

Jueves, 22 de Abril de 2010

La UE espera que operen la práctica totalidad de los vuelos programados, pero aún hay problemas en aeropuertos de Finlandia, Escocia, Suecia y Noruega

El tráfico aéreo europeo recupera el pulso tras una semana de caos

Los aeropuertos europeos afrontan hoy la primera jornada de plena operatividad tras siete días críticos para aviación por la nube de ceniza del volcán islandés Eyjafjalla . La agencia europea de gestión del tráfico aéreo, Eurocontrol , espera que despeguen casi el 100% de los vuelos previstos. En estos momentos, casi todo el espacio aéreo europeo está abierto al tráfico por encima de los 20.000 pies (6.000 metros). Por debajo de esta altura, todavía se aplican algunas restricciones pero en áreas "muy limitadas", especialmente en los aeropuertos de Finlandia, Suecia, Noruega y partes del norte de Escocia. Esta mañana han vuelto a cerrar algunos aeropuertos del norte y el sur de Suecia y del sureste de Noruega por la llegada de nuevas nubes de ceniza. La Agencia de Administración de la Aviación Civil sueca (LFV, por sus siglas en sueco) ha cerrado hasta nuevo aviso los aeropuertos de Gotemburgo, Jönköping, Malmö, Dalsland, Värmland, Dalarna, Jämtand y Sundsvall-Umeå. Los tres aeropuertos del área de Estocolmo - Skavsta, Bromma y Arlanda- permanecen abiertos.

Por su parte, Avinor, el ente estatal que controla el tráfico aéreo y los aeropuertos noruegos, ha cerrado de nuevo el espacio aéreo en una pequeña franja al oeste del país, que comprende desde Sola a Florø y afecta a seis aeropuertos: Sola, Karmøy, Stord, Flesland, Forde y Florø. Las conexiones aéreas con las plataformas petrolíferas en el mar del Norte también han sido suspendidas.

Finlandia mantiene cerrado el espacio aéreo del sur del país, lo que afecta a los principales aeropuertos como el de Helsinki-Vantaa. La medida ha obligado a la compañía aérea Finnair a cancelar todos sus vuelos nacionales y europeos previstos para hoy hasta las 14.00 (hora peninsular española).

PÉRDIDAS ECONÓMICAS

El restablecimiento de los trayectos aéreos en la práctica totalidad del continente ayudará a aliviar la situación que todavía viven miles de pasajeros, que llevan días atrapados sin poder volar a sus destinos por la cancelación de vuelos y la reprogramación que han tenido que realizar la compañías una vez abiertos los aeropuertos. Las mayoría de las aerolíneas y aeródromos no funcionaron con relativa normalidad hasta ayer, cuando se operaron aproximadamente 22.500 vuelos en el espacio europeo, el 80% del tráfico habitual en una jornada normal y las rutas transatlánticas recuperaron la normalidad con la llegada de 338 vuelos a Europa.

La crisis aérea ha ocasionado millones de pérdidas a las aerolíneas en sectores castigados por la crisis económica. La Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA) cifra el daño para las compañías aéreas en 1.700 millones de dólares (1.260 millones de euros), el peor golpe desde el 11-S . Las empresas turísticas todavía evalúan daños. Tui uno de los principales touroperadores europeos, cifra entre 5,6 y 6,8 millones de euros sus pérdidas diarias y Exceltur, la principal organización española de turismo calcula que durante la crisis el sector turístico español ganó 42 millones de euros menos al día, 252 millones en total. Otros sectores afectados han sido el alimentario o el automovilístico, muy afectados por la paralización del tráfico aéreo.

El responsable del caos, el volcán Eyjafjalla, continuará expulsando ceniza durante los próximos días, aunque en menos cantidad según el último comunicado de Protección Civil islandesa. El Instituto de Ciencias Geológicas explicó ayer que "la cantidad de cenizas que produce el volcán es mucho menor, pero está más contaminada" y que estas cenizas "afectarán sobre todo a las zonas próximas al volcán".