

AENA renuncia a la negociación al mantener los controladores la amenaza de huelga

Fomento exige al sindicato que acepte sus propuestas o establezca "el día y la hora" del paro

8/08/10 - **EFE MADRID**

La posibilidad de una huelga de los controladores aéreos a partir del 22 de agosto cobró ayer fuerza tras la ruptura de las negociaciones con Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA), que se niega a reanudarlas mientras el sindicato no retire la amenaza de paro.

El portavoz de la Unión Sindical de Controladores Aéreos (USCA), Daniel Zamit, mostró ayer su confianza en que los representantes de AENA convoquen



un nuevo encuentro mañana o el martes. De no ser así, el Comité Ejecutivo de USCA se reunirá el jueves, cuando podrían decidir si convocan huelga en el sector, que se celebraría a partir del 22 de agosto, ya que el preaviso legal es de diez días.

Las negociaciones entre los representantes de AENA y de USCA quedaron rotas anteanoche al no aceptar este colectivo retirar la amenaza de convocar una huelga en agosto, a pesar de que ambos reconocieron que la posibilidad de un acuerdo estaba bastante avanzada. El presidente de AENA, Juan Lema, reiteró ayer que las negociaciones sólo se reanudarán si el sindicato retira la posibilidad de huelga.

Según Lema, en el último encuentro varios miembros de USCA estaban de acuerdo con esta petición, si bien, afirmó, la discrepancia entre ellos hizo que el sindicato optara por que fuera el Comité Ejecutivo el que decidiera al respecto.

Lema resaltó que USCA tiene "la pelota en su tejado" y animó al sindicato a que convoque ayer mismo a su Comité con el fin de retirar la posibilidad de la huelga "para que entonces sí se pueden reanudar las negociaciones".

Por su parte, Zamit criticó que los responsables de AENA se negaran a continuar las negociaciones este fin de semana y añadió que es una muestra más de que no quieren llegar a un acuerdo. Además, señaló que los responsables de AENA no quisieron continuar hablando este fin de semana "porque tenían billetes para irse" y criticó que el ministro de Fomento, José Blanco, acuse a los controladores de irresponsables cuando es la propia AENA la que no se quiere quedar estos días para seguir negociando.

La secretaria de Estado de Transportes, Concepción Gutiérrez, instó a los controladores a que acepten las últimas propuestas de la mesa negociadora del convenio o fijen el día y hora de la huelga, para poder determinar los servicios mínimos y garantizar la movilidad de los ciudadanos.

Chantaje

En una breve rueda de prensa celebrada ayer en Madrid, Gutiérrez dijo de la USCA que

estaban instalados en "la cultura del chantaje" por intentar arrancar "privilegios" que perjudican al turismo, a la recuperación económica y a la ciudadanía.

Tras estas declaraciones, el portavoz de USCA manifestó que el Gobierno y AENA "están cometiendo un ejercicio de irresponsabilidad" por no querer negociar. "Estamos en la mesa de negociación sentados esperando, ha insistido el portavoz de USCA, al tiempo que ha asegurado que el Ejecutivo les lanzó "un ultimátum". "No entendemos por qué quieren que vayamos a la huelga, cuando lo único que queremos es negociar", aseveró.

Por su parte, el secretario de comunicación de USCA, César Cabo, añadió que la situación actual que vive el colectivo de controladores se produce por "haber entrado a decretazos y mamporrazos" a establecer las condiciones laborales del sector, por la nefasta gestión de personal de AENA y por la falta de personal.

En cambio, el presidente de AENA aseguró que los controladores deben ajustar su salario a la jornada laboral, ya que lo que quieren "es ganar más y trabajar menos, porque piden rebajar la jornada a 1.370 horas, pero manteniendo una retribución media anual de 200.000 euros".

Los principales puntos de fricción entre ambas representaciones son la eliminación de los "servicios exprés", que implican "la absoluta e incondicional" disponibilidad de los controladores aéreos los 365 días del año, y la petición sindical de que se regulen cuanto antes los períodos de actividad y descanso. A juicio del colectivo de controladores, esos turnos deben estar equiparados a los de los nuevos proveedores de servicio de tránsito aéreo y permitir disponer de "al menos, 6 días libres al mes".

Asimismo, la asociación Exceltur, formada por más de una veintena de grupos empresariales turísticos, manifestó su intención de "sumarse a las acciones legales" contra los controladores si persisten en su amenaza de huelga.