

Exceltur se suma a las denuncias contra los controladores por las pérdidas turísticas con la huelga

08/08/10

JAVIER BOLAÑOS El sector turístico anuncia su intención de llevar a los juzgados a los controladores si mantienen la amenaza de huelga por el coste económico que les está causando, cifrada por los hoteleros en unos 40 millones diarios en todo el país. La advertencia del grupo de presión Exceltur -entre cuyos socios están 26 empresas de la importancia de Lopesan, Hospiten, Iberostar, Globalia, Loro Parque, Hotel Bahía del Duque, Sol Meliá, Barceló, Iberia, Riu y Viajes El Corte Inglés- se suma a la realizada esta semana por el presidente del Gobierno de Canarias, Paulino Rivero. Los controladores dan por rotas las negociaciones, mientras Fomento exige que se deje de jugar con la fecha del parón para poder establecer los servicios mínimos y evitar la costosa incertidumbre que sufre la industria turística.

AENA y los controladores se han levantado de la mesa de diálogo si cerrar el convenio colectivo. Y, lo que es más preocupante, con el anuncio de los controladores de "la ruptura de las negociaciones". Esta información cayó ayer como un jarro de agua fría entre los empresarios, que observan cómo los turistas optan por destinos seguros donde no van a tener el riesgo de verse colgados en un aeropuerto por un conflicto laboral.

Ante este oscuro panorama, el grupo de presión Exceltur (el más importante de nuestro país y que engloba a las empresas con mayor peso del sector) advirtió ayer con sumarse a las acciones legales contra los controladores si mantiene su negativa a desconvocar el paro o si no se someten a un laudo arbitral (como solicitó AENA para desbloquear las negociaciones). Exceltur cree que la negativa de USCA sólo supondría constatar su "nula voluntad por resolver el conflicto y su deseo de mantener una actitud lesiva para el conjunto de los ciudadanos y los intereses general del país".

El lobby turístico se suma a las manifestaciones realizadas esta semana por parte del presidente canario, Paulino Rivero, en las que ya lanzaba la posibilidad de acudir a los tribunales para exigir responsabilidades por la amenaza permanente de parar los aeropuertos.

Los empresarios apoyan la propuesta de someterse a un mediador y exigen por parte del sindicato profesional que renuncie a mantener la advertencia de una huelga. A su juicio, esta medida de presión constituye un "instrumento inadmisibles de negociación". La directiva de USCA convocó una reunión para el jueves para tomar una decisión sobre la huelga. En este sentido, teniendo en cuenta los plazos legales, hay quien dice que el parón sólo sería posible a partir del día 22 de este mes. El paro parece inevitable tras la ruptura de las negociaciones con los controladores. AENA se niega a reanudar la negociación mientras haya amenaza de huelga. El 22 de agosto día hay previsto en Canarias unas 880 operaciones aéreas y un movimiento de casi 87.000 pasajeros.