

La Cecot defiende que el caos aéreo ha reafirmado el potencial de El Prat

La patronal denuncia que "la aritmética parlamentaria" marca el futuro de este aeropuerto

➤ Esta situación pone de manifiesto, según la entidad egarense, que se debe apostar por el tren de alta velocidad

Josep Amero

Poco a poco, los países, las empresas y los ciudadanos empiezan a recuperar una cierta normalidad tras la crisis producida por el cierre del espacio aéreo europeo a causa de las cenizas volcánicas procedentes de Islandia y que se inició el pasado sábado. Es el momento de realizar las primeras valoraciones y de calcular el impacto de este fenómeno de la naturaleza que ha afectado de lleno a la economía europea.

La patronal Cecot considera que esta situación de excepcio-

nalidad ha servido para reafirmar la potencialidad del aeropuerto de El Prat. Esta instalación ha funcionado en los últimos días como un verdadero "hub". Se ha convertido en un plataforma de entrada a Europa de líneas aéreas de todo el mundo que sólo podían volar hasta Barcelona desde diferentes continentes. El Prat ha respondido con nota a esta situación inesperada.

"Es el noveno aeropuerto de Europa. Es una instalación muy racional y que ha ofrecido un gran funcionamiento. Además su ubicación es excelente. Se ha demostrado que puede ser una base para Europa y que tiene capacidad para hacerlo, como ya hace tiempo que reclamamos", explica el secretario general de la Cecot, David Garrofé.

SUBSIDIARIDAD ADMINISTRATIVA

La situación de caos aéreo ha reafirmado las opciones de El Prat. "Aunque se está intentando que operen más líneas, la potencialidad internacional de este aeropuerto se decide desde el ámbito político, por la aritmética parlamentaria. Se debe dejar que los aeropuertos compitan entre ellos. Aunque exista una representación pública se debe dejar en manos de la gestión privada. Nos quejamos de El Prat, pero por ejemplo en el nuevo aeropuer-



El caos aéreo por la nube de ceniza del volcán islandés Eyjafjalla ha afectado a toda Europa.

to de Lleida el 51% de la gestión es de la Generalitat. Se produce así un concepto de subsidiaridad en la administración", apunta Garrofé.

El secretario general de la Cecot extrae otra conclusión de esta excepcionalidad. "Desde nuestra organización siempre hemos defendido la necesidad de seguir apostando por el tren de alta velocidad, no sólo para pasajeros, sino para mercancías. Era una alternativa para el caos aéreo."

David Garrofé vivió en primera persona los efectos de esta situación, aunque con un final feliz. Junto al presidente de Cecot, Antoni Abad, y Albert Colomer, director de la red Banc,

participó hasta el viernes en el congreso European Business Angels Network que se celebró en Ankara. Los tres terrasenses se quedaron hasta el sábado en Estambul y afortunadamente llegaron a El Prat dos horas antes del cierre del aeropuerto.

"Cuando nosotros llegamos sólo lo hicieron dos vuelos más de Oriente Medio. La recogida de maletas estaba vacía. Era una imagen increíble. En Turquía se vivieron situaciones complicadas, porque muchos de los ponentes tenían vuelos conectados con los aeropuertos que se cerraron. No había habitaciones de hotel y fue complicado", detalla Garrofé.

Las aerolíneas han perdido 1.260 millones de euros

> Las aerolíneas europeas han registrado pérdidas de ingresos por valor 1.700 millones de dólares (1.260 millones de euros) en los seis días de cierre del espacio aéreo europeo provocado por la nube de cenizas creada por la erupción de un volcán islandés, según informó ayer la Asociación Internacional del Transporte Aéreo (IATA). Este organismo estima que las pérdidas fueron más acentuadas durante los tres días en los que el cierre fue más intenso, del 17 al 19 de abril, con pérdidas de ingresos de 400 millones de dólares (297 millones de euros) diarios. Por su parte, la Alianza para la Excelencia Turística, Exceltur, ha valorado la crisis producida por el cierre del espacio aéreo en unas pérdidas por valor de 252 millones de euros hasta ayer, excluidas las aerolíneas. El "lobby" turístico incluye en esta estimación a hoteleras, tiendas en aeropuertos, agencias de viajes o alquiler de vehículos.

Lavinia, una empresa afectada

> Los problemas derivados del cierre del espacio aéreo europeo han afectado a las empresas. Uno de estos casos es el de la productora audiovisual Lavinia, con sede en Barcelona y Sevilla, pero que tiene delegaciones en Bruselas, París y Berlín. El terrasense Ricardo Rodríguez es el Project Manager del Área Internacional de la compañía. Habitualmente viaja de tres a cuatro días a la semana a varias ciudades europeas. "Hemos perdido una semana. Todas las visitas y encuentros que teníamos previstos con consultores y clientes se han suspendido. Hemos retrasado todo siete días y confiamos en que desde el lunes todo esté resuelto. Tenía que volar a París y después ir a Bruselas pero ha sido imposible. El teléfono y las videoconferencias han sido algunos de los elementos que se han tenido que utilizar para superar estos problemas", señalaba Rodríguez. El directivo de Lavinia afirmaba que el impacto económico "ha sido reducido, sólo alguna reserva hotelera de la que no nos han devuelto el dinero. Si la situación continúa igual la próxima semana sí pueden existir más consecuencias, aunque espero que no sea así".