

**PULSO DE LOS CONTROLADORES / SIGUE LA POLÉMICA**

## **Las aerolíneas exigen a los controladores que retiren la amenaza de una huelga**

*Negociaciones. Los trabajadores pidieron al ministro de Fomento, José Blanco, que les reciba para dar "un empujón" y tomar una decisión rápida*

Última actualización 06/08/2010

**AGENCIAS / MADRID**

Las principales asociaciones de aerolíneas exigieron al sindicato USCA, que agrupa al 95% de los 2.400 controladores que AENA tiene en plantilla, la "inmediata retirada de la amenaza de huelga" y la aceptación del laudo voluntario propuesto por el ente, en caso de no llegar a un acuerdo.

En un comunicado conjunto, la Asociación de Compañías Españolas de Transporte Aéreo (Aceta), la Asociación Española de Compañía Aéreas (Aeca), la Asociación de Compañías de Aviación Civil en España (Aca) y la Asociación de Líneas Aéreas (Ala) respaldó la oferta de AENA de que ambas partes se sometan a un arbitraje independiente, aceptado de mutuo acuerdo, si las negociaciones no fructifican "definitivamente" en la jornada de ayer.

"Volvemos a reiterar que la mera amenaza de convocatoria de huelga ya está produciendo daños muy cuantiosos a la economía española, a la creación de empleos en el sector turístico y en particular a las compañías aéreas, junto a la zozobra e inquietud que traslada a los pasajeros del transporte aéreo", señala la nota.

El gestor aeroportuario ofreció al colectivo que siayer no se llegó a un acuerdo ambas partes, el conflicto se someta a un "arbitraje independiente, voluntario y de mutuo acuerdo". Eso sí, los controladores tendrían antes que renunciar a la convocatoria de una huelga. En una rueda de prensa, el presidente de AENA, Juan Ignacio Lema, explicó que de dicha mediación se emitiría un laudo de obligado cumplimiento.

Fuentes del Ministerio de Fomento especifican que el arbitraje sería acometido por una persona de reconocido prestigio, especializada en temas jurídico-laboral. Estas mismas fuentes consideran que "difícilmente los controladores pueden rechazar esta oferta" y que hay que "acabar con la situación de incertidumbre ya" por el "gran perjuicio" que se está ocasionado al turismo. Exceltur, la patronal del sector, cifra en 39 millones de euros diarios las pérdidas ocasionadas por cada día de huelga. Lema cree, no obstante, que no se llegará a este extremo y que a lo largo de la jornada de hoy se materialice un pacto.

**Sin chantajes**

Por su parte, el sector aéreo, con una participación estimada del 7% en el PIB nacional, genera cerca de 900.000 empleos en España, tras la creación de 150.000 puestos de trabajo directos e indirectos durante los últimos cinco años. Además, las compañías aéreas españolas mueven anualmente un volumen de negocio cercano a los 11.200 millones de euros. Tres de cada cuatro turistas que llegan a España utilizan el avión, por lo que el sector turístico ya ha alertado de que una huelga podría ser "catastrófica" y arrojar unas pérdidas de 40 millones de euros al día para el turismo.

Además, representantes de la Unión Sindical de Controladores Aéreos (USCA) entregaron en el Ministerio de Fomento una petición formal para reunirse con el titular del departamento, José Blanco, a fin de "dar un empujón" a las negociaciones. A su juicio, sería "decepcionante" que el titular de Fomento no realizara este "gesto".