

AENA y los controladores sientan las bases para evitar la huelga aérea

Los trabajadores ven «avances» tras lograr de la Administración seis de los doce puntos que reivindican para cerrar el acuerdo

REDACCIÓN

GIJÓN. La huelga de controladores está un poco más lejos. El sindicato que representa a los más de 2.700 profesionales del control aéreo, USCA, y Aeropuertos Español-

les y Navegación Aérea (AENA) dieron ayer por concluida la última reunión con «avances» en el acuerdo, según informaron fuentes de AENA a Europa Press.

De los 12 puntos de la tabla reivindicativa de los controladores, el ente que gestiona los 44 aeropuertos españoles ha informado de que se han llegado a acuerdos en la mitad. Se han acercado posiciones en asuntos como la acción social, la situación de los controladores mayores de 57 años, las cargas de tráfico en las posiciones de control, la

reducción de las configuraciones operativas de dotaciones de personal por la crisis económica, el plan de formación de evaluación de la competencia lingüística, la reanudación del II convenio colectivo profesional y otras cuestiones relacionadas con la formación.

Los controladores habían logrado anteayer el compromiso de AENA de que el salario medio de la plantilla serían los 200.000 euros anuales hasta 2013, aunque eso supondría que algunos trabajadores cobrarían bastante menos de esa cantidad. No obstante, desde USCA se ha defendido que el problema «no es económico» sino que los trabajadores reclaman prioritario acabar «con los servicios express» que, en la práctica, supone la anulación del calendario de descansos, ya que el trabajador puede ser convocado sobre la marcha, por necesidades del servicio.

La negociación continuará hoy, aunque los trabajadores plantean, para cerrar definitivamente el acuerdo, mantener una reunión con el ministro de Fomento, José Blanco. Sobre la mesa, evitar la primera huelga oficial de los controladores aéreos, convocada, pero sin fecha fijada, aunque todo apunta a que, de llevarse a cabo, sería a partir del 16 de agosto.

40 millones al día

Pese a los avances logrados, el sector turístico sigue criticando lo sucedido, ya que hoteles y agencias de viaje aseguran que muchos turistas han anulado reservas previas, ante el temor de quedar tirados durante horas en el aeropuerto.

De hecho, la patronal hotelera, la Confederación Española de Hoteles y Alojamientos Turísticos (CEHAT) cifró ayer en 40 millones de euros las pérdidas diarias lo que

supondría la huelga, en la que se ven directamente afectadas 400.000 empresas de todo el país.

Según el secretario general de la patronal, Ramón Estalella, entre el 25 y el 30% de los clientes que viajarán en agosto «todavía no ha realizado sus reservas» y el miedo ante la huelga «va a incidir en su decisión».

Desde Exceltur se estimó que, de llevarse a cabo, el paro afectará a 690.000 pasajeros, por lo que coincidió con la confederación hotelera en instar al Gobierno a «agilizar las negociaciones» y, en todo caso, a imponer «el máximo de servicios mínimos» para garantizar el tráfico aéreo.

No obstante, todos entienden que, pase lo que pase, «el mal ya está hecho», por lo que el Gobierno de Canarias se plantea presentar una demanda contra la plantilla de controladores.