

# La huelga de controladores cobra fuerza al fallar el diálogo

► Fomento pide a los sindicatos que aclaren si irán al paro para acabar con la incertidumbre

EFE

MADRID. La posibilidad de una huelga de controladores aéreos a partir del 21 de agosto cobra fuerza tras la ruptura de las negociaciones con Aena, que se niega a reanudarlas mientras el sindicato no retire la amenaza de paro. El portavoz de la Unión Sindical de Controladores Aéreos (Usca), Da-

niel Zamit, confía en que los representantes de Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (Aena) convoquen un nuevo encuentro mañana o el martes. Si no fuera así, el comité ejecutivo decidiría el miércoles las decisiones a adoptar ante el bloqueo de las negociaciones. Si finalmente se optara por la convocatoria de una huelga, ésta comenzaría como pronto el 21 de agosto, ya que el preaviso legal es de diez días.

Las negociaciones entre los representantes de Aena y de Usca quedaron rotas al no aceptar este colectivo retirar la amenaza de convocar una huelga en agosto, a pesar de que ambas partes reconocieron que la posibilidad de llegar a un acuerdo estaba bastante avanzada. Zamit criticó que los responsables de Aena se negasen a continuar las negociaciones este fin de semana y añadió que es una muestra más de que no quieren llegar a un acuerdo. Criticó que el ministro de Fomento, José Blanco, acuse a los controladores de irresponsables cuando es la propia Aena la que no se quiere seguir negociando esos días. En su opinión, se trata de una «provocación» que puede desembocar en la convocatoria de una huelga «para que sean los controladores los que queden como culpables».

**FOMENTO.** La secretaria de Estado de Transportes, Concepción Gutiérrez, solicitó ayer al sindicato de controladores aéreos que tome una decisión sobre la propuesta

## La patronal hotelera reclamará daños si persiste el conflicto

La patronal hotelera Exceltur emprenderá «acciones legales» contra los controladores aéreos si no desisten de su intención de convocar huelga y no aceptan la propuesta de Aena de someter a arbitraje el conflicto por la negociación del convenio colectivo. Exceltur indicó que «en caso de no llegar a un acuerdo en las próximas horas», los controladores deberían aceptar el arbitraje y renunciar inmediatamente a la amenaza de huelga «que este colectivo a través de su sindicato puso sobre la mesa como instrumento inadmisibles de negociación». Exceltur precisó que acudiría a los tribunales «en caso de no desconvocarse la amenaza de huelga responsabilizará al colectivo de controladores aéreos de los daños y perjuicios que pueda causar a pasajeros, líneas aéreas y el resto de empresas del sector turístico»



Concepción Gutiérrez, secretaria de Estado de Transportes. EFE

de Aena y convoque a su Comité Ejecutivo «para acabar con la incertidumbre». Asimismo, advirtió de que el ministro José Blanco no va a reunirse con ellos porque «no puede aceptar chantajes».

La responsable de Transportes pidió al colectivo de controladores que no convoque una huelga y que, de lo contrario, concrete la fecha «cuanto antes». «Hay que acabar con la incertidumbre de todos los ciudadanos españoles y garantizarles su derecho a unas vacaciones», avisó.

Sobre la reunión mantenida

La secretaria de Estado de Transportes señala que la propuesta realizada prevé un sueldo medio de 200.000 euros anuales

entre el Usca y Aena, Gutiérrez aseguró que «se avanzó mucho en los doce puntos que había en discordancia», aunque desde el sindicato señalaron que no podían aceptar la oferta y desconvocar la huelga sin convocar al Comité Ejecutivo.

En este sentido, Gutiérrez instó a los controladores a que reúnan al Comité «cuanto antes» y que tomen una decisión sobre la propuesta realizada, que contempla un sueldo medio de 200.000 euros anuales por un trabajo de 1.670 horas más 80 horas extraordinarias.

«Dijeron que no podían desconvocar la huelga porque debían desconvocar a su Comité Ejecutivo, consta en el acta de la reunión de ayer. Por tanto, el Usca debe responder a la propuesta que hay sobre la mesa y no valen juegos dilatorios», añadió.