

■ EMPRESAS & FINANZAS

Hoteles y agencias meten presión a los controladores

Se suman a las aerolíneas y a Aena al solicitarles que vayan a un arbitraje y no hagan huelga P7

EL TURISMO SE UNE

¡Más presión! Hoteles y agencias también piden un arbitraje para los controladores

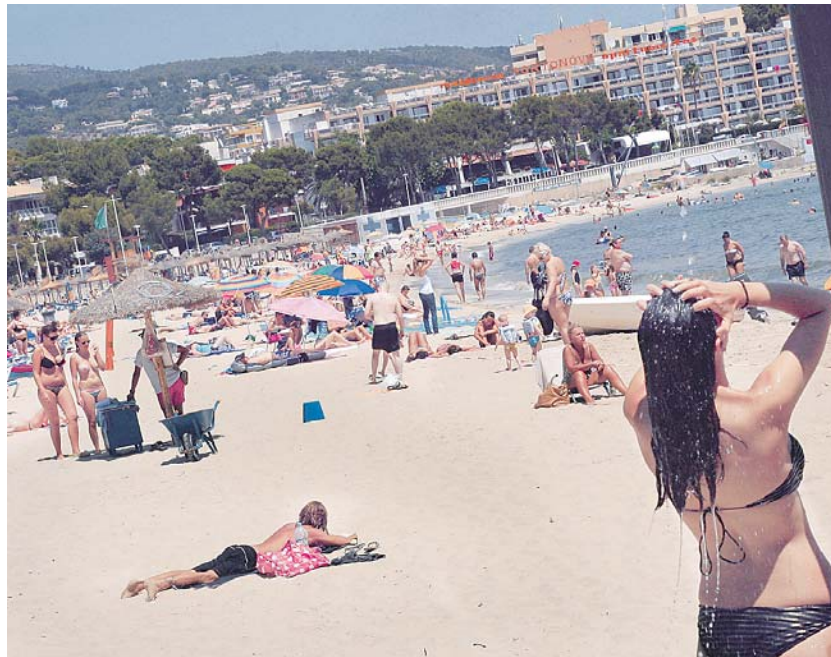
Gana enteros el recurso a una tercera vía imparcial para resolver el conflicto

MADRID. Aerolíneas, cadenas hoteleras y agencias de viaje están presionando al comité ejecutivo de la Unión Sindical de Controladores Aéreos (Usca) para que acepte el arbitraje propuesto por la dirección de Aena y ponga fin a un conflicto que ya ha comenzado a incidir negativamente en las reservas cursadas para la segunda quincena de agosto. A la petición de algunas compañías aéreas, de Exceltur y de la Confederación Española de Hoteles y Alojamientos Turísticos (Cehat), ayer se sumó la Federación Española de Asociaciones de Agencias de Viajes (Feaav).

La agrupación de hoteleros expresó en un comunicado su apoyo a la oferta del Ministerio de Fomento de acatar la decisión de un arbitraje independiente que "resuelva las divergencias y evite el conflicto con los controladores aéreos". "A través de la decisión de un tercero imparcial, las partes en conflicto podrían hallar una decisión inamovible que serviría para resolver el problema creado y evitar una convocatoria de huelga que supondría un golpe definitivo para la industria turística nacional en este año 2010", explicó la federación.

Oficialmente, el máximo órgano de dirección de Usca no adoptará una decisión sobre la huelga hasta el próximo jueves día 12. Después del órdago lanzado a Fomento y de quedarse socialmente aislado con sus propuestas, las opciones que el sindicato maneja sobre la mesa no son muchas. Puede optar por reanudar las negociaciones con Aena, aceptar el arbitraje de un tercero o bien fijar una fecha o calendario para desarrollar la huelga ya convocada.

El tiempo corre en contra de esta tercera vía, porque al margen del daño ya causado a la industria turística, el traslado de la amenaza de paro al mes de septiembre podría abrir brechas entre el propio colectivo de controladores aéreos, frus-



Aspecto que ayer ofrecía la playa de Palmanova, en Palma de Mallorca. GETTY

Auto Res: CCOO alerta sobre los servicios mínimos

CCOO no descarta que los trabajadores de Auto Res, que retomaron la huelga este fin de semana, incumplan los servicios mínimos establecidos a partir del próximo viernes, cuando prevén celebrar una asamblea. "No nos extrañaría nada", admitieron a 'EP' fuente del sindicato, que recuerdan que en anteriores asambleas los empleados de la compañía de autobuses ya propusieron incumplir con los servicios mínimos, fijados en el 30 por ciento. Y todo porque, según los sindicatos,

los trabajadores están "bastante hartos" de las "presiones y engaños" por parte de Auto Res, que ha decidido contratar nuevo personal este verano en detrimento de los contratados parciales, a quienes se le había prometido ampliar su vinculación con la empresa. Pero los trabajadores podrían arriesgar sus protestas en los paros programados hasta el 1 de septiembre, tal y como señalan las mismas fuentes. "Si la huelga continúa en septiembre, esto se puede endurecer", advirtieron.

tado tras el sonoro fracaso cosechado por la anterior junta directiva, que se concretó con la aprobación de dos reales decretos a instancias de Fomento.

Aena lamentó que Usca no haya convocado con carácter de urgencia el comité ejecutivo y que la reanudación de las negociaciones tenga que demorarse varios días. Sobre el compromiso de los controladores de sentarse nuevamente a negociar si se detallan los compromisos cerrados, la empresa pública recordó que dichos compromisos ya están recogidos por escrito en las actas de las reuniones.

@ Más información relacionada con este tema en www.eleconomista.es