciento de sus ingresos. Y es que, pese a la gran afluencia de turistas extranjeros, las principales compañías turísticas españolas están en problemas. Globalia ha presentado un ERE temporal para 2.500 empleados, Orizonia se ha visto obligada a caer en manos de Barceló y NH hoteles ha disparado sus pérdidas hasta los 50 millones.

En este caso, Iberia tampoco sale indemne. Molas y Zoreda coinciden en que la aerolínea tiene pendiente una reestructuración desde hace años, ya que la compañía pierde 1,7 millones de euros al día.

En este sentido, las huelgas no le vienen nada bien a la compañía de bandera, que el año pasado perdió 50 millones de euros por la huelga de los pilotos.

Malas previsiones

El sector hotelero se encuentra en su peor momento desde que empezó la crisis, sin ir más lejos este es el primer año que las expectativas de los hoteleros son negativas. Así lo refleja el índice OHE Hotelero publicado por PwC en colaboración con la Confederación Española de Hoteles y Alojamientos Turísticos.

Este estudio sitúa las expectativas para la temporada de invierno de 2012 en 28,36 puntos, lo que refleja un descenso del 31 por ciento con respecto a las previsiones de 2011, unas cifras que reflejan el pesimismo del sector derivado de la complicada situación que atraviesa el país.

Renfe parará el 13 y 14 de diciembre en protesta por la privatización

La ministra de Fomento, Ana Pastor, recalca ayer su absoluta determinación para "no levantarse de la mesa de negociación" que su Departamento mantiene con los sindicatos del sector ferroviario "hasta alcanzar un acuerdo" con el que poder así evitar las dos jornadas de huelga convocadas en Renfe, Adif y Feve para los próximos días 13 y 14 de diciembre. "Lo que digo a otros que hagan, la primera que lo tiene que hacer es la ministra", indicó Pastor en referencia a las llamadas a la negociación que viene rea-

lizando a Iberia y sus sindicatos para también evitar las huelgas en esta compañía, una de ellas, la del 14 de diciembre, coincidiendo con el ferrocarril. Así, en cuanto al transporte en tren, la titular de Fomento recordó que representantes de su Ministerio volverán a reunirse con los sindicatos el próximo lunes. Esta reunión sucederá a la mantenida el pasado 4 de diciembre y que, según subrayó Pastor, permitió la desconvocatoria de paros parciales previstos para los próximos lunes y martes.

Paradores perderá 1,5 millones por cancelar la cena de Nochevieja

Guerra cifras en el primer día de huelga en Paradores. Según los sindicatos, los paros de ayer fueron respaldados por el 75 por ciento de los trabajadores. Según la compañía, sólo por el 12 por ciento. Balances aparte, ayer fue el primer día de una huelga de cuatro jornadas que ya se ha ganado la primera previsión de pérdidas para la cadena. La secretaria de Estado de Turismo, Isabel Borrego, aseguró que los paros son "una irresponsabilidad" porque pasarán factura a la debilitada cuenta de resultados de Pa-

radadores, que espera cerrar 2012 con unos números rojos de 30 millones de euros. Borrego aseguró que sólo la huelga del 31 de diciembre se va a traducir en pérdidas de 1,5 millones por la cancelación de las cenas de la última noche del año. La compañía pública ha enviado una circular a las agencias de viaje para que cancelen las reservas del paquete de Nochevieja ante los paros. Los sindicatos consideran que es una medida muy radical y ellos esperan llegar a un acuerdo antes.