

TRANSPORTS

# Els controladors mantenen el pols amb AENA una altra setmana més

► Foment demana que s'accepti l'última oferta o que es fixi la data de la vaga

► L'aturada no es podrà fer abans del 22, tot i que demà hi haurà una altra reunió

EL PERIÓDICO MADRID

Una part (AENA) vol que es desconvoqui la vaga per continuar negociant mentre que l'altra (els controladors) vol que se segueixi negociant amb l'objectiu de desconvojar la vaga. En tot cas, res es resoldrà fins a mitjans de la setmana que ve i, si hi ha una aturada, no tindrà lloc abans del cap de setmana del 21 i 22 d'agost.

Després del parèntesi del cap de setmana, obert obligatòriament després de la ruptura de les converses la matinada de dissabte, s'espera que les dues parts s'asseguin a negociar demà o, com a molt tard, dimarts. Aquest dia o bé dimecres, 11, el sindicat de controladors USCA té previst reunir el seu comitè executiu per decidir si accepta la condicions d'AENA o si fixa una data per a la vaga. El termini per comunicar el preavis de vaga per al 22 acaba dijous, 12.

**OFERTA SENSE VAGA**// La secretària d'Estat de Transports, Concepción Gutiérrez, va instar ahir els controladors a desconvojar la vaga i a acceptar l'«oferta més que generosa» que AENA va presentar divendres, que consisteix, entre altres coses, en un salari mitjà de 200.000 euros anuals per una feina de 1.670 hores més 80



► Els representants del sindicat USCA, moments abans d'iniciar-se la fracassada reunió de divendres.

## El Regne Unit avisa dels efectes de l'aturada als seus ciutadans

► El Ministeri d'Afers Estrangers britànic va advertir ahir als ciutadans d'aquest país que viatgin a Espanya de les «importants» conseqüències que una vaga de controladors tindria sobre els vols entre els dos països. Uns 13 milions de britànics visiten cada any Espanya.

► La patronal hotelera Exceltur va amenaçar d'emprendre accions legals contra el col·lectiu si no desconvoça l'aturada i no se sotmet a l'arbitratge.

hores extraordinàries.

«És un insult a la sensibilitat dels espanyols» que no acceptin aquestes condicions, va dir Gutiérrez.

**SERVEIS MÍNIMS**// Amb les declaracions de Gutiérrez i del president d'AENA, Juan Ignacio Lema, el Ministeri de Foment va redoblar la pressió sobre el col·lectiu que dirigeix la navegació aèria perquè renunciï a l'aturada o bé en fixi la data. D'aquesta manera, segons va afirmar la secretària d'Estat, es podran fixar els serveis mínims i «garantir la mobilitat dels ciutadans».

La número dos del ministeri que dirigeix José Blanco va reiterar que aquest no es reunirà amb els controladors perquè «el ministre no accepta xantatges». També va afirmar que divendres passat hi havia membres d'USCA disposats a acabar amb

l'amenaça de vaga i d'altres que no.

De moment, els controladors van aguantar l'envit i no van alterar els seus plans. El portaveu d'USCA, Daniel Zamit, va mostrar el desig del col·lectiu de continuar les negociacions però sense abandonar el seu principal avantatge negociador, la pressió de l'amenaça de vaga, i va demanar a l'empresa pública un «exercici de responsabilitat».

També va rebutjar l'arbitratge independent «ja que no sap [AENA] la necessitat de jornada per a l'any que ve, ni la massa salarial prevista ni les torres que vendrà amb el consegüent trasllat de controladors».

La setmana que ve els ministeris de Foment i Defensa firmaran el conveni que regularà la formació que rebran els controladors militars que prestin els seus serveis en l'aviació civil. ≡