

# Fomento pide a los controladores que acepten su oferta o fijen ya la fecha de la huelga

► La secretaria de Estado de Transportes dice que se han instalado en «la cultura del chantaje»  
 ► El sindicato USCA se niega a renunciar a la amenaza del paro que podría comenzar el día 22

EFE/E. PRESS MADRID

El Comité Ejecutivo de la Unión Sindical de Controladores Aéreos (USCA) se reunirá el próximo jueves para decidir si convoca huelga en el sector, que se celebraría a partir del 22 de agosto. El órgano decisorio de USCA debatirá si va definitivamente a la huelga o acepta el arbitraje propuesto por Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA). En caso de que los controladores decidan presentar ese día ante la autoridad laboral el preaviso de huelga, esta no se podría celebrar hasta el domingo 22 de agosto.

En la jornada de ayer se produjo un cruce de acusaciones entre el Ministerio de Fomento y los responsables de USCA. Así, la secretaria de Estado de Transportes, Concepción Gutiérrez, les instó a aceptar las últimas propuestas de la mesa negociadora del convenio o a fijar el día y hora de la huelga, para «acabar con la incertidumbre de todos los ciudadanos españoles y garantizarles su derecho a unas vacaciones. También Gutié-

## La postura de los técnicos hace inviable una nueva reunión con Aena para tratar de alcanzar algún acuerdo

rez consideró que, de esta forma podrán determinarse los servicios mínimos y garantizar la movilidad de los ciudadanos.

La secretaria de Estado afirmó que los controladores están instalados en «la cultura del chantaje» por arrancar «privilegios» que perjudican al turismo, a la recuperación económica y a la ciudadanía, y añadió que para alcanzar el acuerdo en el convenio, «es imprescindible» que USCA renuncie a convocar la huelga. Gutiérrez criticó a los controladores porque se les ha hecho una oferta «más que generosa» —un salario de 200.000 euros anuales— y «pretenden ganar más, trabajar menos y saltarse la ley» aprobada por el Gobierno, el Parlamento y refrendada por los jueces, lo que consideró «un insulto a la sensibilidad de

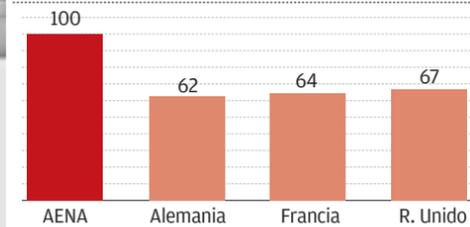
## Comparación de costes de los controladores



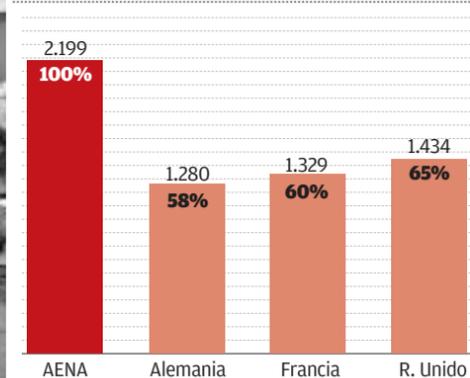
### ► COSTES CONTROLADORES AÉREOS Y COSTES OPERATIVOS

Nº DE CONTROLADORES OPERATIVOS	COSTE PERSONAL CONTR. OPERATIVOS
1.716	Alemania 271.344
2.662	Francia 297.065
1.377	Reino Unido 165.712
2.005	España 688.268
1.206	Italia 171.321

### ► MEDIAS HORAS ANUALES DE LOS CONTROLADORES OPERATIVOS (2004-2007). EN PORCENTAJES



### ► HORAS TRABAJADAS POR CONTROLADORES OPERATIVOS (2007)



Fuente: Agencias.

INFOGRAFIA ► LEVANTE-EMV

## OTRO CONFLICTO

### Huelga en Auto Res

► Los trabajadores de Auto Res reanudan hoy la huelga con paros entre las 12 de la mañana y las 12 de la noche y servicios mínimos del 30%. La negociación entre trabajadores y compañía están paralizadas. La huelga sigue los días 13, 14, 15, 16, 21, 29 y 31 de agosto y 1 de septiembre.

los españoles». La secretaria de Estado avisó que el ministro José Blanco no tiene intención de reunirse con los representantes del sindicato de controladores. «Un ministro no puede aceptar chantajes», dijo.

Por su parte, desde USCA se respondió que en la negociación no están hablando de cuestiones salariales sino laborales. «No hemos despreciado un salario de 200.000 euros. Lo que rechazamos es que

## REACCIONES

### Una patronal hotelera amenaza con ir al juzgado si hay paros

► La patronal hotelera Exceltur emprenderá «acciones legales» contra los controladores aéreos si no desisten de su intención de convocar huelga y no aceptan la propuesta de Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA) de someter a arbitraje el conflicto por la negociación del convenio colectivo. La patronal considera que deberían renunciar a la amenaza de huelga «que este colectivo a través de su sindicato Unión Sindical de Controladores Aéreos (USCA) ha puesto sobre la mesa como instrumento inadmisibles de negociación». Exceltur ha precisado que «en caso de no convocarse, responsabilizará exclusivamente al colectivo de controladores aéreos de los daños y perjuicios que pueda causar a pasajeros, líneas aéreas y el resto de empresas del sector turístico español» y ha añadido que se sumará a las acciones legales que los agentes y asociaciones del sector pudieran ejercer ante esta hipotética negativa, «que no haría sino constatar la nula voluntad de este colectivo por resolver el conflicto y su deseo de mantener una actitud lesiva para el conjunto de ciudadanos y los intereses generales del país». EFE MADRID

no se nos digan las horas de trabajo que debemos cumplir», dijeron. Además, el sindicato insistió en que el conflicto se produce por «haber entrado a decretazos y mamporrazos» a establecer las condiciones laborales del sector y por la «nefasta» gestión de personal de AENA.

Desde USCA se indicó que esta política sólo ha servido para aproximar al caos el tráfico aéreo, y que ha suprimido derechos laborales «con el falaz argumento de que este sector gana más que la media».