

Martes, 10 de Agosto de 2010

**ESPAÑA-TRANSPORTE-AVIACIÓN-TURISMO-SOCIAL**

## **España: Zapatero exhorta a los controladores aéreos a no ir a la huelga**

El presidente del gobierno español, José Luis Rodríguez Zapatero, exhortó este martes a los controladores aéreos a renunciar a su proyecto de huelga cuando el turismo de agosto está en plena ebullición.

"El deseo del gobierno es que tomen una decisión cuánto antes, que desconvoquen (la huelga). Que sean conscientes que la hipotética huelga crea incertidumbres", declaró Rodríguez Zapatero tras entrevistarse con el rey Juan Carlos en Palma de Mallorca (Baleares).

Rodríguez Zapatero hizo un llamamiento al "sentido de la responsabilidad" de los controladores aéreos. La Unión Sindical de los Controladores Aéreos (USCA) adelantó a este martes por la tarde una reunión inicialmente prevista para el jueves para tomar una decisión al respecto.

Los controladores aéreos españoles votaron el 3 de agosto pasado a favor de una huelga para protestar contra un decreto gubernamental sobre sus horarios de trabajo.

La Asociación internacional del transporte aéreo (IATA) instó al organismo que gestiona los aeropuertos españoles (AENA) y a los controladores a "tomar todas las medidas posibles" para evitar una huelga.

"Este no es momento para huelgas. El arbitraje es una forma justa, abierta y neutral de resolver las diferencias entre AENA y los controladores aéreos. Esto evitará el impacto negativo de una huelga sobre la economía española", sostuvo su director general, Giovanni Bisignani, citado en un comunicado.

"Con un 20% de desempleo, España no es un simple espectador. La economía española es débil y no puede afrontar los efectos devastadores de una huelga de controladores aéreos especialmente en el sector turístico", añadió.

Por su parte, Exceltur, la asociación de los empresarios españoles del turismo --hotelería, compañías aéreas, agencias de viajes-- amenazó este fin de semana llevar a los controladores a la justicia para lograr reparaciones, en caso de que aprueben su proyecto de huelga.

El gobierno adoptó en febrero pasado un decreto ley para poner fin a los "incomprensibles privilegios" de los controladores aéreos.

Según cifras del ministerio de Transporte, de los 2.300 controladores aéreos activos en España, 135 cobran más de 600.000 euros anuales y 713 entre los 360.000 y 540.000 euros, sensiblemente más que sus colegas europeos, debido a un sistema muy ventajoso de horas extras.