

21/04/10

SLANDIA-VOLCÁN

Aeropuertos españoles recuperan normalidad con salida de pasajeros afectados

Madrid, 21 abr (EFE).- Los aeropuertos españoles recuperan hoy la normalidad tras haberse levantado las restricciones de vuelo en los países europeos afectados por la nube de ceniza procedente del islandés Eyjafjalla, y con el comienzo de la salida masiva de pasajeros a sus destinos.

El gestor aeroportuario AENA ha informado de que se han cancelado sólo 589 de los 5.231 vuelos programados para hoy y que, del total, 2.020 estaban previstos para que hiciesen los trayectos a las zonas afectadas por la nube volcánica, y de ellos se han cancelado 545, mientras que 858 ya han salido a su destino.

Aunque aún no hay una valoración de las pérdidas de las aerolíneas españolas ni del sector del turismo, que depende en gran medida de las llegadas de visitantes a través de los aeropuertos, se prevén unas cifras millonarias.

En el caso de [Iberia](#), Air Europa, [Vueling](#) y Spanair habrá que esperar unos días, aunque desde el pasado 14 de abril han tenido que cancelar el 19 por ciento de sus salidas, mientras que en el sector turístico, excluyendo las aerolíneas, se habla de cerca de 252 millones de euros.

El vicepresidente de la Alianza para la Excelencia Turística (Exceltur), José Luis Zoreda, indicó hoy que el sector turístico está perdiendo cada día 42 millones de euros y que los efectos de la nube volcánica va a trastocar a la baja los resultados de las empresas turísticas en el segundo trimestre de 2010.

Por su parte, los hoteleros españoles han calculado que podrían perder más de 200 millones de euros semanales por el cierre del espacio aéreo europeo, mientras que las pérdidas del conjunto del sector turístico podrían superar los 450 millones de euros semanales.

La Confederación Española de Hoteles y Alojamientos Turísticos (Cehat) calcula que estas pérdidas "millonarias" podrían aumentar, aunque se normalizaran las operaciones en breve, ya que "se están produciendo cancelaciones" incluso para finales de abril por parte de viajeros y operadores.

Sin embargo, los hoteles de las principales ciudades españolas han puesto prácticamente el cartel de completo. Por ejemplo, en los establecimientos más cercanos al aeropuerto de Madrid-Barajas era imposible encontrar una plaza libre, lo mismo que en muchos de la capital.

Para dar salida a las personas retenidas en España o que tenían que volver al país desde el extranjero, los aeropuertos españoles van a operar a lo largo del día 128 vuelos especiales para que cuanto antes se pueda regularizar el transporte aéreo.

El martes se buscaron otros medios alternativos de transporte, y así desde Benidorm (Alicante) salieron 51 autocares con 2.500 turistas británicos con destino a Calais (Francia) para cruzar el Canal de La Mancha.

También algunos touroperadores internacionales, como el alemán [TUI](#), han organizado vuelos especiales en cuanto se han levantado las restricciones para trasladar a sus clientes desde Baleares y Canarias.

El crucero "Celebrity Eclipse" de la compañía Royal Caribbean, ha llegado hoy al puerto de Bilbao desde el inglés de Southampton para repatriar a 2.000 británicos.

Como alternativa de transporte, Renfe ha reforzado sus trenes desde el pasado jueves con 7.000 plazas, con especial recarga en los convoyes con destino a Barcelona desde Madrid y Hendaya (Francia).

Representantes de las asociaciones de consumidores han calificado de "indefensión" lo que han vivido los usuarios de las aerolíneas con el caos aéreo y han acusado a las compañías aéreas de seguir actuando sin transparencia.

La presidenta del Consejo de Consumidores y Usuarios (CCU), Francisca Sauquillo, ha anunciado hoy que el pleno de la organización se reunirá el próximo 28 de abril para consensuar medidas que eviten nuevas situaciones como la vivida, derivada de la "desinformación" en que incurren las compañías aéreas. Las críticas a la tardanza en la toma de una decisión por parte de todos los países de la UE ante la crisis aérea han sido reconocidas por la secretaria de Estado de Transportes, Concepción Guitérrez, al admitir que "se han cometido fallos" en la gestión de esta "situación absolutamente crítica".EFE