

TRÁFICO AÉREO

Las aereolíneas exigen a los controladores que abandonen la amenaza de huelga

Las compañías recomiendan al colectivo que “entre en razón” y evite graves perjuicios a la economía ● Advierten de que la incertidumbre ha provocado ya cancelaciones de viajes

Rubén REJA

SANTA CRUZ DE TENERIFE

El sector del transporte aéreo español en peso reclamó ayer a los controladores aéreos que abandonen “de forma inmediata” la amenaza de huelga, ya que la situación de “incertidumbre” generada por este colectivo ha provocado una caída de las reservas de billetes para la segunda quincena del mes de agosto, así como la anulación de viajes con Canarias. “La situación se ha complicado y tanto los turoperadores como las aerolíneas nos han transmitido que la amenaza de huelga provocará un daño gravísimo en su cuenta de resultados”, según explicó ayer Felipe Navío, presidente de la Asociación Española de Compañías Aéreas (AECA).

El representante de las aerolíneas, que confía en que los controladores “entren en razón” para normalizar cuanto antes la situación, reconoce que “era lógico que se produjesen cancelaciones y cambios en vuelos y rutas hasta que no haya alguna definición de cómo transcurrirá el conflicto”. En este sentido, Navío recuerda que “ante la posibilidad de quedarse tirados en los aeropuertos y evitar demoras incómodas, los viajeros apuestan por otros lugares para descansar ya que, a fin de cuentas, solo buscan tranquilidad”.

Desvío

El desvío a otros destinos, además, comienza a darse y países como Turquía o Egipto serán los principales beneficiados, continúa el presidente de la Asociación Española de Compañías Aéreas (AECA). Navío lamenta que “en plena recuperación turística el anuncio de paro de los controladores pueda empañar este crecimiento, cuando las previsiones eran muy halagüeñas”.

De igual manera, Air Europa, por ejemplo, destaca que las cancelaciones han aumentado, mientras que la compra de billetes ha disminuido para la segunda mitad de este mes. En cuanto a Spanair, el efecto ha incidido, sobre todo, en la venta de billetes de última hora por lo que su portavoz, Carlos Fernández, ha pedido que la situación “se resuelva rápidamente” y no se alargue por más tiempo.

Todas las compañías aéreas indican que están a la espera de que los controladores decidan si hacen huelga o no y de que marquen una fecha determinada para llevarla a cabo, con el fin de conocer cuáles serían los servicios mínimos que ordenaría en ese caso el Ministerio de Fomento.



Rafael Gallego.

Las agencias irán también a los tribunales

R. R.

La Federación Española de Asociaciones de Agencias de Viajes (Feaav) se ha unido a la pretensión de la patronal Exceltur para acudir de forma conjunta a los tribunales para demandar por daños y perjuicios a los controladores. El presidente de la asociación, Rafael Gallego, rechaza la huelga planteada por los controladores aéreos para la tercera semana del mes de agosto y ha alertado de que tendrá “graves consecuencias para el sector”. La asociación de agencias de viaje destaca que si se concreta el paro “la industria turística sufrirá un importante golpe en tiempos de crisis”. El conflicto, dice la asociación, acarreará una serie de problemas como la penalización del turismo y la imposibilidad de emplear con normalidad las infraestructuras aéreas en pleno mes de agosto.

En este sentido, de llevarse a cabo la huelga por parte de los controladores para finales de agosto, los vuelos peninsulares serían los más afectados, seguidos por los internacionales, mientras que los vuelos que sufrirían menos cambios podrían ser los destinos a las Islas, porque en ese caso se aplicarían unos servicios mínimos prácticamente del cien por cien.

Por otro lado, el vicesecretario de comunicación del Partido Popular (PP), Esteban González Pons, ha pedido “astucia” al ministro de Fomento, José Blanco, a la hora de resolver el conflicto con los controladores aéreos. Durante una rueda de prensa en Menorca, González Pons ha admitido que el



Felipe Navío, representante de las compañías aéreas. / LA OPINIÓN

Gobierno “tiene razón en la mayoría de sus planteamientos”, si bien ha indicado que, en el caso de que no se resuelva la situación, “el único responsable político será José Blanco, que habrá fracasado como ministro”.

En este sentido, el dirigente popular ha añadido que “Blanco presume de ser un gran trabajador y ahora tiene la oportunidad de demostrarlo. Este mes de agosto, el ministro tiene que trabajar para evitar la crisis de los controladores”.

González Pons ha recordado que hace cinco meses todas las fuerzas parlamentarias mostraron su “apoyo” a José Blanco para que negociara y resolviera el problema para que, precisamente, “no afec-

tara en agosto”, ha alegado el popular, al tiempo que ha acusado al titular de la cartera de Fomento de “administrar mal la confianza que recibió del Parlamento”.

Por otro lado, el portavoz de la Federación de Consumidores en Acción (Facua), Rubén Sánchez, reclamó al Gobierno que ponga en marcha una Ley de Huelga que permita regular conflictos laborales como el de los controladores aéreos, ya que los consumidores pueden quedar “desprotegidos” ante el incumplimiento de los servicios mínimos. Sobre la amenaza de huelga de los controladores, consideró que este colectivo “se está pasando de la raya”, al tiempo que les reprochó que no concreten la fecha de la huelga.

El sindicato decide este jueves cuándo convocará el paro

R. R.

SANTA CRUZ DE TENERIFE

Los controladores aéreos decidirán el próximo jueves si convocan o no la anunciada huelga, tras la reunión que celebrará el comité ejecutivo del sindicato mayoritario USCA, que agrupa al 95% de los 2.400 trabajadores que AENA tiene en plantilla, unos paros que, de llevarse a cabo, “no serán antes del 22 de agosto”, dado los 10 días de preaviso exigidos por la ley. El Ministerio de Fomento espera que tomen la decisión “lo antes posible” poniendo así fin a la incertidumbre generada sobre los usuarios, las aerolíneas y el sector.

El portavoz de USCA, Daniel Zamit, afirmó que esperan recibir en estos tres días una llamada de AENA para convocarles de nuevo, ya que “mientras haya negociación no habrá huelga”. “Exigimos que se sienta a hablar, porque la solución debe ser negociada y es en la mesa donde debe resolverse. Tiene tres días para hacerlo”, advirtió.

Ruptura

AENA y los controladores escenificaron este fin de semana la ruptura de las negociaciones, que el sindicato atribuyó al ente tras reclamarle que anunciara públicamente la desconvocatoria de la huelga, mientras Fomento la justificó por la “división interna” dentro del propio colectivo a la hora de desconvocar los paros. Fomento pidió al sindicato que presentara una declaración formal en la que constase que no se van a convocar los paros para continuar negociando.

Respecto a las manifestaciones del sindicato de controladores de que volvería a la mesa de negociación si se ponen por escrito los compromisos alcanzados en la mesa de negociación, AENA recordó que dichos compromisos ya están recogidos por escrito en las actas de las reuniones de la mesa negociadora, firmadas por ambas partes.