

LA PATRONAL DENUNCIARÁ A LOS CONTROLADORES

» Los trabajadores dicen que Fomento no quiere pactar

» AENA exige la desconvocatoria de la huelga **P. 44**

Conflicto aéreo. Exceltur emprenderá «acciones legales» si los controladores no abandonan su intención de convocar la huelga » Fomento les pide que acepten las últimas propuestas o que fijen el día y hora del paro

Los hoteleros se plantean demandar a los controladores

La patronal hotelera Exceltur emprenderá «acciones legales» contra los controladores aéreos si no desisten de su intención de convocar huelga este mes de agosto y no aceptan la propuesta de Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (Aena) de someter a arbitraje el conflicto por la negociación del convenio colectivo.

AGENCIAS / MADRID

En un comunicado remitido ayer, la patronal hotelera Exceltur indicó que en «en caso de no llegar a un acuerdo en las próximas horas», los controladores deberían aceptar el arbitraje y renunciar inmediatamente a la amenaza de huelga «que este colectivo a través de su sindicato Unión Sindical de Controladores Aéreos (Usca) ha puesto sobre la mesa como instrumento inadmisiblemente de negociación».

Exceltur precisó que «en caso de no desconvocarse la amenaza de huelga y rechazar la propuesta de sometimiento a arbitraje voluntario, responsabilizará exclusivamente al colectivo de controladores aéreos de los daños y perjuicios que pueda causar a pasajeros, líneas aéreas y el resto de empresas que componen el sector turístico español».

Asimismo, añadió que se sumará a «las acciones legales que los agentes y asociaciones del sector pudieran ejercer ante esta hipotética negativa, que no haría sino constatar la nula voluntad de este colectivo por resolver el conflicto y su deseo de mantener una actitud lesiva para el conjunto de ciudadanos y los intereses generales del país».

Por su parte, el presidente de Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (Aena), Juan Ignacio Lema, aseguró ayer que retomará «hoy mismo las negociaciones» con el sindicato de los controladores aéreos Usca siempre que se desconvoque la huelga, anunciada para este mes.

Lema indicó que desde Aena estarían dispuestos a retomar las negociaciones con los controladores, después de que el viernes quedaran rotas, porque, en su opinión, hubo una división de opiniones en Usca. Además, solicitó a los controladores que anuncien su decisión y que ésta sea la eliminación de la convocatoria de huelga.

ELENA VALENCIANO: «HAY QUE BUSCAR EL ACUERDO»

La secretaria de Política Internacional y Cooperación del PSOE y diputada en el Congreso de los Diputados, Elena Valenciano, afirmó que la actitud de los controladores responde a «un auténtico órdago» y «un chantaje», al tiempo que advirtió del «daño» al sector turístico y a la sociedad española de una posible huelga. «En un momento de dificultad económica, que los controladores estén poniendo en peligro una de nuestras principales fuentes de ingreso como es el turismo y los desplazamientos en verano es bastante grave», indicó. Asimismo, aseguró que el colectivo de los controladores «lo va a pagar» en términos de imagen y de reconocimiento por parte de la sociedad española. Valenciano defendió el trabajo de Aena para «seguir buscando el acuerdo», y que, si no, va a proponer «un arbitraje independiente». No obstante, insistió en que «hay que tratar de evitar esa huelga» ante el posible «daño» al sector turístico español. Preguntada por las declaraciones de la diputada Rosa Díez sobre el recibimiento en España a Michelle Obama, que ha calificado de «paletismo vergonzoso», la dirigente socialista dijo no compartir esa opinión.



Usca. El presidente y el secretario de comunicación de los controladores.

DOS VISIONES DE UN PROBLEMA

Discrepancias. El portavoz del sindicato de controladores aéreos Usca, Daniel Zamit, señaló ayer que los principales focos de discordancia entre las dos partes son la jornada laboral y los salarios. «Hemos bajado nuestras pretensiones para igualarnos a las condiciones europeas», afirmó, al tiempo que solicitó que desde el gestor de aeropuertos también se hagan con-

cesiones y se vuelvan a sentar a negociar «sin condiciones ni requisitos previos».

Amenaza. El presidente de Aena, por su parte, manifestó ayer estar dispuesto a retomar las negociaciones siempre que se ponga fin a la convocatoria de huelga, puesto que esta «amenaza» es la peor situación posible.

Zamit: «AENA no tiene voluntad de negociar»

El portavoz del sindicato de controladores aéreos Usca, Daniel Zamit, aseguró ayer que han fijado como plazo máximo hasta el próximo lunes para que AENA retome las negociaciones porque si no se reunirá el Comité Ejecutivo de la organización sindical para la convocatoria de paros.

Zamit, afirmó que la intención de Usca no es acudir a la huelga y que ésta no se hará mientras haya una negociación. Indicó que si AENA no vuelve a sentarse a negociar antes del próximo lunes, el Comité Ejecutivo del sindicato se reunirá el martes para confirmar la convocatoria de huelga, que podría tener lugar el 21 o el 22 de agosto.

El portavoz de Usca destacó que durante toda esta semana han estado negociando y explicó que en AENA se han tomado el fin de semana «de vacaciones» y de «descanso», a pesar de que se habían alcanzado acuerdos en varios puntos importantes.

Zamit señaló que los principales focos de discordancia entre las dos partes son la jornada laboral y los salarios. «Hemos bajado nuestras pretensiones para igualarnos a las condiciones europeas», afirmó, al tiempo que solicitó que desde el gestor de aeropuertos también se hagan concesiones y se vuelvan a sentar a negociar «sin condiciones ni requisitos previos».

Ante la actual situación, reclamó la intervención del Gobierno y del ministro de Fomento para que se vuelva a retomar las reuniones con Usca, con el objetivo de llegar a un pacto y poner fin a la convocatoria de huelga.

«AENA ha roto unilateralmente las negociaciones y no tiene voluntad de negociar, se limita a ofrecer únicamente lo que recoge la ley».



Gobierno. La secretaria de Estado de Transporte.

La secretaria de Estado de Transportes, Concepción Gutiérrez, instó ayer a los controladores aéreos a que acepten las últimas propuestas de la mesa negociadora del convenio o fijen el día y hora de la huelga, para poder determinar los servicios mínimos y garantizar la movilidad de los ciudadanos.

En una breve rueda de prensa celebrada la tarde de ayer en Madrid, Gutiérrez dijo de la Unión Sindical de Controladores Aéreos (Usca) que estaban instalados en «la cultura del chantaje» por in-

tentar arrancar «privilegios» que perjudican al turismo, a la recuperación económica y a la ciudadanía.

La secretaria de Estado comentó que para alcanzar el acuerdo en el convenio, donde se dieron «avances significativos» el viernes, «es imprescindible» que USCA renuncie a convocar la huelga.

Gutiérrez criticó a los controladores aéreos porque se les ha hecho una «oferta más que generosa» -200.000 euros anuales- y «pretenden ganar más, trabajar menos y saltarse la ley».

Fomento pide que acepten o fijen la huelga