

CAOS AÉREO. El 80 por ciento del tráfico aéreo europeo se recuperó ayer, y hoy se restablecerá prácticamente al 100%, tras siete días de interrupción y caos debido a la nube de ceniza del volcán islandés, según previsiones de la autoridad europea en seguridad aérea. La Agencia Europea para la Seguridad en la Navegación Aérea (Eurocontrol) calculó que hoy se registrarán 22.500 vuelos de los 28.000 que se efectúan en un día normal en Europa, y que hoy el tráfico aéreo quedará prácticamente restablecido. La nube de ceniza despedida por el volcán islandés habrá ocasionado unas pérdidas de hasta 850 millones de euros a las aerolíneas.

BRUSELAS/MADRID | EFE

El tráfico aéreo en Europa recuperará prácticamente la normalidad hoy, cuando despegará casi el cien por cien de los vuelos, tras una semana de graves perturbaciones debido a la nube de ceniza procedente de un volcán islandés, según informó ayer la Seguridad en la Navegación Aérea (Eurocontrol).

Eurocontrol también informó de que el 80% de los 28.000 vuelos previstos para la jornada de ayer despegaron, según la última actualización de datos, que da cuenta de la progresiva normalización del tráfico aéreo en el continente.

Los vuelos transatlánticos también recuperaron la normalidad, con la llegada a Europa de 338 aviones procedentes del otro lado del Atlántico.

En estos momentos, todo el espacio aéreo europeo por encima de los 20.000 pies está abierto; mientras que por debajo de esa altitud sólo persisten las restricciones al vuelo civil en Finlandia y partes del norte de Escocia.

Por otra parte, los aeropuertos españoles recuperaron ayer la normalidad tras haberse levantado las restricciones de vuelo en los países europeos afectados por la nube de ceniza procedente del islandés Eyjafjalla, y con el comienzo de la salida masiva de pasajeros a sus destinos.

El gestor aeroportuario AENA informó de que se han cancelado sólo 589 de los 5.231 vuelos programados para ayer y que, del total, 2.020 estaban previstos para que hicieran los trayectos a las zonas afectadas por la nube volcánica, y de ellos se cancelaron 545, mientras que 858 salieron a su destino.

Aunque aún no hay una valoración de las pérdidas de las aerolíneas españolas ni del sector del turismo, que depende en gran medida de las llegadas de visitantes a través de los aeropuertos, se prevén unas cifras millonarias.

En el caso de Iberia, Air Europa, Vueling y Spanair habrá que esperar unos días, aunque desde el pasado 14 de abril han tenido que cancelar el 19 por ciento de sus salidas, mientras que en el sector turístico, excluyendo las aerolíneas, se habla de cerca de 252 millones de euros.

El vicepresidente de la Alianza para la Excelencia Turística (Excel-tur), José Luis Zoreda, indicó ayer que el sector turístico está perdiendo cada día 42 millones de euros y que los efectos de la nube volcánica va a trastocar a la baja los resultados de las empresas turísticas en el segundo trimestre de 2010.

Por su parte, los hoteleros españoles han calculado que podrían perder más de 200 millones de euros semanales por el cierre del espacio aéreo europeo, mientras que las pérdidas del conjunto del sector turístico podrían superar los 450 millones de euros semanales.

Aunque aún no hay una valoración de las pérdidas de las aerolíneas españolas ni del sector del turismo, se prevén unas cifras millonarias



Un avión de la aerolínea British Airways despegando del aeropuerto de Gatwick, en Londres, ayer

DIARIO DE IBIZA

Casi el cien por cien de los vuelos europeos despegarán hoy con total normalidad

Calculan que el sector turístico español está perdiendo cada día 42 millones de euros y que los efectos de la nube volcánica va a trastocar a la baja los resultados de las empresas en el segundo trimestre de 2010

La Confederación Española de Hoteles y Alojamientos Turísticos (Cehat) calcula que estas pérdidas «millonarias» podrían aumentar, aunque se normalizaran las operaciones en breve, ya que «se están produciendo cancelaciones» incluso para finales de abril por parte de viajeros y operadores

Sin embargo, los hoteles de las

principales ciudades españolas han puesto prácticamente el cartel de completo. Por ejemplo, en los establecimientos más cercanos al aeropuerto de Madrid-Barajas era imposible encontrar una plaza libre, lo mismo que en muchos de la capital.

El martes se buscaron otros medios alternativos de transporte, y así desde Benidorm (Alicante) sa-

lieron 51 autocares con 2.500 turistas británicos con destino a Calais (Francia) para cruzar el Canal de La Mancha.

También algunos touroperadores internacionales, como el alemán TUI, han organizado vuelos especiales en cuanto se han levantado las restricciones para trasladar a sus clientes desde Baleares y Canarias.

El crucero 'Celebrity Eclipse' de la compañía Royal Caribbean, ayer al puerto de Bilbao desde el inglés de Southampton para repatriar a 2.000 británicos.

Renfe ha reforzado sus trenes desde el pasado jueves con 7.000 plazas, con especial recarga en los convoyes con destino a Barcelona. (más información en página 7)

Las emisiones de ceniza tienden a reducirse

COPENHAGUE | EFE

El volcán subterráneo del glaciar Eyjafjallajökull, al sur de Islandia, continuará expulsando ceniza en los próximos días, pero de forma reducida, según informó ayer la agencia de Protección Civil islandesa.

La nube volcánica es «bastante baja» y no visible para los radares, y no se espera que alcance una altitud superior a los 20.000 pies (de 6.000 a 7.000 kilómetros) durante los próximos días, según las últimas previsiones.

En los días de mayor actividad del Eyjafjallajökull, la nube de ce-

niza ha superado los 11.000 metros de altura y ha originado graves perturbaciones en el tráfico aéreo de Europa.

Las nubes de cenizas continuaron ayer al sur y el sureste del volcán, aunque el cambio del viento a

dirección noreste, previsto para las próximas horas, provocará que también se produzcan al suroeste, pero únicamente en las zonas próximas al Eyjafjallajökull.

Los expertos calculan que la fuerza de la erupción se ha reducido al veinte por ciento de su cota máxima, una cuarta parte de la que alcanzó el sábado pasado; no obstante resaltaron que esto no indica necesariamente que la extinción de la actividad sea inmediata.

A pesar de que el volcán produce «bombas» de magma desde hace unos días, no se ha detecta-

Los expertos calculan que la fuerza de la erupción se ha reducido al 20% de su cota máxima, una cuarta parte de la que alcanzó el sábado