

**TURISMO.** LAS SECUELAS DE LA NUBE DE CENIZAS ENSOMBRECEN EL REPUNTE EXPERIMENTADO EN EL ÚLTIMO TRIMESTRE

# Las pérdidas por el caos aéreo rondan los 3 millones en Málaga

El informe de la patronal hotelera del país preocupa a la Costa del Sol, que acusa los efectos de la anulación de reservas ■ La escasez de turistas extranjeros se prolongará durante el mes de mayo



**Retorno.** Un grupo de turistas espera su turno frente a los mostradores de la T-3 para regresar a sus país de origen. ARCINIEGA

Semana para olvidar en las economías supeditadas al turismo. Los problemas del tráfico aéreo se traducen ya en números preocupantes. El mercado británico, uno de los más afectados en la Costa del Sol.

■ **LUCAS MARTÍN.** Málaga

► La crisis del espacio aéreo va camino de emborronar el despegue de la industria turística, a pesar del restablecimiento paulatino de las operaciones, que comenzaron ayer a sacudirse la inactividad de los últimos días. La cancelación sistemática de vuelos ha dejado a los hoteles huérfanos de turistas justo en el momento en el que se esperaba el cambio de tendencia. Según se desprende del último informe de la patronal Cehat, las pérdidas en la Costa del Sol han adquirido una pauta casi espeluznante: más de tres millones de euros en sólo una semana.

La preocupación del sector se advierte en el cambio de discurso,

que empezaba a manifestar síntomas de moderado optimismo. De acuerdo con Exceltur, el caos aeroportuario volverá a taponar la cabeza de la estadística, que apuntaba a un leve repunte en las cifras del primer trimestre.

Los expertos coinciden en se-

ñalar que la superación de la nube no se traducirá automáticamente en la llegada de turistas. Antonio Aranda, vicepresidente de la Asociación de Empresarios Hoteleros de la Costa del Sol (Aehcos), se muestra escéptico ante una eventual recuperación inmediata

y apunta a un periodo de reflexión, gobernado por la necesidad de recobrar la confianza.

Los perjuicios se notan especialmente en los mercados internacionales, donde se vaticinan pérdidas de reservas para el mes de mayo. Aranda anota la situación de algunos establecimientos dedicados, casi en exclusiva, a la clientela británica, que se han quedado casi despoblados. "Los que quieren regresar buscan una alternativa, pero nadie se somete a los cambios de transporte de última hora para ir de vacaciones", razona.

La escasez de viajeros procedentes de las islas fue analizada ayer también por el responsable turístico de CCOO en Andalucía, Gonzalo Fuentes, que descartó que la nube desemboque en la pérdida masiva de puestos de trabajo. "La coyuntura se va solucionando", señaló.

La cadencia de las suspensiones se atenuó ayer notablemente en Málaga, donde se abortaron 60 operaciones, lo que arroja un balance global de 1.059 y un volumen de 211.800 afectados en las conexiones con el Aeropuerto Pablo Ruiz Picasso.

## LAS CLAVES

### 40 millones perdidos cada día en España

Las pérdidas del sector turístico español, excluyendo a las aerolíneas, alcanzan los 252 millones de euros. La media diaria se sitúa en 42 millones por día, según Exceltur.

### La caída se atenúa en el primer trimestre

Durante el primer trimestre del año, se produjo una desaceleración de la caída de la demanda gracias al mercado nacional y a las vacaciones de Semana Santa.

### La crisis trastoca los resultados

El estudio de Exceltur asegura que la crisis aérea trastocará "a la baja" los resultados de las empresas turísticas en el segundo trimestre de 2010. Prevé un descenso del PIB turístico del 0,9%.

### Por debajo de los competidores

La presencia de turistas extranjeros experimentó un descenso del 1 por ciento en los primeros meses del año, resultado ampliamente superado en competidores como Turquía.

## LÍDER DEL PAÍS

### Málaga opera 70 vuelos especiales de retorno

► El Aeropuerto de Málaga operó ayer un total de setenta vuelos especiales, cifra que únicamente fue alcanzada en el país por la terminal de Tenerife. Este tipo de operaciones, promovidas por las compañías, se dirigen, en exclusiva, a facilitar el regreso de los turistas que no pudieron despegar en los últimos días por las restricciones registradas en el espacio aéreo. Los destinos incluyeron a Finlandia y Gran Bretaña.

## PROPUESTA

### Exceltur reclama un plan de ayuda para el sector

► La Alianza por la Excelencia Turística, Exceltur, reclamó ayer al Gobierno "un plan de ayudas específico y proporcional" al que podría otorgarse a las aerolíneas para el resto de las empresas del sector turístico, entre ellas, posponer la anunciada subida del IVA y aplicar reducciones en las cotizaciones a la Seguridad Social de las empresas. El colectivo espera que estas medidas sirva para subsanar las pérdidas.

## PREOCUPACIÓN

### La Junta espera superar la crisis "cuanto antes"

► El consejero de Turismo, Luciano Alonso, deseó ayer que las consecuencias de la crisis aérea no resulten "nefastas" para la industria turística y se recupere "la senda por la que íbamos, que era buena". En este sentido, mostró su esperanza en que la normalidad se recobre "cuanto antes". "Es fundamental que se termine este paréntesis tan doloroso porque Andalucía se encontraba en un gran momento", indicó.