

El sector turístic ha perdut 252 milions d'euros

22/04/10

El sector turístic estatal ha perdut de moment fins a 252 milions d'euros per l'impacte de la crisi generada pel volcà islandès, mentre que les companyies aèries calculen les pèrdues en prop de 1.700 milions de dòlars.

El vicepresident de l'Aliança per a l'Excel·lència Turística (Exceltur), José Luis Zoreda, va indicar ahir en una roda de premsa que el sector turístic perd cada dia 42 milions d'euros a causa del bloqueig de l'espai aeri, fet que «trastocarà a la baixa» els resultats de les empreses turístiques en el segon trimestre de l'any.

Després que al començament del 2010 es van notar senyals de millora, Exceltur preveu un altre decreixement del PIB turístic del 0,9%. Com que els tancaments d'aeroports europeus han frenat la recuperació del sector a l'Estat espanyol, ja molt afectat per la crisi del 2009, un cop es normalitzin els vols i s'avaluïn amb detall les pèrdues, el sector turístic demanarà un pla de suport específic, prioritari i proporcional al que la UE es planteja per a les companyies aèries.

El primer trimestre de l'any va ser una mica millor que el del 2009 gràcies a l'afluència de turistes espanyols, ja que la demanda estrangera no acaba de recuperar-se. Exceltur ha notat un millor comportament de la demanda estrangera a destinacions urbanes, mentre que les empreses turístiques van començar l'any amb registres per sota dels competidors de sol i platja, com ara Turquia o el Marroc.

El director general de l'Associació Internacional de Transport Aeri (IATA), Giovanni Bisignani, va explicar ahir que les cancel·lacions de vols han costat fins ara a les companyies aèries 1.700 milions de dòlars, «i el que és pitjor, la crisi ha impactat en el 29% de l'aviació oficial i ha afectat 1,2 milions de passatgers». Per Bisignani, la crisi actual «eclipsa la de l'11 de setembre, quan l'espai aeri nord-americà va estar tancat durant tres dies». El director de la IATA va manifestar també que espera que d'aquesta situació es tregui la conclusió que és necessari unificar l'espai aeri europeu i que hi hagi el convenciment que l'aviació ha de tenir un lloc més important en l'agenda política.