

Las compañías aéreas exigen ya el final de la amenaza de los controladores

■ Las agencias de viajes se unen a Exceltur para acudir a los tribunales

TAMBIÉN...

GRAN CANARIA | 7

Los controles al botellón acaban con los altercados de adolescentes en la Traída del Agua

La incertidumbre que mantienen los controladores sobre la convocatoria de huelga mientras negocian con AENA, ha provocado ya una importante caída de reservas de billetes en agosto. Las compañías aéreas exigieron ayer al sindicato de controladores el cese inmediato de su postura ante las millonarias pérdidas del sector turístico. Razón por la que la Federación Española de Agencias de Viajes se sumó ayer a la patronal Exceltur para acudir de forma conjunta a los tribunales contra los controladores, por daños y perjuicios. "Hemos repetido hasta la saciedad que no queremos convocar la huelga", asegura Fernando Torrent, delegado de los controladores en la Isla.

Páginas 18 y 19

CONFLICTO AÉREO

Las aerolíneas exigen a los controladores que abandonen la amenaza de huelga

■ Las compañías piden a este colectivo que “entre en razón” y evite graves perjuicios a la actividad

■ El sector lamenta que la incertidumbre haya provocado cancelaciones con Canarias

Rubén Reja

LAS PALMAS DE GRAN CANARIA

El sector del transporte aéreo español en peso reclamó ayer a los controladores aéreos que abandonen “de forma inmediata” la amenaza de huelga, ya que la situación de “incertidumbre” generada por este colectivo ha provocado una caída de las reservas de billetes para la segunda quincena del mes de agosto, así como la anulación de viajes con Canarias. “La situación se ha complicado y tanto los turoperadores como las aerolíneas nos han transmitido que la amenaza de huelga provocará un daño gravísimo en su cuenta de resultados”, según explicó ayer Felipe Navío, presidente de la Asociación Española de Compañías Aéreas (AECA).

El representante de las aerolíneas, que confía en que los controladores “entren en razón” para normalizar cuanto antes la situación, reconoce que “era lógico que se produjesen cancelaciones y cambios en vuelos y rutas hasta que no haya alguna definición de cómo transcurrirá el conflicto”. En este sentido, Navío recuerda que “ante la posibilidad de quedarse tirados en los aeropuertos y evitar demoras incómodas, los viajeros apuestan por otros lugares para descansar, ya que a fin de cuentas sólo buscan tranquilidad”.

El desvío a otros destinos, además, comienza a darse y países como Turquía o Egipto serán los principales beneficiados, continúa el presidente de la Asociación Española de Compañías Aéreas (AECA). Navío lamenta que “en plena recuperación turística el anuncio de paro de los controladores pueda empañar este crecimiento, cuando las previsiones eran muy halagüeñas”.

De igual manera, Air Europa, por ejemplo, destaca que las cancelaciones han aumentado mientras que la compra de billetes ha disminuido para la segunda mitad de este mes. En cuanto a Spanair el efecto ha incidido, sobre todo, en la ven-

Las agencias de viajes irán a los tribunales

La Federación Española de Asociaciones de Agencias de Viajes (Feaav) se ha unido a la pretensión de la patronal Exceltur para acudir de forma conjunta a los tribunales para demandar por daños y perjuicios a los controladores. El presidente de la asociación, Rafael Gallego, rechaza la huelga planteada por los controladores aéreos para la tercera semana del mes de agosto y ha alertado de que tendrá “graves consecuencias para el sector”. La asociación de agencias de viajes destaca que si se



Rafael Gallego. | Y. SOCORRO

concreta el paro “la industria turística sufrirá un importante golpe en tiempos de crisis”. El conflicto, dice la asociación, acarreará una serie de problemas como la penalización del turismo y la imposibilidad de emplear con normalidad las infraestructuras aéreas en pleno mes de agosto. Señala que en un cálculo aproximado situaría en cerca de 700.000 pasajeros el número de afectados en solo un día de huelga, con unas pérdidas para el sector de 40 millones. | R. R.



Felipe Navío, representante de las compañías aéreas. | LA PROVINCIA/DLP

ta de billetes de última hora, por lo que según su portavoz, Carlos Fernández, ha pedido que la situación “se resuelva rápidamente” y no se alargue por más tiempo.

Desde todas las compañías aéreas se indica que están a la espera de que los controladores decidan si hacen huelga o no y de que marquen una fecha determinada para llevarla a cabo, con el fin de conocer cuáles serían los servicios mínimos que

ordenaría en ese caso el Ministerio de Fomento. En este sentido, de llevarse a cabo la huelga por parte de los controladores para finales de agosto, los vuelos peninsulares serían los más afectados, seguidos por los internacionales, mientras que los vuelos que sufrirían menos cambios podrían ser los destinos a las Islas, porque en ese caso se aplicarían unos servicios mínimos prácticamente del cien por cien.

El colectivo decide este jueves cuándo convocará el paro

R. R.

LAS PALMAS DE GRAN CANARIA

Los controladores aéreos decidirán el próximo jueves si convocan o no la anunciada huelga, tras la reunión que celebrará el comité ejecutivo del sindicato mayoritario USCA, que agrupa al 95% de los 2.400 trabajadores que AENA tiene en plantilla, unos paros que, de llevarse a cabo, “no serán antes del 22 de agosto”, dado los 10 días de preaviso exigidos por la ley. El Ministerio de Fomento espera que tomen la decisión “lo antes posible” poniendo así fin a la incertidumbre generada sobre los usuarios, las aerolíneas y el sector.

El portavoz de USCA, Daniel Zamit, afirmó que esperan recibir en estos tres días una llamada de AENA para convocarles de nuevo, ya que “mientras haya negociación no habrá huelga”. “Exigimos que se sienta a hablar, porque la solución debe ser negociada y es en la mesa donde debe resolverse. Tiene tres días para hacerlo”, advirtió.

AENA y los controladores escenificaron este fin de semana la ruptura de las negociaciones, que el sindicato atribuyó al ente tras reclamarle que anunciara públicamente la desconvocatoria de la huelga, mientras Fomento la justificó por la “división interna” dentro del propio colectivo a la hora de desconvocar los paros. Fomento pidió al sindicato que presentara una declaración formal en la que constase que no se van a convocar los paros para continuar negociando.

INCERTIDUMBRE EN LA REGIÓN



JÜRGEN FLICK
Empresario

“La huelga sería inoportuna y en el peor de los momentos. Es necesario encontrar ya una solución”

LP/DLP



PEDRO ORTEGA
Empresario

“La postura de estos trabajadores es impresentable al poner en peligro la primera industria de Canarias”

LP/DLP



ÁNGEL MARTEL
Empresario

“El conflicto es inadmisibles porque hablamos de señores que ganan mucho dinero como para hacer huelga”

LP/DLP



ROBERTO GÓRIZ
Abogado

“La situación es insostenible y requiere soluciones tajantes. Nos han convertido en sus rehenes”

LP/DLP

CONFLICTO AÉREO

FERNANDO TORRENT | Delegado de USCA en las Islas

El delegado de la Unión Sindical de Controladores Aéreos (USCA), Fernando Torrent, asegura en esta entrevista que trabajar bajo las condiciones que ha propuesto Fomento es una “temeridad”.

“Las condiciones de trabajo de AENA son temerarias”

Rubén Reja
 LAS PALMAS DE GRAN CANARIA

— El Ministro de Fomento asegura que al Gobierno se le acaba la paciencia....

— Paciencia no es precisamente una de las virtudes que haya demostrado tener el Ministro de Fomento. En los últimos seis meses ni ha tenido paciencia ni nos ha dado la más mínima oportunidad de negociar nuestras condiciones, imponiendo en todas las ocasiones su criterio de manera unilateral.

— AENA también dice que los controladores quieren ganar más y trabajar menos...

— En las últimas reuniones ni siquiera se ha tratado el tema económico, ahí están las actas para demostrarlo. Nunca ha sido un problema y hemos aceptado el recorte pese a ser casi del 50%.

— Blanco denuncia que cuando antes se les pagaba más por las horas extra no había problemas y ahora, que se paga menos, han venido las bajas y los conflictos...

— Al señor ministro se le olvida decir que los descansos dentro de cada turno se han recortado, que aun habiendo más aviones se nombran menos controladores para atenderlos, que parte de las horas de antes eran de formación mientras este año no hemos recibido ni una sola hora, que las horas extras eran voluntarias y uno tenía la posibilidad de no trabajar esa jornada si no estaba en condiciones y sin embargo desde hace seis meses es obligatorio para todos. En fin, como en muchos otros temas se intenta confundir a la opinión pública contando sólo una parte de la realidad.

— ¿Cuál son exactamente las grandes diferencias en la negociación?

— La empresa pretende seguir programando hasta 200 horas mensuales, que estemos disponibles 365 días al año y decidir unilateralmente el número de aviones que debe controlar cada uno de nosotros. Todo ello sin realizar un estudio de seguridad adecuado. Es una temeridad. Ningún controlador en Europa trabaja en esas condiciones. Hay cosas que están por encima del sueldo y hasta de las relaciones laborales, y es nuestra responsabilidad profesional, la cual nos negamos a negociar.

— ¿Son conscientes del daño que ocasiona la situación?

— Pese a que se intenta hacer creer lo contrario, somos plenamente conscientes, por eso hemos repetido hasta la saciedad que no queremos convocar la huelga. Quien no está siendo consciente es Fomento, el que inició este conflicto y quien no parece darle la suficiente importancia al tema cuando ni siquiera ha respondido a nuestra so-



El delegado de USCA en las Islas, Fernando Torrent. | QUESADA

Es inadmisibile que nos bajen el 50% de los ingresos y nos hayan aumentado un 70% la jornada de trabajo

Conocemos el daño de la situación por eso hemos repetido hasta la saciedad que no queremos convocar la huelga

estará respaldada por una mayoría aplastante.

— El Gobierno les ha acusado de chantaje...

— Después de seis meses de continuas provocaciones e imposiciones nos hemos planteado convocar una huelga. Es un derecho de cualquier trabajador y estamos agotando todas las posibilidades antes de llegar a ese extremo. En su momento se nos criticó por no realizar una huelga legal. Ahora se nos critica por estar valorando esa medida. Intentamos evitar la convocatoria de huelga y también se nos critica por no dar las fechas, y si lo hubiéramos hecho también habría sido mal visto. No creo que se pueda llamar a eso chantaje.

— Por su parte, los hoteleros y las instituciones canarias denuncian que se sienten rehenes de su colectivo...

— Nos gustaría que valoraran quién ha detonado este conflicto y con qué intención. Nos gustaría que no sólo escucharan las medias verdades del gobierno, y sobre todo agradeceríamos que intentaran ponerse en nuestro lugar. ¿Que habrían hecho ellos si les hubieran impuesto un recorte del 50% de sus ingresos y un aumento de hasta un 70% de las horas de trabajo respecto a sus homólogos europeos? No es creíble que la culpa de todo sea sólo de los controladores y por eso agradeceríamos que tuvieran en cuenta lo que hemos venido contando en los medios.

licitud de reunirnos con él. Tampoco parece ser consciente AENA cuando prefirió volverse a casa el fin de semana pese a nuestra disposición para seguir acercando posiciones tanto el sábado como el domingo.

— También parece que muchos en su colectivo han planteado abandonar la presión y rechazar la convocatoria de huelga...

— Es una nueva afirmación sin fundamento del Ministro. Desconocemos con qué intención lo ha dicho. Debe haberle impresionado el 98% de respaldo que la plantilla ha dado a nuestros representantes. Esa cifra sí que es cierta. La decisión que tome el Comité Ejecutivo