

ISLANDIA-VOLCÁN

La erupción del Eyjafjalla cuesta a las compañías aéreas 1.268 millones de euros

miércoles, 21 de abril de 2010, 11:19

Madrid.- La erupción del volcán Eyjafjalla, situado bajo el glaciar del mismo nombre, y la nube de cenizas que ha arrojado a la atmósfera, cuesta, hasta el momento, a las compañías aéreas unos 1.268 millones de euros (1.700 millones de dólares), según los cálculos realizados por IATA.

El director general de la asociación que engloba a la mayor parte de las compañías aéreas, Giovanni Bisignani, ofreció hoy una rueda de prensa, donde dijo que las cancelaciones de los vuelos han impactado en el 29 por ciento de la aviación oficial y ha afectado a una media diaria de 1,2 millones de pasajeros.



"La crisis eclipsa la del 11 de septiembre, cuando el espacio aéreo estadounidense estuvo cerrado por tres días", señaló Bisignani, quien añadió que "sólo en los tres días con más cancelaciones de vuelos, entre el sábado y el lunes, las empresas perdieron cerca de 400 millones de euros diarios"

Pero no sólo sufren pérdidas las aerolíneas, sino también el sector turístico, que se ha visto perjudicado por las cancelaciones de los vuelos.

En este caso, la Alianza para la Excelencia Turística (Exceltur) ha indicado hoy que el sector turístico español ha perdido, hasta ahora, 252 millones de euros.

Según su vicepresidente, José Luis Zoreda, cada día las restricciones han supuesto una pérdida de 42 millones de euros.

La situación parece remitir hoy, y desde la Agencia Europea para la Seguridad de la Navegación Aérea (Eurocontrol), se ha anunciado que serán 7.000 los vuelos cancelados, cifra que queda lejos de los 14.000 no operados ayer.

Para hoy, Eurocontrol prevé que será un día "prácticamente" normal, con 21.000 vuelos operando en Europa, una vez que las restricciones de los países afectados por la nube de cenizas del volcán islandés han remitido.

El Reino Unido está levantando gradualmente sus restricciones y lo mismo van a realizar a lo largo de las próximas 24 horas algunas zonas del sur de Suecia y el espacio aéreo de Helsinki.

Desde el 15 de abril, Eurocontrol calcula que se habrán suspendido más de 100.000 vuelos en Europa, afectando a varios millones de pasajeros.

La lluvia y el viento van a ayudar a que la nube de cenizas se vaya disipando, y que ésta se dirija hacia el norte, en dirección al Ártico, según las previsiones anunciadas por la Organización Mundial de Meteorología (OMM).

A media sesión, las principales compañías aéreas europeas que cotizan en bolsa se mantenían con leves crecimientos, menos la británica British Airways (BA) que caía también ligeramente.

Iberia estaba aumentando su cotización un 0,04%; Lufthansa, también un 0,04%, y Air France-KLM, un 0,98%, mientras que BA, caía un 0,30% y la española de bajo coste Vueling, un 0,08%.

En España, los aeropuertos recuperan lentamente la normalidad, y de los 5.231 vuelos programados para hoy, tan sólo se han visto cancelados 421.

De todos estos vuelos, 2.020 son los que estaban previstos para que hiciesen los trayectos a las zonas afectadas por la nube de cenizas, y de ellos han sido cancelados 405, mientras que ya 247 han salido a su destino.