

08/08/10

Els controladors aeris podrien fer vaga a partir del dia 22 d'agost

Foment insta el col·lectiu a acceptar les últimes propostes de la taula de negociació o a fixar data per l'aturada

MADRID | AGÈNCIES/DDG

El Comitè Executiu de la Unió Sindical de Controladors Aeris (USCA) no es reunirà fins dijous que ve, quan podrien decidir si convoquen vaga en el sector, que se celebraria a partir del 22 d'agost.

El secretari de comunicació del sindicat, César Cabo, va indicar que l'òrgan decisor del sindicat es reunirà dijous que ve, dia en el qual es decidirà si van a la vaga o accepten l'arbitratge proposat per Aeroports Espanyols i Navegació Aèria (AENA).

Posat el cas que els controladors aeris decideixin presentar aquest mateix dia davant l'autoritat laboral el preavis de vaga, aquesta no es podria celebrar fins al diumenge 22 d'agost.

De la seva banda, la secretària d'Estat de Transports, Concepción Gutiérrez, va instar ahir els controladors aeris que acceptin les últimes propostes de la taula negociadora del conveni o que fixin el dia i hora de la vaga, per poder determinar els serveis mínims i garantir la mobilitat dels ciutadans.

Gutiérrez va dir de la Unió Sindical de USCA que estaven instal·lats en "la cultura del xantatge" per intentar arrancar "privilegis" que perjudiquen el turisme, a la recuperació econòmica i a la ciutadania.

La secretària d'Estat va comentar que per arribar a l'acord en el conveni, on es van donar "avenços significatius" divendres, "és imprescindible" que USCA renunciï a convocar la vaga.

Gutiérrez va criticar als controladors aeris perquè se'ls ha fet una "oferta més que generosa", un salari de 200.000 euros anuals, i "pretenen guanyar més, treballar menys i saltar-se la llei" aprovada pel Govern, el Parlament i ratificada pels jutges.

Des de USCA, Cabo va replicar Gutierrez, assegurant que en la negociació del conveni no estan parlant de qüestions salarials, sinó laborals. "No hem menyspreat un salari (anual) de 200.000 euros. El que rebutgem és que no se'ns diguin les hores de treball que hem de complir", va dir Cabo.

Va insistir que la situació actual que viu el col·lectiu de controladors es produeix per "haver entrat a cops de decrets i cops de puny" a establir les condicions laborals del sector, per la nefasta gestió de personal d'AENA i per la falta de personal.

El secretari de comunicació dels controladors va afegir que la regulació del sector per mitjà de decrets només ha servit per corregir la mala gestió econòmica d'AENA i per aproximar al caos al trànsit aeri.

Cabo va assegurar que els decrets han suprimit drets laborals "amb el fal·laç argument que aquest sector guanya més que la mitjana" i va insistir que en la negociació del conveni només s'està parlant de condicions laborals.

Va afegir que els controladors volen saber "quan agafar les vacances" i aproximar la jornada laboral -ara fixada en 1.670 hores anuals, més 80 extres- a la mitjana del sector a Europa, situada en unes 1.400 hores.

Demanda del sector turístic

La patronal hotelera **Excelsur** emprendre "accions legals" contra els controladors aeris si no desisteixen de la seva intenció de convocar vaga i no accepten la proposta d'Aena de sotmetre a arbitratge el conflicte per la negociació del conveni col·lectiu.

La patronal va indicar que en "en cas de no arribar a un acord en les pròximes hores", els controladors haurien d'acceptar l'arbitratge i renunciar immediatament a l'amenaça de vaga "que aquest col·lectiu a través del seu sindicat ha posat sobre la taula com a instrument inadmissible de negociació".

Excelsur va precisar que "en cas de no desconvocar-se l'amenaça de vaga i rebutjar la proposta de submissió a arbitratge voluntari, responsabilitzarà exclusivament el col·lectiu de controladors aeris dels danys i perjudicis que pugui causar a passatgers, línies aèries i la resta d'empreses que componen el conjunt del sector turístic espanyol".