

TRANSPORTE AÉREO

Los controladores alargan más el pulso con AENA

► Fomento pide que se acepte la última oferta o que se fije la fecha de la huelga

 REDACCIÓN
 MADRID

Una parte (AENA) quiere que se desconvoque la huelga para seguir negociando y la otra (los controladores) quiere que se siga negociando para desconvocar la huelga. En todo caso, nada se resolverá hasta mediados de la próxima semana y, si hay un paro, no será antes del fin de semana del 21 y 22 de agosto.

Tras el paréntesis del fin de semana, abierto después de la ruptura de las conversaciones al filo de la madrugada del sábado, se espera que ambas partes se sienten a negociar mañana o como muy tarde el martes. Ese día o el miércoles 11, el sindicato de controladores USCA tiene previsto reunir a su comité ejecutivo para decidir si acepta la condiciones de AENA o fija una fecha para la huelga. El plazo para comu-

El Reino Unido advierte de los efectos del paro a sus ciudadanos

► El Ministerio de Asuntos Exteriores británico advirtió ayer a los ciudadanos de ese país que viajen a España de las "importantes" consecuencias que una huelga de controladores tendría sobre los vuelos entre ambos países. Unos 13 millones de británicos visitan cada año España.

► La patronal hotelera Exceltur amenazó con emprender acciones legales contra el colectivo si no desconvo-ca el paro y no se somete al arbitraje.

nicar el preaviso de huelga para el 22 acaba el jueves 12.

La secretaria de Estado de Transportes, Concepción Gutiérrez, instó ayer a los controladores a desconvocar la huelga y

a aceptar la "oferta más que generosa" que AENA presentó el viernes, que consiste, entre otras cosas, en un salario medio de 200.000 euros anuales por un trabajo de 1.670 horas más 80 horas extraordinarias. "Es un insulto a la sensibilidad de los españoles" que no acepten estas condiciones, dijo Gutiérrez.

SERVICIOS MÍNIMOS // Con las declaraciones de Gutiérrez y del presidente de AENA, Juan Ignacio Lema, el Ministerio de Fomento redobló la presión sobre el colectivo que dirige la navegación aérea para que renuncie al paro o fije la fecha del mismo. De esta forma, dijo la secretaria de Estado, se podrán fijar los servicios mínimos y "garantizar la movilidad de los ciudadanos".

La número dos del ministerio que dirige José Blanco reiteró que este no se reunirá con los controladores porque "el ministro no acepta chantajes". También afirmó que el viernes pasado había miembros de USCA dispuestos a acabar con la amenaza de huelga y otros que no.

Por el momento, los controla-



► Representantes de USCA, antes de la reunión del viernes.

dores aguantaron el envite y no alteraron sus planes. El portavoz de USCA, Daniel Zamit, mostró el deseo del colectivo seguir negociando pero sin abandonar su principal baza negociadora, la presión de la amenaza de huelga, y pidió a la empresa pública un "ejercicio de responsabilidad". También rechazó el arbi-

traje independiente "cuando no sabe (AENA) la necesidad de jornada para el año que viene, ni la masa salarial prevista".

La próxima semana Fomento y Defensa firmarán el convenio que regulará la formación que recibirán los controladores militares que presten sus servicios en la aviación civil. ≡