

Aena ofrece un sueldo medio de 200.000 euros a los controladores

- El colectivo evita concretar la huelga y afirma que está dispuesto a negociar **ECONOMÍA 43 Y 44**

Amenaza de turbulencias en el turismo

Aena garantiza a los controladores 200.000 euros anuales hasta el 2013

El gestor de aeropuertos y el sindicato Usca acercan posiciones para evitar la huelga

LALO AGUSTINA
 Madrid

Aena garantizó ayer a los controladores aeroportuarios una retribución media anual de 200.000 euros brutos en el 2010 y en años sucesivos hasta el 2013, lo que supone que cobrarán más que sus colegas europeos, según el ente público. Además, "las condiciones laborales serán equiparables" a las de los controladores europeos. El sueldo base actual está en los 170.000 euros aunque con las horas extra -ahora limitadas- podían llegar hasta los 900.000.

Aena y el sindicato de controladores Usca consiguieron ayer acercar algunas posiciones, en una maratónica reunión que proseguirá hoy, según fuentes de Usca. Esto podría evitar la huelga que el sindicato ha anunciado, pero a la que aún no ha puesto fecha exacta. Sólo ha apuntado que podría ser entre el 18 y el 20 de agosto, lo que pesa como una losa sobre el sector turístico, que ya sufre las consecuencias de la incertidumbre. Los usuarios no saben a qué atenerse.

La oferta de Aena está condicionada a que el servicio de control "se desarrolle con plena normalidad, en un marco de competitividad, reducción del absentismo y mejora de la eficiencia". El ente público dijo también que ha incorporado algunas peticiones del sindicato Usca referentes a los tiempos de actividad y descanso, y reiteró la necesidad de adecuar la jornada laboral, con objeto de reducir los pagos en concepto de horas extra. "La jornada anual máxima de 1.670 horas más 80 horas extra (frente a las 1.800 de años anteriores) se ajustará a la carga de trabajo de cada centro", explicó el ente público.



EMILIA GUTIÉRREZ

La culpa es de Fomento. El abogado Francisco Maroto y los dos portavoces de Usca, César Cabo y Daniel Zamit, en la rueda de prensa de ayer, donde descargaron toda responsabilidad de la huelga en José Blanco, ministro de Fomento

Exceltur, asociación que agrupa a todo tipo de empresas relacionadas con el sector turístico, puso ayer cifras a una posible huelga. Cada jornada de paro de los controladores -que no han dicho si sopesan hacer uno o varios días de huelga- puede afectar a 690.000 pasajeros con un coste en indemnizaciones por cancelaciones de vuelos de unos 39 millones de euros.

Los controladores apuran sus bazas, tratan de medir cada paso

SUELDO DE UN CONTROLADOR



FUENTE: Eurocontrol Informe 2009

que dan, pero no clarifican nada pese a que ayer protagonizaron una multitudinaria rueda de prensa en Madrid. "Nuestra voluntad no es llevar a cabo la huelga y por eso hemos dado a Fomento y a Aena una última oportunidad; si de verdad quieren parar esto, que Blanco y Lema -en referencia al ministro de Fomento, José Blanco, y el presidente de Aena, Juan Ignacio Lema- intervengan, hablen y pongan las cosas por escrito", dijeron por la mañana los portavoces de Usca. Por la noche, reconocieron los movimientos de Aena para llegar a un acuerdo.

El motivo de la movilización de los controladores es, según los representantes del sindicato, la defensa de los derechos de los trabajadores y de los usuarios del transporte aéreo. "No queremos fastidiar a los pasajeros, sino que todo funcione bien y pedimos cosas muy razonables", insistieron. Y si al final no se llega a ningún acuerdo y el paro llega a celebrarse, desde Usca se ven libres de toda responsabilidad. "Pidan cuentas a Blanco", dijeron.

Desde Lugo, el ministro de Fomento trató de mostrarse conciliador y dijo que "todo se puede negociar". En el momento de pronunciar esas palabras, el sindicato ya había recibido la llamada de Aena para convocarles a una nue-

va reunión negociadora. Pese a la amenaza de la huelga, el diálogo no se ha interrumpido en ningún momento.

Ayer por la tarde, se volvió a reunir la mesa de la comisión negociadora del convenio colectivo. Los controladores, que por la mañana habían pedido un gesto de José Blanco, ministro de Fomento, y de Aena, llevaron su documento con las doce reivindicaciones relativas fundamentalmente

Exceltur calcula en 39 millones de euros el coste diario de las cancelaciones por cada jornada de paro

a la organización de la jornada laboral, los turnos, los permisos y la carga de trabajo. Por parte de Aena acudió Salvador Merino, director de recursos humanos del ente público, y miembros del despacho de abogados que le asesora en el proceso. La oferta de Aena incluye también el abono de las cantidades correspondientes al seguro médico dentro de la masa salarial del 2010.●

REIVINDICACIONES

Tiempo de actividad y descanso

■ La clave del conflicto es la regulación de los tiempos de actividad y descanso recogida en el real decreto aprobado el 30 de julio. Los controladores reclaman seis días libres al mes para amortiguar las programaciones, que consideran desproporcionadas.

El sindicato de controladores Usca pide también que se cumpla la normativa internacional para evitar el estrés. Además, quieren que

se elimine la actual exigencia de disponibilidad absoluta por parte de Aena los 365 días del año para prestar servicios, llamados "servicios express". Asimismo, piden que se elimine la orden de denegación de permisos legales, práctica que según explican fue iniciada en febrero por Aena.

Por último, reclaman que se anule el servicio de imaginaria, que "se ha utilizado de forma arbitraria".

Un conflicto que amenaza la campaña turística

Baleares y Canarias reclaman la imposición de unos servicios mínimos que aseguren el 100% de los vuelos

Máxima alerta en las islas

ERNEST CARRANZA
Palma

Las autoridades y los agentes del sector turístico de Baleares y Canarias siguen con especial preocupación las noticias sobre una eventual huelga de controladores aéreos que golpearía de lleno a su principal industria. Desde que trascendió la amenaza de huelga, las reacciones se han producido en cascada, con un mensaje claro: un hipotético paro echaría por tierra la tímida recuperación de las últimas semanas tras los efectos de la nube volcánica.

Una de las voces más contundentes en las Baleares fue la de la portavoz del Govern, Joana Barceló, quien señaló que las islas reclamarán a Fomento unos servicios "máximos", dado que el archipiélago "no dispone de alternativas de transporte en cantidad suficiente para garantizar la movilidad de los ciudadanos". En una línea similar se pronunció la confederación de empresarios CAEB, que recuerda que los aeropuertos representan la puerta de entrada para el 94% de turistas que llegan a Baleares.

Entidades como Fomento del Turismo o la Asociación de Agencias de Viajes de Baleares ya han advertido que la huelga tendrá efectos perniciosos incluso aunque no se lleve a cabo, dado que muchos turistas suelen decantarse por las reservas de última hora en esta época del año.

El año pasado, sólo entre los días 18 y 20 de agosto, el aeropuerto de Palma gestionó 1.906 vuelos con 311.630 pasajeros. Para este año, las previsiones de Aena apuntan a 319.887 pasajeros en las fechas mencionadas, aunque la repercusión podría ser mayor en fin de semana, cuando el número de viajeros aumenta exponencialmente.

Por todo ello, el Govern no descarta llegar a un acuerdo con las compañías navieras para au-



JAIME REINA

Dos pasajeras antes de facturar en el aeropuerto de Palma

La prensa británica advierte del "efecto catastrófico"

■ La prensa británica alerta de las consecuencias negativas de una huelga de controladores aéreos, que podría afectar a más de 300.000 viajeros británicos. El *Daily Mail* advierte del "efecto catastrófico" sobre la economía española. Por su parte, el *Daily Telegraph* destaca "la pesadilla" a la que tendrán que hacer frente los viajeros del Reino Unido. El periódico *The Guardian* ofrece a sus lectores información sobre medios de transporte alternativos, como ferris, trenes, alquiler de coches e incluso aeropuertos en países próximos.

mentar las conexiones con las islas Baleares.

Desde Canarias, el Gobierno autonómico advirtió que se podrían ver afectados más de 1,5 millones de turistas por la huelga de los controladores. El consejero autonómico de Obras Públicas y Transportes, Juan Ramón Hernández dijo que exigirán al Ministerio de Fomento el cumplimiento 100% de los servicios mínimos durante el paro anunciado. Hernández afirmó que las islas no pueden seguir siendo afectadas por este tipo de huelgas, especialmente en una situación económica como la actual. Además se refirió a los esfuerzos que se han realizado para mejorar la conectividad con las islas como la reducción de las tasas aéreas y lamentó que se puedan ver afectadas las posibilidades de recuperación del sector turístico de Canarias por una huelga que consideró injusta. El consejero reiteró su rechazo a que un colectivo tan bien remunerado como el de los controladores plantee una huelga.●

TRIBUNA

Oriol Amat

Catedrático de la UPF y economista

Los que avanzan

Parece que lo que toca ahora es hablar del fin del mundo, de cierres empresariales, de concursos de acreedores y de lo mal que lo hacen todos. El pánico existente hace que muchos sólo escuchen los mensajes catastrofistas y se pierda autoestima personal y colectiva. Personalmente pienso que lo peor ha pasado. Por ello, es útil seguir lo que están haciendo los que avanzan.

En un periodo de grandes dificultades, hay empresas que consiguen crecer y generar riqueza financiera y social porque la dirección no se ha despidido y dedica más recursos que el resto de las empresas a recursos humanos (formación, incentivos), a la excelencia en los procesos (calidad total), a la mejora de la competitividad (innovación) y al marketing (potenciación de la marca, internacionalización). Estas políticas favorecen los modelos de negocio ganadores que se adaptan mejor a las transformaciones que se viven en la mayoría de sectores por fenómenos como el bajo coste, la globalización, internet...

El modelo de negocio debe permitir que la empresa disponga de ventajas competitivas. En unos casos, es en precio. En otros es innovación, tecnología, diseño, marca, calidad, política medioambiental o responsabilidad social. Una característica común a las empresas que avanzan es que tienen unas finanzas conservadoras. Es decir, financian la mayor parte de sus inversiones con aportaciones de los accionistas o con los recursos generados por ellas mismas. Esto no tiene tanto glamur como el apalancamiento agresivo, pero aquellas empresas que han sido conservadoras en los años de bonanza, es posible que ahora puedan aprovecharse de oportunidades que trae la recesión, como comprar inmuebles o empresas a un buen precio. O demostrar que las personas son lo primero.

Lo peor ya ha pasado y hablar de catástrofes genera más crisis

Las empresas que lo pasan mal normalmente tienen dos rasgos comunes. O su modelo de negocio ha quedado desfasado o han seguido una política financiera demasiado arriesgada repartiendo dividendos excesivos y con poca aportación de capital por parte de sus accionistas. La crisis económica genera situaciones difíciles para muchas empresas. Pero las hay que avanzan, basándose en las personas, la calidad, la innovación, la internacionalización y en finanzas conservadoras. Todo esto no es nada nuevo.

Me sumo pues a los que piensan que lo peor ya ha pasado y creen que hablar de catástrofes genera más crisis. Dentro de poco, cuando la crisis haya pasado, la bolsa, los inmuebles y las empresas volverán a subir de precio, con lo que muchos habrán perdido oportunidades. Por ello, la pregunta que podríamos hacernos ahora es: ¿estamos aprovechando las oportunidades del momento actual?