

Blanco advierte a los controladores de que al Gobierno se le agota la paciencia

■ El ministro de Fomento insta al colectivo a que se siente a negociar sin más demoras con AENA

■ La amenaza de un paro a partir del 22 de agosto genera un alto coste económico al sector turístico

J. Bolaños/Efe
 LAS PALMAS GC/ORENSE

El ministro de Fomento, José Blanco, advirtió ayer de que al Gobierno se le está “acabando la paciencia” en el conflicto que enfrenta a los controladores aéreos con el gestor aeroportuario AENA. Las negociaciones se encuentran rotas en estos momentos, y el colectivo profesional tiene previsto el jueves tomar una decisión sobre sus posibles movilizaciones, que podría desembocar en una huelga a partir del 22 de este mes de agosto.

El ministro subrayó tras firmar en el libro de honor en el Ayuntamiento de O Carballiño (Orense) con motivo de la Fiesta del Pulpo: “Estamos dispuestos a hablar de las condiciones laborales, pero no de hacer nada que vulnere la ley”, en un proceso que añadió que se está extendiendo “demasiado” en el tiempo.

José Blanco instó a los controladores aéreos a que sienten en la mesa a representantes autorizados para llevar a cabo las negociaciones después del fracaso habido hasta ahora.

En este sentido, reprochó al comité ejecutivo de la Unión Sindical de Controladores Aéreos (USCA) que las personas que hay actualmente en la mesa de negociación “no tienen autoridad suficiente”.

El ministro pidió a los controladores aéreos que “digan si van a la huelga” o no y demandó “gente que cumpla” para poder llegar a una resolución del conflicto.

Aseguró que “siempre plantean lo mismo”, que es “trabajar menos y cobrar más”, algo que indicó que no es posible.

Blanco aseguró que una huelga de los controladores aéreos va a causar “un grave daño a la economía y al turismo”, por lo que resaltó que “no pueden tener a toda la sociedad en vilo”.

BLOQUEO. También subrayó que está siguiendo el proceso “minuto a minuto” e insistió en que no está dispuesto “a vulnerar la ley”. Por ello, recordó que se ha perdido que, desde la independencia, alguien arbitre una propuesta que los controladores “deben aceptar”.

Como se recordará, los controladores ya solicitaron la pasada semana formalmente un encuentro con el ministro de Fomento para tratar de desbloquear las negociaciones, que se encuentran en estos momentos totalmente bloqueadas. Precisamente, la organización sindical tiene previsto reunir a su directiva este jueves para determinar los pasos a seguir. La amenaza de huelga a partir del día 22 sigue



José Blanco, ayer, en la Fiesta del Pulpo, en Orense. | ARAÚJO / EFE

vigente. Mientras tanto, el constante aviso de un paro en los aeropuertos españoles está causando un daño económico irreparable para el sector turístico, que cifra en 39 millones diarios.

DENUNCIAS. La Consejería de Turismo del Gobierno de Canarias reconoce que muchos turistas han optado por otros destinos para evitar verse afectados por el conflicto, y el grupo de presión Exceltur se acaba de sumar al presidente del Gobierno de Canarias, Paulino Rivero, que lanzó la advertencia de que acudiría a los juzgados para denunciar a los controladores por el impacto que está causando el aviso de huelga.

El conflicto llega en un momento de recuperación del turismo en las Islas.

El colectivo se abre a nuevas vías de diálogo

EFE
 MADRID

La Unión Sindical de Controladores Aéreos (USCA) pide un cambio de posición del Ministerio de Fomento y que acepte continuar la negociación, ya que sus representantes “fueron los que la rompieron”, según su portavoz, Daniel Zamit.

El comité ejecutivo de USCA se reunirá el jueves “con el fin de dar más a tiempo a Fomento” para que le llame de nuevo, reiteró Zamit. En caso de que el jueves se convoque la huelga ésta podría empezar a partir del día 22 de agosto, para cumplir el plazo legal de diez

días de preaviso. Zamit incidió en que USCA no retirará la amenaza de huelga “porque ha sido la única manera de que AENA se sentara a la mesa para negociar después de estar mes y medio perdiendo el tiempo”.

Asimismo, insistió en que “mientras AENA esté sentada en la mesa de negociación no habrá huelga”.

USCA aseguró que si los “avances” se trasladan a un “papel firmado” retirarían la posibilidad de los paros, algo que cree que no se producirá “porque AENA sólo quiere rubricar el real decreto”.

AENA quiere privatizar las torres de control del tráfico aéreo

J. B.
 LAS PALMAS DE GRAN CANARIA

AENA acelera los pasos para privatizar las torres de control de nuestro país. La iniciativa persigue reducir el coste salarial de los controladores y cuenta con el apoyo de las compañías aéreas españolas, que esperan de esta forma que se apliquen mayores reducciones en las tasas aeroportuarias.

El Ministerio de Fomento ha emprendido un plan para liberalizar las torres de control. Para ello se ha propuesto sacar a licitación a partir de otoño su gestión, según distintos medios, que recuerdan que existen países como Alemania donde ya son una realidad.

Las compañías aéreas defienden desde el inicio de este conflicto laboral que las tasas son un 47% más caras que en países del continente. Por ello, la privatización llevaría aparejado una reducción del coste de los controladores. Si ahora se les redujo su sueldo a 200.000 euros, podría aún rebajarse hasta 50.000 euros.

Discrepancias

Sueldos. Los controladores recalcan que la ruptura de las negociaciones viene motivada por discrepancias de índole laboral, ya que han aceptado la rebaja económica de un 50% de su nómina (de 350.000 euros anuales a 200.000 de media).

Horas. El sindicato pide rebajar su jornada anual acumulada a 1.350 horas en el año 2013 (ahora suman 1.370 horas), y que no se incluyan en esta tabla conceptos como la imaginaria y los cursos de formación. AENA dice, en cambio, que el personal pretende hacer menos horas y cobrar lo mismo.

Disponibles. Dentro de las discrepancias se incluye la “absoluta e incondicional” disponibilidad de los profesionales durante los 365 días al año, y la solicitud de los controladores para que se regulen los periodos de actividad y descanso.