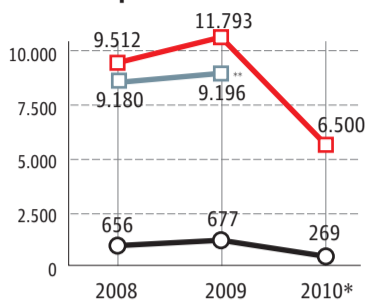


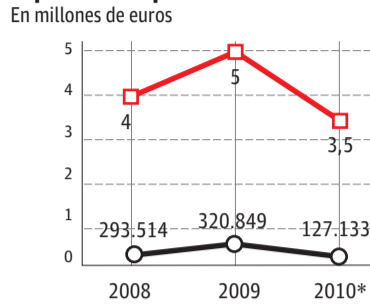
Evolución de los montes de piedad

— Caja España — Caja Duero — Caja Círculo

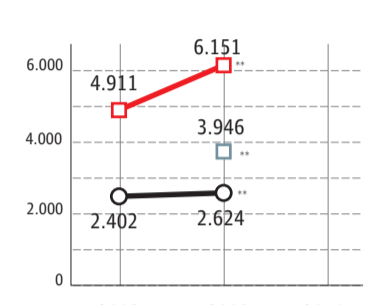
Número de préstamos



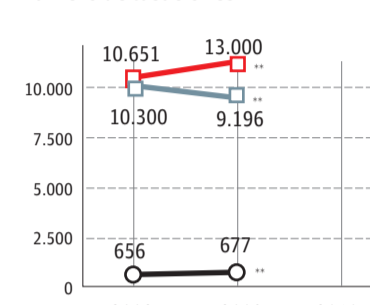
Importe de los préstamos



Número de clientes



Número de tasaciones



* Primer semestre de 2010

** Sin Dato

Fuente: CECA, Caja España y Caja Círculo

tema de préstamo les ofrecen con mucha insistencia la compra de sus joyas, y en algunas ocasiones incluso tratan de impedirles el paso para que no realicen el empeño.

A este respecto, la directora del Monte de Piedad de Cajacírculo defiende la labor de los montes y recuerda que «quien no quiera desprenderse de sus joyas puede seguir contando con estos servicios, donde va a encontrar una solución a su necesidad temporal de financiación, con unos tipos de interés

acordes al momento, y donde podrá desempeñar sus joyas cuando quiera».

Subastas en línea

Como cualquier tipo de actividad económica, los montes de piedad también han dado el salto a Internet para contar con una herramienta más para mejorar su política de subastas. Cajacírculo se incorporó en el mes de diciembre de 2009 al portal de subastas en Internet, www.subastasmontes.es, impul-

sado por la CECA, que lleva en funcionamiento desde julio de 2008. En la actualidad participan trece montes de piedad de forma conjunta.

Con este servicio, Cajacírculo ofrece a sus clientes el acceso de potenciales compradores de toda España a sus objetos de valor, lo que impulsa al alza los precios de remate y les ofrece la posibilidad de conseguir un mejor precio por sus joyas.

El objetivo principal por el que se ha creado este portal es el de liquidar garantías de los préstamos prendarios, convirtiéndose en la primera aplicación en Internet de estas características, con pujas en línea efectuadas en tiempo real. También se pretende incrementar la proyección de los montes en sectores de la población hasta ahora muy alejados de su actividad y de las ventajas que puede reportar la utilización de sus servicios.

El sistema se ha concebido como una plataforma conjunta, con unas bases de funcionamiento comunes y un reglamento único de subastas, en el que cada monte de piedad administrará sus lotes de forma autónoma y en todos sus aspectos, sobre los que cada entidad tendrá absoluta capacidad de decisión. Las pautas comunes afectarán, sobre todo, a los plazos, máximos y mínimos, en los que los lotes podrán permanecer a subasta para garantizar que existan las mismas oportunidades de venta y los criterios comunes para el envío y los lotes rematados.

Blanco conmina a los controladores a que digan si finalmente habrá o no huelga

El ministro de Fomento asegura que «la paciencia del Gobierno se está agotando»

■ A. CARAZO

MADRID. El Ministerio de Fomento y los controladores aéreos no se han tomado ni un respiro en su cruce de declaraciones durante el fin de semana, y ayer volvieron a hacer público su deseo de llegar a un pronto acuerdo, pero sin abandonar sus respectivas posiciones, para evitar una huelga que ha dejado en el aire las vacaciones de miles de personas.

El ministro José Blanco, que se encontraba en O Carballiño (Ourense), dijo que la paciencia del Gobierno «se está acabando» con un conflicto al que se le lleva buscando solución desde hace casi «cinco años». El titular de Fomento pidió a los controladores aéreos que lleven a la mesa de negociación representantes con autoridad suficiente para poder asumir los compromisos correspondientes, que «digan si van o no a la huelga». Blanco denunció que los controladores siempre quieren «trabajar menos y cobrar más». Además, reiteró que una posible huelga va a causar «un grave daño a la economía y al turismo» nacional, y subrayó que «no pueden tener a toda la sociedad en vilo».

El portavoz del sindicato de con-

troladores aéreos (USCA), Daniel Zamit, confirmó que el comité ejecutivo del sindicato se reunirá el próximo jueves, día 12. Explicó que con ello pretenden dar tres días de plazo a Fomento para que les vuelva a llamar y «se sienten en la mesa». Si finalmente ese día se convoca la huelga, ésta sólo podría tener lugar a partir del 22 de agosto. Zamit anunció que si los «avances» se trasladan a un «papel firmado» retirarán su anuncio de huelga. Algo que no creen que suceda «porque AENA sólo quiere rubricar lo que contiene el Real Decreto».

Acciones legales

Por su parte, la patronal hotelera Exceltur emprenderá «acciones legales» contra los controladores aéreos si no desisten de su intención de convocar huelga y no aceptan la propuesta de Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA) de someter a arbitraje el conflicto por la negociación del convenio colectivo.

En un comunicado hecho público el sábado, la patronal hotelera indica que «en caso de no convocarse la amenaza de huelga y rechazar la propuesta de sometimiento a arbitraje voluntario, responsabilizará exclusivamente al colectivo de controladores aéreos de los daños y perjuicios que pueda causar a pasajeros, líneas aéreas y el resto de empresas que componen el conjunto del sector turístico español».



Una trabajadora en el interior del Monte de Piedad de Cajacírculo, en Burgos. ■ FÉLIX ORDOÑEZ

Una institución con más de 500 años de actividad

■ LAURA MUCIENTES

VALLADOLID. Los montes de piedad nacieron para combatir los abusos de usureros y en defensa de las clases sociales más desfavorecidas y tienen su punto de partida conocido en Italia, hacia el año 1462 por iniciativa de los padres franciscanos de Perugia. En España tuvo un paralelismo primero con las denominadas Arcas de Limonsa, nacidas en 1431, que hacían préstamos en

especie, sin interés y por un plazo no superior a un año con la posibilidad de vender las prendas en caso de no rescatar el préstamo, y posteriormente, con las Arcas de Misericordia, Pósitos, Alhóndigas o Alholíes, unas instituciones dedicadas inicialmente al aprovisionamiento de grano en los años de bonanza para garantizar el consumo de pan en los años de escasez, y posteriormente, a la concesión

de préstamos en especie.

El primer Monte de Piedad propiamente dicho apareció en la localidad de Madrid, por iniciativa del sacerdote aragonés Francisco Piquer y Rudilla, que el día tres de diciembre de 1702 depositó en una cajita un simbólico real de plata que habría de ser el fundamento de un Monte de Piedad, con un doble objetivo: para beneficio de vivos, mediante préstamos prendarios a un bajo interés, y para difuntos, destinados a misas y novenas. En el año 1718 se expidió la Real Carta de Fundación y en 1724 se abrieron sus puertas de manera oficial. Esta iniciativa tuvo pronto réplicas en varias ciudades españolas.

Solo 16 coches eléctricos se matricularon en el primer semestre del año

■ EUROPA PRESS

MADRID. Las matriculaciones de coches eléctricos se situaron en solo 16 unidades durante los siete primeros meses de este año, cifra muy lejana a los objetivos planteados por el Gobierno, que aspira a que en 2011 se comercialicen 20.000 vehículos de este tipo, según fuentes del sector. El dato tiene una doble lectura. Por una parte, se ha producido un aumento exponencial en relación con 2009, en que únicamente se matriculó un coche eléctrico en España. No obstante, esas 16 unidades comercializadas en lo que va de año ponen en cuestión los objetivos de la Estrategia Integral del Vehículo Eléctrico, que plantea como objetivo que en 2014 circulen por las carreteras españolas 250.000 coches eléctricos e híbridos enchufables.

Más de 10.000 viajeros se ven afectados por la huelga en la empresa Auto Res

■ EFE

MADRID. Entre 10.000 y 12.000 viajeros se vieron ayer afectados durante la primera jornada completa de huelga de los trabajadores de Auto Res en agosto, que, según revelaron fuentes sindicales a Efe, podría convertirse en indefinida a partir de septiembre. Durante esta jornada, como reconocieron los sindicatos convocantes, UGT y CC OO, y la empresa, se cumplieron los servicios mínimos establecidos, del 30%, y no hubo incidentes.

Los sindicatos criticaron la actitud de la empresa por eludir la negociación desde el pasado mes de junio, después de que despidiera a quince trabajadores y propusiera un recorte salarial medio del 5%, que se elevaría al 8,26% para los conductores.