

## AENA ofereix als controladors un salari de 200.000 euros l'any

► Blanco afirma que «no estic disposat a mantenir» els privilegis al col·lectiu i que l'aturada és «injustificada»

MADRID | AGÈNCIES/DdG

■ Els controladors aeris van assegurar que està «en mans del ministre de Foment, José Blanco», la decisió que la junta convoqui o no la vaga, tal com va abonar aquest dimarts el 98% del col·lectiu amb un «mandat clar», i van insistir que les aturades es convocaran quan la junta executiva del sindicat ho consideri «necessari i oportú». Mentrestant, el ministre de Foment, José Blanco, va afirmar que «no estic disposat a mantenir» els privilegis d'aquests treballadors i que l'aturada és «injustificada». El gestor Aeroports Espanyols i Navegació Aèria (AENA) va oferir ahir a la tarda als controladors aeris una retribució anual mitjana, fins al 2013, de 200.000 euros, quantitat que condiciona que el servei es desenvolupi amb «plena normalitat». AENA i els controladors es tornaran a reunir avui després que ahir hi haguessin alguns avenços.

Mentrestant, un portaveu del sindicat, Daniel Martín, va mantenir que «és responsabilitat del ministre Blanco que es convoqui o no» i va fer una crida al titular de Foment perquè els rebí en les pròximes 48 hores i «desembussi» la situació. «És l'últim avís», va advertir. El portaveu sindical va recalcar que aquesta és l'«única opció» que els queda després de sis mesos patint «condicions abusives», en els que finalment Blanco «els ha empès» a convocar aturades mitjançant «decisions autoritàries». Va recordar, també, que el col·lectiu únicament exerceix el seu dret legítim: «Si la vaga s'entén com un xantatge, això és un

### Un cost de 39 milions de € al dia

► Exceltur va assegurar ahir que «reprova amb indignació» la recent declaració de vaga del col·lectiu de controladors aeris pels seus negatius efectes en uns moments d'«especial preocupació per la debilitat de l'arribada de turistes en plena temporada punta i l'impacte que pot provocar sobre la redirecció de reserves d'última hora».

Així mateix, aquest organisme va estimar que cada dia de vaga afectarà a 690.000 passatgers a Espanya, amb un cost diari en termes de cancel·lacions que podria arribar als 39 milions d'euros per al sector.

En un comunicat, aquesta associació sense ànim de lucre —formada per més d'una vintena de grups empresarials turístics espanyols— urgeix al col·lectiu de controladors aeris que reconsideri la seva posició i adopti «una actitud més responsable en funció del paper estratègic que juga en la logística de transport aeri a Espanya, clau per a la recuperació del sector i de la pròpia economia espanyola».

xantatge», va assegurar.

Per la seva banda, Blanco va insistir que la convocatòria de la vaga està «injustificada» i «pretén només mantenir uns privilegis que el ministeri no accepta». Blanco va declarar que «tot es pot negociar si entra dins el marc de la llei». «Anirem a fer aquest intent d'abordar aquests punts de la taula reivindicativa que ens han presentat», va explicar Blanco. Sobre les acusacions de ser «autoritari», va advertir que «tothom coneix els privilegis exagerats, que tenia el sector a la UE».