Expansión

Tirada: 80.733 Edición: Nacional
Difusión: 51.175 Página: 1
Audiencia: 169.000

06/08/2010

Exceltur

AREA (cm2): 579,1 OCUPACIÓN: 52,5% V.PUB.: 8.028 € NOTICIAS EXCELTUR

Los controladores acercan posturas con Fomento P4

Expansión

Tirada: 80.733 Edición: Nacional
Difusión: 51.175 Página: 4
Audiencia: 169.000

06/08/2010

Exceltur

AREA (cm2): 1075,4 OCUPACIÓN: 97,4% V.PUB.: 12.400 € NOTICIAS EXCELTUR

FOMENTO/ LA POSIBILIDAD DE UNA HUELGA EN AGOSTO, QUE AYER PARECÍA ALGO MÁS LEJANA, AMENAZA CON TRUNCAR LOS ATISBOS DE RECUPERACIÓN DEL SECTOR TURÍSTICO. LOS HOTELES CALCULAN PÉRDIDAS DE 40 MILLONES AL DÍA Y LAS AEROLÍNEAS, QUE AFECTARÍA A 690.000 PERSONAS EN CADA JORNADA.

Los controladores y Aena acercan posturas

ANÁLISIS por Raquel Ballugera

Los controladores aéreos pueden dar la puntilla al turismo. El sector empezaba a dar ciertas señales de recuperación, tras las temporadas horribles de 2008 y 2009. Sin embargo, la huelga de controladores podría dañar fuertemente tanto las cuentas previstas como el empleo que ha empezado a producir. Y lo más preocupante, la imagen de marca de España está ya afectada.

Un colectivo de 2.000 personas tiene en sus manos los 94.702 vuelos programados para la última quincena de agosto y, a un sector que genera el 10,5% del PIB español y el 11% del empleo del país. Al cierre de esta edición Aena y el sindicato de controladores aéreos (USCA), negociaban un acuerdo que desactivase la amenaza de huelga en pleno agosto. Los controladores pedían una reunión con José Blanco, ministro de Fomento, y este Departamento negó, al poco después, su celebración.

NEGOCIACIÓN

El pasado martes los controladores aprobaron por mayoría la convocatoria de su primera huelga oficial en España, debido al conflicto que éstos mantienen con el Ministerio de Fomento. Aún se desconoce la fecha definitiva de la movilización, el número de jornadas que abarcará la misma y siquiera si se desarrollará. Esta incertidumbre agrava el impacto en las cuentas de un sector que, cada vez más, depende de las reservas de última hora. La repercusión económica de cada día de huelga podría traducirse en 40 millones de pérdidas para el sector hotelero español, según la Confederación Española de Hoteles y Alojamientos Turísticos (Cehat).

HOTELEROS

De hecho, la patronal hotelera calificó ayer de "muy indignante" que un único colectivo tenga en su mano "el pan de tres millones de trabajadores y de cerca de 400.000 empresas". La incertidumbre es la principal amenaza de los hoteleros, ya que, según Ramón Estalella, secretario general de Cehat, entre el 25% y el 30% de los clientes que viajará en agosto, todavía no ha reservado sus vacaciones; así, éstas estarían condicionadas por lo que ocurra.

LÍNEAS AÉREAS

Por su parte, Felipe Navío, presidente de la Asociación de Líneas Aéreas (AECA), aseguró ayer que ya han empezado a producirse cancelaciones de vuelos y desvíos en los principales mercados emisores debido a la incertidumbre generada y la necesidad de soluciones inmediatas. "Si la huelga no se desconvoca cuanto antes la incertidumbre irá a más, y el daño será cada vez mayor", aseguró. Algunas compañías van más lejos. Fuentes de Spanair aseguraron a este diario que reclamarán a Aena que no apure hasta última hora la convocatoria de la huelga porque, según afirman, "el daño ya estará hecho". Y es que unos 690.000 pasajeros por día podrían verse perjudicados por las cancelaciones, según los cálculos realizados por Exceltur, a lo que habría que añadir los retrasos de los días posteriores como consecuencia del caos en los aeropuertos.

'LOBBY' TURÍSTICO

Exceltur, que aglutina a las principales empresas del turismo, ha sido la patronal más contundente a la hora de condenar la huelga. En un comunicado mostró su preocupación por la posible pérdida de turistas en la temporada alta del sector. Pero, lo que más inquieta a este *lobby* es la posible redirección de reservas de última hora hacia destinos competidores, que acarrearía cuantiosas pérdidas de dinero y empleo. Y es que los mercados internacionales son crecientemente sensibles a este tipo de riesgos, por lo que el daño al turismo español ocasionado por la huelga no se cifraría exclusivamente en lo que puedan suponer las cancelaciones, sino, sobre todo, por la pérdida de imagen como destino, algo mucho más difícil de recuperar en un corto plazo de tiempo.

EXPERTOS

Juan Ignacio Pulido, secretario general de la Asociación de Expertos de Turismo, hizo hincapié, por su parte, en la repercusión de la huelga en mercados extranjeros, especialmente en Inglaterra, Francia y Alemania y apuntó: "Hay operadores internacionales que están empezando a recomendar no venir a España en agosto". Por su parte, Rafael Gallego, presidente de la Federación Española de Agencias de Viajes (Feaav), tachó ayer de "mezquina" la forma de reivindicar "sobre todo después de un mes con retrasos", y aseguró que, la huelga está teniendo sus primeras repercusiones en el extranjero. Gallego se mostró crítico con los controladores y afirmó que "su única estrategia es perjudicar al turismo". "Nos parece una irresponsabilidad y una inmoralidad teniendo en cuenta lo que cobran y cómo está el empleo en España", declaró ayer a EXPANSIÓN.

DEMANDAS

Canarias, por su insularidad, se encuentra entre las más afectadas. El presidente del Gobierno canario, Paulino Rivero, aseguró ayer que esta comunidad autónoma estudia iniciar acciones judiciales contra los controladores aéreos "por los perjuicios que se están produciendo en Canarias". El presidente sostuvo que "la mera incertidumbre está produciendo ya un deterioro importante en la actividad turística en época de recuperación".

Los obstáculos pendientes de salvar

La eliminación de los 'servicios express', que implican 'la absoluta e incondicional' disponibilidad de los controladores aéreos los 365 días del año, es uno de los principales escollos en las negociaciones que mantiene este colectivo con Aena. Aunque ayer hubo avances en la mitad de los 12 puntos sometidos a negociación (que no abordan cuestiones salariales), otro de los obstáculos es la petición sindical de que se regulen cuanto antes los períodos de actividad y descanso, informa *Efe*. En su opinión, deben estar equiparados a los de los nuevos proveedores de servicio de tránsito aéreo, según lo establecido en el real decreto aprobado el pasado 30 de julio. Para los controladores, la aplicación de esta norma, que establece las peores condiciones de trabajo de Europa y que se ha aprobado sin realizar estudios de seguridad, "mejoraría las tremendas y desproporcionadas programaciones actuales porque concedería al menos, 6 días libres al mes".

El secretario de comunicación de USCA, César Cabo, y su portavoz, Daniel Zamit. /Efe

El daño a la imagen de marca de España es lo que más preocupa al sector turístico

Una mala noticia para la imagen de España en el exterior

R. G. Pico. Madrid

La crisis económica llevó a España a ocupar un puesto destacado en la prensa internacional durante los primeros meses del año. Importantes periódicos extranjeros, en especial anglosajones y germanos, lanzaron duras críticas al Gobierno por la forma de afrontar la crisis y la posibilidad de que el país se convirtiera en una nueva Grecia.

Ahora, en plena temporada turística, la amenaza de huelga de los controladores ha vuelto a llevar a España a los medios internacionales. Los británicos han sido los que han dedicado una mayor atención, debido a que 13 millones de ciudadanos de ese país visitan nuestro país cada año, lo que convierte a Reino Unido en el primer emisor de turistas hacia España. Por eso, y aunque esta vez el Foreign Office no ha lanzado, de momento, ninguna advertencia, varios diarios alertaron el miércoles a sus lectores sobre las consecuencias para sus ciudadanos que tendría la protesta de los controladores. Mientras el *Daily Mail* advertía del "efecto catastrófico", el *Daily Mirror* cifraba en cerca de 300.000 los posibles afectados británicos, al tiempo que *The Guardian* ha planteado la posibilidad de utilizar aeropuertos alternativos.

En la prensa francesa, la amenaza de paro de los controladores ha tenido menos repercusión, no en vano sus homólogos galos convocan este tipo de paros muy a menudo. Aún así, diarios como *Le Figaro* o *Les Echos* se hicieron eco de la noticia de la posible huelga durante la segunda quincena de agosto.

También los diarios alemanas informaron a sus lectores del posible "caos" aéreo que podrían provocar los controladores españoles. La edición electrónica del *Spiegel* advertía y destacaba el hecho de que el paro se plantee en temporada alta. El *Suddetsche* hizo hincapié también en esta circunstancia. En los medios italianos la repercusión ha sido menor.

Diario 'The Guardian'.

'Daily Mail'.

El periódico 'Le Figaro'.

El diario alemán 'Spiegel'.