

# 27.500 vuelos en la cuerda floja



Los sectores turístico y aéreo lanzaron ayer la alarma ante la amenaza de paro. :: FERNANDO GÓMEZ

**Los controladores piden a Blanco «un gesto» para olvidar la huelga y el ministro les garantiza 200.000 euros anuales hasta 2013**

:: JULIO DÍAZ DE ALDA

**MADRID.** Los controladores aéreos no tienen claro que una huelga en pleno agosto, aun respaldada por la inmensa mayoría del colectivo, sea la mejor solución para sus intereses. Por eso dieron ayer un paso a

atrás y prefirieron mantener el suspense sobre la convocatoria legal del paro. Con ello quieren forzar al ministro de Fomento, José Blanco, a que realice «un gesto». En definitiva, que se les conceda en las próximas «24 o 48 horas» alguna de sus peticiones dentro de la negociación de su II convenio colectivo.

El ministro salió al paso horas después y ofreció a los controladores –dentro de la mesa de conversaciones abiertas entre USCA y Aena– un salario medio garantizado de 200.000 euros hasta 2013. Según Aena, esa cifra, ya conocida,

sólo estaba garantizada para 2010. Los controladores no han incidido en el aspecto pecuniario en ningún momento a la hora de plantear sus reivindicaciones. Un portavoz de USCA señaló que «un convenio colectivo no es solamente una cifra».

Ese sueldo de 200.000 euros, eso sí, estará condicionado a que la prestación del servicio se realice «con plena normalidad, en un marco de competitividad y de reducción del absentismo» en el ámbito de la ley 9/2010; la norma más conocida como el ‘decretazo’ a los controladores, que fue respaldado

por el Congreso de los Diputados.

Junto a esto, Aena está dispuesta a incluir el decreto de regulación de tiempos de actividad y descanso aprobado por el Consejo de Ministros el pasado 30 de julio, y que aún no ha sido publicado en el BOE. Como tampoco es oficial el de liberalización de las torres de control, en este caso aprobado una semana antes que el primero.

## Avances y un buen clima

Del mismo modo, los representantes de Aena ofertaron «ajustar la jornada de trabajo a la carga de trabajo» en cada dependencia, con un límite de 1.670 horas, como marca el ‘decretazo’. Fomento asegura que «estos aspectos responden a las demandas iniciales de USCA y que, según los representantes sindicales, impedían el avance de la negociación». Pasadas las 21.00 horas, y terminada la reunión, Aena y USCA reconocieron «avances» y «un buen clima».

Por la mañana, los vigilantes del cielo habían reclamado al Gobierno –sin dar demasiados detalles– un «cambio radical de actitud» que, de existir, podría dejar la amenaza de huelga en papel mojado. Las próximas horas serán decisivas, dijeron, mientras insistían en que Blanco es el «único responsable» de la situación creada, que tiene en vilo a todo el sector del turismo, que ha cifrado en 39 millones de euros el coste diario de cada día de huelga.

A primera hora, antes de conocer la oferta dineraria, y en un multitudinario encuentro con la prensa, el sindicato de controladores (USCA) retorció un poco más la tuerca de la negociación al subrayar que su comité ejecutivo se reunirá «cuando lo estime necesario» para «valorar la oportunidad de una huelga».

«Puede que haya, o puede que no, dependerá del ministro», dijeron. «Es su última oportunidad; no queremos ir a la huelga», señalaron los representantes de USCA, que sigue así amagando con el órdago aunque sin poner las cartas sobre la mesa. Más leña para un fuego que empieza a ser peligroso y que los propios controladores reconocen. «La convocatoria tendría sus riesgos, pues nos podemos ver abocados a un laudo arbitral, que yo creo que es el objetivo del ministro», reconoció Daniel Zamit, portavoz de USCA. Zamit recordó que el Ejecutivo ha laminado las condiciones



**Daniel Zamit**

Portavoz de los controladores

**«Tenemos que avanzar en dos o tres días lo que no hemos avanzado en seis meses»**

## EL DATO

**1,5 millones**

de turistas verían alterados sus planes sólo en Canarias por una huelga a mediados de agosto

**4 millones**

de plazas tienen los 27.528 vuelos programados en España entre el 16 y el 20 de este mes

laborales de los controladores por la vía del real decreto.

## Vacaciones

Zamit y su compañero en USCA César Cabo aseguraron que, en todo caso, la huelga no se produciría «antes del puente del 15 de agosto» para perjudicar lo menos posible a los ciudadanos. Lógico, pues el paro se debe advertir con diez días de antelación. En todo caso, afirmaron, si llega la huelga «los pasajeros deberán pedir responsabilidades al ministro, que nos ha empujado a esta situación». USCA reclamó que Aena acepte «cuatro o cinco» de los doce puntos reivindicativos que le presentaron el pasado lunes.

Entre estos, el sindicato destacó el de la eliminación de la disponibilidad absoluta los 365 días al año para realizar los ‘servicios exprés’, y que se cobren los permisos legales. Del mismo modo, reclaman que se de «una solución» a los controladores de más de 57 años, apartados de las labores operativas de frecuencia y que «vagan por los pasillos como almas en pena».

La actitud de los controladores ha disparado las alarmas entre las aerolíneas y los empresarios dedicados al turismo, que ven cómo se pone en juego la temporada alta tras un año pésimo, marcado por la crisis económica y los problemas desatados por el volcán islandés.

## «La indecisión sobre la fecha de la huelga es un chantaje»

:: AGENCIAS

**MADRID.** La indecisión e indeterminación sobre la fecha y duración de la huelga es algo que están utilizando los controladores aéreos como medio de «chantaje» hacia el

Gobierno y los consumidores, afirmó el portavoz de la Organización de Consumidores (OCU), Antonio Joya. «Lo hacen desde hace ya tiempo, y con este gesto lo que pretenden es oficializar la huelga», ase-

guró el portavoz de OCU. Desde la organización «exigen» que se regule la situación de este sector, clave para la industria turística. Joya recordó que «desde hace varias legislaturas se lleva pidiendo un cambio en la Ley de Huelga que determina los servicios mínimos y los derechos de los consumidores».

Por otra parte, instan a los controladores a que tengan «sensibilidad» e intenten no «perjudicar» a los usuarios. Asimismo, Joya pidió al Gobierno que «se responsabilice

con la situación y tome las medidas oportunas». La OCU tiene abierta una línea especial de atención a sus usuarios para informarles de los pasos a seguir cuando se vean perjudicados por la huelga.

## Exceltur

Exceltur reprobó ayer la declaración de huelga por sus negativos efectos en unos momentos de «especial preocupación por la debilidad de la llegada de turistas en plena temporada punta y el impacto

que puede provocar sobre la redirección de reservas de última hora».

Esta asociación sin ánimo de lucro –formada por más de una veintena de grupos empresariales turísticos españoles– ha urgido al colectivo de controladores aéreos a que reconsidere su posición y adopte «una actitud más responsable en función del papel estratégico que juega en la logística de transporte aéreo en España, clave para la recuperación del sector y de la propia economía española».