

21/04/2010

ra | Estat

Es recupera la normalitat als aeroports

No hi ha una valoració de les pèrdues de les aerolínies espanyoles ni del sector del turisme malgrat es preveuen que siguin unes xifres milionàries

Els aeroports de l'Estat espanyol recuperen la **normalitat** després d'haver-se aixecat les restriccions de vol als països europeus afectats pel núvol de cendra procedent de l'islandès Eyjafjalla, i amb el començament de la sortida massiva de passatgers a les seves destinacions. El gestor aeroportuari **AENA** ha informat que s'han cancel·lat només 589 dels 5.231 vols programats per a avui i que, del total, 2.020 estaven previstos perquè fessin els trajectes a les zones afectades pel núvol volcànic, i d'ells s'han cancel·lat 545, mentre que 858 ja han sortit a la seva destinació.

Encara que encara no hi ha una valoració de les pèrdues de les aerolínies espanyoles ni del sector del turisme, que depèn en gran manera de les arribades de visitants a través dels aeroports, es preveuen unes xifres milionàries. En el cas d'Iberia, Air Europa, Vueling i Spanair caldrà esperar uns dies, encara que des del passat 14 d'abril han hagut de cancel·lar el 19 per cent de les seves sortides, mentre que al sector turístic, excloent les aerolínies, es parla de prop de **252 milions d'euros**.

El vicepresident de l'Aliança per a l'Excel·lència Turística (Exceltur), José Luis Zoreda, ha indicat que el sector turístic està perdent cada dia 42 milions d'euros i que els efectes del núvol volcànic trastocarà a la baixa els resultats de les empreses turístiques en el segon trimestre de 2010. Per la seva part, els hotelers espanyols han calculat que podrien perdre més de 200 milions d'euros setmanals pel tancament de l'espai aeri europeu, mentre que les pèrdues del conjunt del sector turístic podrien superar els 450 milions d'euros setmanals.

La **Confederació Espanyola d'Hotels i Allotjaments Turístics** (Cehat) calcula que aquestes pèrdues "milionàries" podrien augmentar, encara que es normalitzassin les operacions en breu, ja que "s'estan produint cancel·lacions" fins i tot per a finals d'abril per part de viatgers i operadors Tanmateix, els hotels de les principals ciutats espanyoles han posat pràcticament el cartell de complet. Per exemple, als establiments més propers a l'aeroport de Madrid-Barajas era impossible trobar una plaça lliure, el mateix que en molts de la capital.

Per a donar sortida a les persones retingudes a Espanya o que havien de tornar al país des de l'estranger, els aeroports espanyols operaran al llarg del dia 128 vols especials perquè com més aviat millor es pugui regularitzar el transport aeri. Dimarts es van buscar altres mitjans alternatius de transport, i així des de Benidorm (Alacant) van sortir

51 autocars amb 2.500 turistes britànics amb destinació a Calais (França) per creuar el Canal de La Manxa.

També alguns **touroperadors** internacionals, com l'alemany TUI, han organitzat vols especials quan s'han aixecat les restriccions per traslladar els seus clients des de les Balears i les Canàries. El creuer "Celebrity Eclipse" de la companyia Royal Caribbean, ha arribat avui al port de Bilbao des de l'anglès de Southampton per repatriar 2.000 britànics. Com a alternativa de transport, Renfe ha reforçat els seus trens des del passat dijous amb 7.000 places, amb especial recàrrega en els trens amb destinació a Barcelona des de Madrid i Hendaya (França).

Representants de les **associacions de consumidors** han qualificat de "indefensió" el que han viscut els usuaris de les aerolínies amb el caos aeri i han acusat les companyies aèries de continuar actuant sense transparència. La presidenta del Consell de Consumidors i Usuaris (CCU), Francisca Sauquillo, ha anunciat avui que el ple de l'organització es reunirà el pròxim 28 d'abril per consensuar mesures que evitin noves situacions com la viscuda, derivada de la "desinformació" en què incorren les companyies aèries. Les crítiques a la tardança a la presa d'una decisió per part de tots els països de l'UE davant de la crisi aèria han estat reconegudes per la secretària d'Estat de Transports, Concepció Guitérrez, en admetre que "s'han comès errors" en la gestió d'aquesta "situació absolutament crítica".