

# Guerra de nervios contra el ministro

● Los controladores ocultan ahora el día de la huelga para elevar la presión sobre Blanco

Viene de primera página

Esta indefinición responde, según ellos, a su «voluntad negociadora» de evitar hasta el último minuto una medida de presión que tendría nefastas consecuencias para la economía española y el turismo. De acuerdo con las estimaciones de Exceltur, cada día de huelga afectará a 690.000 pasajeros en España, con un coste diario, en términos de cancelaciones, de alrededor de 39 millones de euros.

Para que reviertan los paros, reclaman al Ministerio de Fomento y Aena «un cambio radical de actitud» y un «gesto» que se sustancie en la negociación «inmediata» de las 12 reivindicaciones que presentaron, el lunes, al gestor aeroportuario, entre ellas la aplicación «sin dilación» del real decreto de tiempos de actividad y descansos. Una normativa que, curiosamente, fue el detonante que les llevó a iniciar el proceso de la huelga.

«Queremos que el ministro nos dedique una hora de su tiempo para conocer la realidad de primera mano y para que entienda que la solución es fácil», recalcaron, ayer, en una comparecencia pública los portavoces de la Unión Sindical de Controladores Aéreos (Usca). Fuentes ministeriales informaron al cierre de la edición de que «todavía no han recibido ninguna solicitud formal de reunión».

Detrás de todo esta confusión, lo que parece esconderse es una estrategia de presión hacia el ministro José Blanco para que dé marcha atrás en sus reformas ante la presión del sector turístico y de las aerolíneas, lo que les llevaría según ellos, a «reconsiderar la convocatoria de los paros». «La pelota está en su tejado. En su mano está que no se celebre la huelga», manifestaron.

## Pesadumbre en el turismo

Por el momento, ya han conseguido que diversas asociaciones sitúen en el centro de sus ataques al ministro. Por ejemplo, el presidente de la Asociación Española de Usuarios, Empresarios y Profesionales del Transporte Aéreo (Ase- tra), Ignacio Rubio, afirmó, ayer, que el ministro «nunca está dispuesto a reunirse» y que está «en sus manos toda la responsabilidad de llegar a un acuerdo». Por su parte, el vicepresidente de la Federación Española de Agencias de Viajes, Antonio Távora, indicó que el Gobierno «tiene que hacer algo más», «tiene que gobernar y no estar pendiente del voto futuro».

Ante las reivindicaciones del sindicato de controladores, Blanco subrayó ayer, en Lugo, que «en el marco de la ley todo es negociable» y que va a hacer «ese intento de abordar esos puntos de la tabla reivindicativa» que ha presentado el Usca. No obstante, volvió a recordar que la huelga está «injustificada» y «pretende sólo mantener unos privilegios que no está dispuesto a mantener». Para el titular de Fomento, los controladores son «irresponsables» porque, desde



El portavoz de Usca, Daniel Zamit (delante), y el secretario de comunicación del sindicato, César Cabo, ayer, momentos antes de la rueda de prensa. / EFE

## Alarma en la prensa británica

>'Daily Mail'. Advierte del «efecto catastrófico» que los paros provocarían sobre la economía si se prolongasen durante varios días, especialmente en agosto. Destaca, además, la «esperanza» existente en el sector turístico para evitar que las protestas se concreten pidiendo incluso al Gobierno que sean los controladores militares los que tomen el relevo.

>'Daily Telegraph'. Subraya que de confirmarse la «amenaza» de huelga, afectaría a «cientos de miles» de viajeros británicos que han elegido España como destino de vacaciones.

>'Daily Mirror'. Destaca la «pesadilla» a la que tendrán que hacer frente aquellos viajeros que se dirijan a España, y cifra en cerca de 300.000 los posibles afectados en Reino Unido.

>'The Guardian'. Ofrece a sus lectores información sobre posibles medios de transporte alternativos, como ferrys, trenes, alquiler de coches y aeropuertos ubicados en países próximos a España.

## Aena garantiza un sueldo de 200.000 euros

Madrid

Los controladores, desde el comienzo del conflicto con el Gobierno, acusan a Aena de «no tener voluntad de negociar el nuevo convenio colectivo». Ayer por la noche, tras la reunión que mantuvieron los representantes del Usca con Aena, el gestor aeroportuario, a través de un comunicado, desmontó esta versión al hacer público que les han ofrecido a los controladores las tres demandas que «impedían el avance de la negociación».

La primera de ellas se refiere a la garantía salarial de una retribución media de 200.000 euros anuales hasta 2013, «condicionando a que la prestación se

acomode a la ley 9/2010» —regula sus condiciones laborales—, en «un marco de competitividad y reducción del absentismo».

La segunda hace referencia a la inclusión en el real decreto de descansos de una cláusula que permite los cambios de turno autorizados por Aena, «siempre que esté garantizada la seguridad y el derecho al descanso». Y la tercera establece que la jornada anual máxima de 1.670 horas, más 80 horas extra (frente a las 1.800 anteriores) se ajustará a la carga de trabajo de cada centro y a los requerimientos reales de la actividad.

Además de estas demandas, el gestor público ha ofrecido la

inclusión del abono del seguro médico dentro de la masa salarial de 2010 e impulsará la formación adicional. Aena, según consta en la nota, ha planteado su oferta de diálogo mientras se desarrolla la etapa transitoria de dos meses para presentar un plan de adaptación de su organización del trabajo al real decreto de descansos, así como la programación de turnos, guardias e imaginarias.

Finalmente, Aena reitera que su oferta garantiza al colectivo de controladores unos salarios superiores a la media europea y asegura unas condiciones laborales equiparables a la de sus colegas europeos.

2005, llevan sentados en la mesa de negociación «y no tienen voluntad de acordar porque el único acuerdo posible es mantener unos privilegios de los que no gozan en ningún lugar del mundo».

Esta percepción la rechazan de pleno los representantes del Usca, quienes opinan que el ministro ha «vaciado de contenido» las negociaciones del convenio colectivo» con la «imposición de decretazos», que «no han sido publicados en el BOE». En este sentido, exigen su publicación para evitar «triquiñuelas», es decir cambios de última hora en la redacción.

Desde el Usca, esperan una intervención «inmediata» de Fomento para que tome en consideración sus 12 reivindicaciones. Aparte de la aplicación del real decreto que regula su jornada, lo que no están dispuestos a aceptar es a seguir teniendo «29 días de servicio al mes» y «disponibilidad absoluta los 365 días del año». Según explicaron los portavoces sindicales, «si avanzamos en dos o tres días lo que no hemos avanzado en seis meses, reconsideraremos convocar una huelga».

De llevarse a cabo, implicaría «muchos riesgos» para los contro-

ladores, ya que «se podrían ver abocados a un laudo», posibilidad que se encuentra «entre los objetivos de Fomento», según opina uno de los portavoces sindicales.

Por el momento, los representantes de Aena como los del sindicato Usca se han citado para negociar durante todo el día de hoy.