

Los aeropuertos españoles funcionan ya al 100% tras siete días de restricciones

20MINUTOS.ES / AGENCIAS. 22.04.2010 - 20.07 h

La evolución de la **nube de cenizas** procedente del [volcán Eyjafjalla](#) (Islandia) ha facilitado la **descongestión del tráfico aéreo en España**. El presidente de Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA), Juan Ignacio Lema, ha asegurado este jueves que la red española está **funcionando "al 100%"** prácticamente", después de que se hayan cancelado entre 9.000 y 10.000 vuelos entre España y la zona afectada, el 10% de los anulados en todo el mundo, unos 100.000.

Según informaron fuentes de Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA), hasta las 17:00 hora local, **de los 5.254 vuelos programados para este jueves en 47 aeropuertos** españoles se han operado 2.810 y se han cancelado otros 64 viajes.

En Europa, solo hay restricciones parciales en Reino Unido, Finlandia y Suecia; Noruega ya ha abierto totalmente sus cielos

Lema explicó que tan sólo existen restricciones "muy parciales" en cuatro países: Reino Unido, Suecia y Finlandia; por su parte, las autoridades noruegas ya han ordenado la apertura total del tráfico aéreo.

En el resto de Europa los cielos "están abiertos", con lo que prácticamente puede decirse que este jueves se ha recuperado la normalidad operativa, [siete días después de la erupción del volcán.](#)

Preguntado por las críticas vertidas por algunas aerolíneas sobre el excesivo celo en el cierre de los aeropuertos, Lema dijo no compartir esta visión y afirmó que las autoridades europeas han dado prioridad al principio más fundamental en el transporte aéreo como es el de la **seguridad con sus decisiones**.

Por su parte, la Agencia Europea para la Seguridad de la Navegación Aérea (Eurocontrol) destacó que **el tráfico aéreo volverá este jueves a la normalidad** y que podrán realizarse entre 28.000 y 29.000 vuelos en el continente, según su última actualización.

Seguridad para los pasajeros

"Ante la duda y la falta de datos que permitan tomar una decisión **garantizando al 100 % la seguridad** es decir, sin ninguna duda de que el pasajero va a volar seguro, creo que se debe hacer lo que se ha hecho", recalcó.

El sector turístico español ha sufrido pérdidas de unos 252 millones de euros

Lema recordó que los expertos de Eurocontrol analizaron con los datos disponibles, fundamentalmente del centro vulcanológico británico y de las distintas fuentes técnicas y científicas, y fueron ellos los que evaluaban el impacto de la nube de cenizas sobre el tráfico aéreo.

"Los países tomaron la decisión cuando obtuvieron la información técnica de Eurocontrol, el pasado lunes, que ya establecía por primera vez tres áreas una con vuelos absolutamente prohibidos por la densidad de la nube de cenizas, otra donde estaban permitidos por la inexistencia de cenizas y una tercera donde la contaminación era mejor y dejaba a los Gobiernos el estudio de posibles pasillos", explicó.

Miles de vuelos cancelados y pérdidas millonarias

La normalidad de este jueves contrasta con el caos vivido los últimos días. [Hasta el martes se habían cancelado 95.000 vuelos](#) por culpa del volcán islandés y el mismo martes **operaron sólo 14.000 vuelos**, la mitad de un día normal (en España hubo [885 cancelaciones de los 5.249 previstos](#)), frente a los 9.169 que pudieron despegar el lunes. El miércoles, día en el que los aeropuertos comenzaron a recuperar el pulso, operaron 22.500 vuelos de los 28.000 que había previstos.

Según Exceltur, el sector turístico español, sin contar las aerolíneas, ha sufrido **pérdidas de unos 252 millones de euros** durante los seis días de restricciones del tráfico aéreo, equivalentes a 42 millones diarios. Serán Lufthansa y Air France-KLM serán las que se verán más perjudicadas, **con pérdidas estimadas de 25 y 20 millones de euros diarios** respectivamente en sus beneficios operativos.