

# La recesión derriba las defensas del turismo

## A fondo

Por José María Triper

Estaba aguantando solo, en medio del desaliento general y de los embites de la crisis. Como una revivida Numancia de la Economía, el turismo mantenía sus defensas casi intactas frente al fantasma de la recesión, pero al final, ha terminado por caer. Y lo ha hecho de golpe.

La oleada de datos estadísticos y de evolución del sector, que nos han inundado esta semana no pueden ser más negativos y, lo que es peor, más desalentadores respecto al futuro a corto plazo.

Así, la encuesta de Movimientos Turísticos en Frontera nos ha revelado que noviembre ha supuesto el mes con mayor caída del turismo extranjero en España, con un 11,6% menos de visitantes que en el mismo periodo del año anterior.

En el mismo mes, las pernoctaciones en establecimientos hoteleros han caído un 10,6 por ciento, hasta 13,7 millones de pernoctaciones, a pesar de que los precios bajaron un 2 por ciento en tasa interanual.

También el número de transac-

ciones hoteleras entre enero y noviembre ha disminuido casi el 50% con respecto al 2007.

La cifra de negocios del sector turístico empeoró un 8,3% en octubre, con datos oficiales, y acumula una caída desde enero del 14 por ciento, afectando tanto a las agencias de viajes como a la hostelería.

Incluso las compañías aéreas de bajo coste o "low cost" han entrado en crisis, como refleja el hecho de que los aeropuertos españoles recibieron a 1.536.600 pasajeros internacionales de en noviembre, un 9,7% menos que hace un año.

Y, hasta nos hemos enterado la aportación al PIB del sector perdió una décima el año pasado, bajando al 10,7 por ciento, mientras que las previsiones de la asociación empresarial Exceltur apuntan a que en 2008 la aportación del turismo al crecimiento de la economía española será negativa en 0,9 puntos.

Esta es, y sin cargar las tintas, la fotografía del turismo hoy. Una situación que está pidiendo a gritos medidas de socorro, y sin demoras. Acelerar las medidas previstas por el Gobierno en el Plan 2020 puede ser una solución, pero también sería conveniente la habilitación de líneas específicas de crédito y ayudas similares a las que se han hecho para otros colectivos. No en vano estamos hablando de la primera industria nacional.

Y con la que está cayendo, los pilotos de Iberia se ponen de huelga y en plenas Navidades. También son ganas de....