

AGUSTIN RIVERA

PALMA — El probable traslado fuera de Baleares de la sede social de Spanair no ha sentado nada bien en la patronal AECA (Asociación de Compañías Aéreas). El presidente de AECA, Felipe Navio, resalta que el Govern tendría que mirar al transporte aéreo.

Baleares debe jugar fuerte con el turismo y en concreto el transporte aéreo. Otras comunidades autónomas como Valencia, Cataluña, Canarias o incluso Andalucía tienen gran disposición a contar con bases de compañías aéreas españolas. Destaco el presidente de AECA a este periódico.

EL MUNDO/El Día de Baleares destapo el pasado domingo que Spanair estaba estudiando la posibilidad de abandonar Baleares tras sentirse ninguneada por el Ejecutivo autonómico.

En la entrevista concedida a este periódico, el presidente de la compañía aérea, Gonzalo Pascual, no se anduvo por las ramas. Spanair podría irse de Mallorca porque el Govern no nos trata bien, indicó Pascual.

Asimismo añadió el también presidente de Viajes Marsans.

Creo que Spanair no ha sido bien tratada por el Govern y creo que si que sin ser bien tratada. Cuando se ven operaciones que en el pasado se han hecho con otras compañías, Spanair nunca ha tenido nada, no ha podido construir terrenos especiales u oficinas.

Pascual argumentó que el trato que ha tenido Spanair, siendo un primerísimo contribuyente en Baleares, como contra prestación, ha sido prácticamente cero. Esto es un peligro porque nosotros como compañía nos consideramos una compañía muy ligada a Baleares, pero en estos momentos Baleares no supone para Spanair ni el 15% de su actividad, es

AECA sobre la probable 'huida' de Spanair: «El Govern tiene que mimar el transporte aéreo»

La patronal cree que Baleares debería «jugar fuerte» para que las aerolíneas tengan su base en las Islas al igual que lo hacen Valencia, Cataluña o Andalucía.



El presidente de Spanair, Gonzalo Pascual, el pasado sábado en Palma. / MANIHTU

decir que hay un 85% de su actividad que está fuera de Baleares. Nos tendrían que mimar mucho más de los que nos miman porque hay otras autonomías donde segu-

ramente con un domicilio social allí nos ayudarían enormemente.

De ahí la crítica del presidente de AECA. Debemos apostar de una manera decidida por el trans-

porte aéreo. Aquí tenemos el mono cultivo turístico y no hay más remedio que apostar por ello, señaló Navio a este periódico. Durante la entrevista con EL MUNDO/El Día de Baleares, Gonzalo Pascual (Madrid 1942), que lidera junto a su socio Gerardo Díaz uno de los grupos empresariales más importantes de España, Spanair, Pullmantur, Air Comet, Viajes Marsans, Trapsatur, Mundicolor, Tiempo Libre y Aerolíneas Argentinas, destacó que Baleares era un destino turístico excepcional pero que a veces no se sabe vender.

Holding

El grupo que este año facturara más de 3.500 millones de euros tiene claro que de momento ninguna de las empresas del holding estaba previsto que saliera a Bolsa. Además, también resalta que durante la temporada alta habían incorporado seis nuevos aviones a la compañía aérea. Para final de año está previsto que la flota ascienda a 60 unidades propias.

Pascual también dejó muy claro que no le apetece ni lo más mínimo suceder a José María Cuevas al frente de la Presidencia de la CEOE. En este sentido matizó: «En absoluto, radicalmente no quiero suceder a Cuevas. Además, en mi condición de empresario siempre le apoyare. Ha sido capaz de mantener la objetividad independiente del Gobierno que hubiera».

De otro lado, preciso asimismo durante el transcurso de la entrevista con este periódico que la patronal empresarial y Exceltur no estaban situadas en el mismo plano de igualdad. Ellos son un lobby y nosotros representamos al 85% del tejido empresarial español, precisó el presidente de Spanair y Marsans.

El conseller de Turismo, Joan Flaquer, dijo ayer muy claro que no existía ningún trato de favor a ninguna compañía aérea en Baleares. Hay las mismas condiciones para todos los grupos, resalta Flaquer.

A su juicio, la actividad económica de todas las compañías aéreas se encuentran todas bajo las mismas condiciones y se someten a la misma legislación. Eso sí, el conseller también precisó que era un

Flaquer «Hablaremos con la compañía»

orgullo para Baleares que Spanair tuviera su sede social en Mallorca. Estaríamos encantados y sería un orgullo que siguiera, nos contando con Spanair, resalta Flaquer, quien añadió: «Hablaremos con ellos para que nos expliquen por qué creen que se les está tratando de forma desigual. No hay dudas

de la vinculación de Spanair con Baleares. Ya el pasado mes de abril presento en Palma la tarjeta American Express Business Gold, especialmente diseñada para las pymes. Enrique Meliá, director general de Spanair, y Jorge Gil, vicepresidente ejecutivo y consejero delegado de American Express, presentaron esta

nueva tarjeta en Palma que tiene como principales ventajas el poder acelerar las condiciones de obtención de puntos hasta en un 83% respecto a otras tarjetas para acceder a los vuelos gratuitos. Y es que la Tarjeta Spanair Plus American Express Gold ofrece a sus titulares 1 punto por cada 2,25 euros gastados. En otras tarjetas de otras compañías aéreas, el gasto necesario para la obtención de un punto asciende a 15 euros.