

La amenaza de paro planea sobre el sector turístico, que podría perder 39 millones de euros por día

## **AENA ofrece a los controladores aéreos un sueldo anual de 200.00 euros**

ELPLURAL.COM – 05/08/10

*Entre el 16 y el 20 de agosto hay previstos más de 27.000 vuelos. Estas son las fechas en las que podría producirse la huelga de los controladores aéreos, según el anuncio hecho ayer por su sindicato. La dirección de Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA) les ha ofrecido garantizarles un salario anual de 200.000 euros hasta 2013. Ahora mismo reina la incertidumbre y, mientras tanto, la organización que agrupa a las grandes empresas turísticas españolas (Exceltur) ha advertido que si, por ejemplo, un 30% de los viajeros cambia su destino de vacaciones renunciando a España dejaríamos de perder 39 millones de euros por día.*

José Luis Zoreda, de Exceltur, la asociación que representa a las grandes empresas turísticas españolas, explicó la crisis de los controladores en números. Según Zoreda, cada vez se hacen más reservas de última hora (hasta un 30%). "Si cada día en estas fechas llegan unos 164.000 extranjeros en avión, que se gastan unos 75 euros diarios, y si un 30% dejara de venir, hablaríamos de 39 millones de euros diarios menos".

### **Destinos alternativos a España**

El presidente de la Federación Española de Asociaciones de Agencias de Viajes (FEAAV), Rafael Gallego, alertó de que los tourperadores europeos -los mayoristas de viajes- "están buscando otros destinos como alternativas a España".

### **La Confederación de Alojamientos**

El presidente de la Confederación Española de Hoteles y Alojamientos Turísticos, Juan Mola, considera un acto "absolutamente irresponsable" la convocatoria de huelga por parte de los controladores aéreos en agosto, cuando más puede afectar al turismo español.

### **200.000 euros al año**

La pelota ahora está en el techo de los controladores. AENA les ha ofrecido 200.000 euros de salario al año, hasta 2013, que, de acuerdo con Fomento, son unas condiciones salariales "superiores" a las de sus colegas europeos. Además, la posibilidad de cambios de turnos y una negociación flexible de la jornada, que se reduciría, según la propuesta del ente público a 1.670 horas más 80 horas extras, frente a las 1.800 de años anteriores.

### **La reunión del miércoles, en la tarde**

Representantes de los controladores y de AENA mantuvieron la última reunión ayer en la tarde, desde las 7:00 horas hasta a las 21:30. El encuentro se ha producido después de que el 82% de los controladores pertenecientes a USCA votaron a favor de ir a la huelga contra la regulación hecha por el ministerio de Fomento, que afecta a horarios de trabajo y descansos.