

ISLANDIA-VOLCÁN

## La cancelación de vuelos en España se reduce hasta el 1 por ciento

Madrid, 22 abr (EFE).- Los aeropuertos españoles operan con normalidad al disiparse la nube de cenizas provenientes del volcán islandés Eyjafjalla, por lo que hoy se ha cancelado apenas el 1 por ciento de los vuelos previstos, en comparación con el 11 por ciento que se anuló ayer. Según informaron a Efe fuentes de Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA), hasta las 13:00 horas, de los 5.254 vuelos programados para hoy en 47 aeropuertos españoles se ha realizado ya el 30% y se han cancelado 45 viajes.

De los 5.254 programados, 2.092 corresponden a operaciones entre España y países afectados por la nube de cenizas volcánicas y, de estos, 36 han sido cancelados.

"Seguramente se producirán más cancelaciones, pero de forma muy somera porque afortunadamente esto tiende a la normalidad, y ya estamos en dígitos normales", comentaron los portavoces de AENA.

Agregaron que los únicos países donde hay algunas restricciones "muy específicas" son Escocia, Suecia, Noruega y Finlandia, "pero con el espacio abierto en general".

El aeropuerto de Barcelona volvió hoy a operar con normalidad y no tiene previsto cancelar por este motivo ninguno de los 817 vuelos programados para esta jornada excepto seis "por un tema de reubicación y reestructuración de las compañías".

[Iberia](#) ha recuperado la normalidad en todos sus vuelos, después de que ayer abriera sus rutas y diera fin así a las restricciones en el espacio aéreo.

La aerolínea destacó que la puntualidad en su red era, a las 13.00 horas, del 90%.

La Agencia Europea para la Seguridad de la Navegación Aérea (Eurocontrol) ha reiterado esta mañana que el tráfico aéreo volverá hoy a la normalidad y que podrán realizarse entre 28.000 y 29.000 vuelos en el continente, según su última actualización.

Sin embargo, Eurocontrol no descarta que se produzca un número reducido de cancelaciones debido a restricciones limitadas y a los problemas logísticos que puedan tener las aerolíneas para reanudar sus esquemas de vuelo habituales.

En la jornada de ayer, se operaron 22.189 vuelos en Europa, casi el 80% del tráfico aéreo normal.

Por su parte, la presidenta del Consejo de Consumidores y Usuarios (CCU), Francisca Sauquillo, ha anunciado hoy que el pleno de esta organización se reunirá el miércoles 28 para consensuar medidas que eviten nuevas situaciones de indefensión derivadas de la "desinformación" en la que, a su juicio, incurren las compañías aéreas.

Facua y la Unión de Consumidores de España (UCE) han denunciado, por ejemplo, que algunas compañías no han informado a los pasajeros de algo tan básico como que tienen derecho a que se les reembolse el dinero del billete.

La Confederación Española de Consumidores y Usuarios (CECU) ha insistido en que prime siempre el "principio de precaución" y en que, si hay que elegir entre pérdidas económicas y riesgo para los pasajeros, se escoja siempre la primera opción.

El ministro de Fomento, José Blanco, ha afirmado que las ayudas por los perjuicios económicos ocasionados por la suspensión de los vuelos en Europa deben llegar no sólo a las aerolíneas sino también al turismo, que "ha sufrido un impacto directo".

Según Exceltur, el sector turístico español, sin contar las aerolíneas, ha sufrido pérdidas de unos 252 millones de euros durante los seis días de restricciones del tráfico aéreo, equivalentes a 42 millones diarios.

El director de Turespaña, Antonio Bernabé, dijo hoy que los problemas derivados del caos aéreo se han resuelto en España "razonablemente bien" por el "comportamiento absolutamente ejemplar" de todo el sector turístico.

Respecto de los perjuicios económicos, la agencia de evaluación del riesgo Fitch señaló hoy que [Iberia](#) ha sido la menos afectada financieramente entre las aerolíneas europeas debido el cierre del espacio aéreo causado por la erupción del volcán islandés.

En un comunicado, la agencia señala que el caos vivido en los últimos seis días, con la suspensión de multitud de vuelos, "añade presión financiera" a unas aerolíneas ya debilitadas por la crisis económica.

Entre éstas, Fitch considera que [Lufthansa](#) y Air France-KLM serán las que se verán más perjudicadas en términos absolutos, con pérdidas estimadas de 25 y 20 millones de euros diarios respectivamente en sus beneficios operativos.

En cambio, en el caso de [Iberia](#) sólo se vio afectada la mitad de su red, mientras que British Airways ha sido la que se ha visto afectada durante más tiempo con el total de su red de vuelos clausurada casi seis días.

Fitch, sin embargo, cree que la crisis de los últimos días no supondrá "una catástrofe económica" para las principales aerolíneas de bandera, como [Lufthansa](#), Air France-KLM, BA e [Iberia](#).

[Iberia](#) informó que transportó un 40% más de mercancías en abril debido al cierre de aeropuertos del norte y el centro de Europa.