

CAOS AÉREO | VUELTA PAULATINA A LA NORMALIDAD TRAS EL COLAPSO POR EL VOLCÁN ISLANDÉS

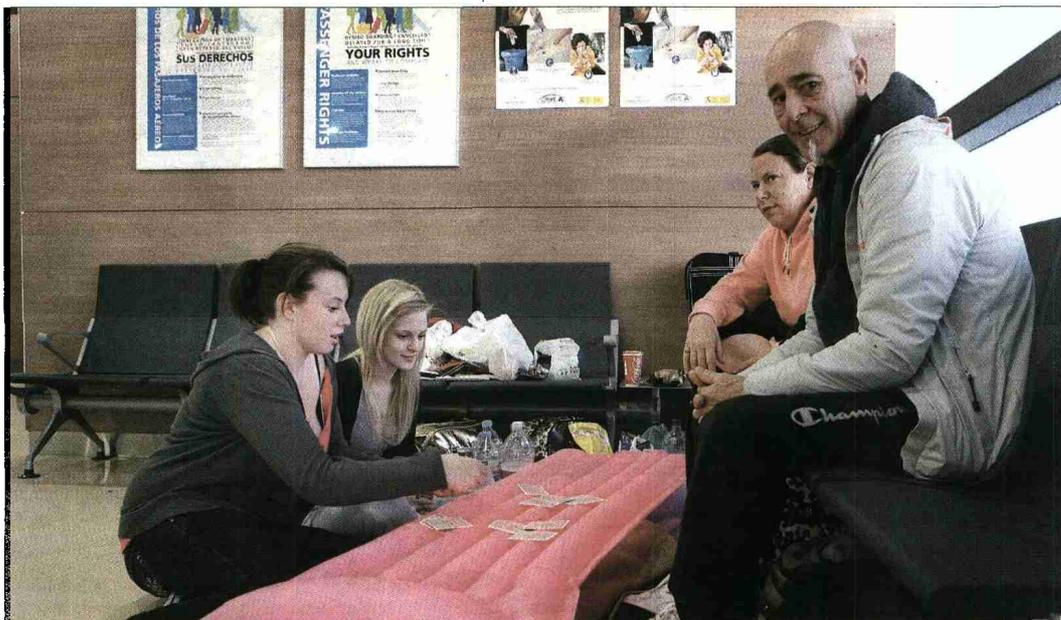
LA CRÓNICA | POR CRISTINA FORNÓS

Una familia de Liverpool se instala en la terminal de salidas de Reus con unos colchones hinchables y maletas acumuladas en los asientos a la espera de que Ryanair les dé vuelo para poder volver a casa.

De acampada en el aeropuerto

Una familia de Liverpool (Reino Unido) se instaló ayer en el aeropuerto de Reus, esperando que la única compañía que opera, Ryanair, les dé plazas en un avión para volver a su ciudad. La familia pasaba sus vacaciones en la Costa Daurada y su vuelo, que tenía que haber salido el jueves pasado, se canceló por la nube de ceniza provocada por el volcán de Islandia. Ryanair les informó de que hasta el lunes no podrán volar y, al quedarse sin dinero, decidieron acampar en el aeropuerto hasta que puedan coger un avión. El aeropuerto reusense todavía se encontraba ayer lejos de la normalidad, ya que se cancelaron 14 de los 18 vuelos programados. Así, sólo operaron las llegadas y salidas a Sevilla y Marraquech.

Con unos colchones inflables y maletas acumuladas en los asientos de la terminal de salidas. Así viven la larga espera en el aeropuerto de Reus un matrimonio de Liverpool y sus dos hijas de catorce y dieciséis años, que desde el jueves pasado esperan que la compañía Ryanair les ofrezca plazas en un avión para volver a casa. La madre, Marie Deer, explicó que, desde el jueves, se han desplazado al aeropuerto tres veces, para informarse sobre el estado de la circulación aérea. «Cada vez nos ha costado mucho dinero en taxis, buscamos un hotel pero el pasado martes nos dijeron que los aeropuertos ingleses ya estaban abiertos, y por eso hemos venido aquí», explicó Deer. Aun así, la familia se quedó sin dinero y, como Ryanair les ha dicho que hasta el lunes no podrán volar a Liverpool, «esta-



La familia británica, jugando a las cartas, ayer en el aeropuerto de Reus, a la espera de un vuelo que los lleve a Liverpool. FOTO: PERE FERRÉ

mos atrapados aquí, sin dinero, comida, ni ayuda de nadie».

Deer criticó duramente la actitud de Ryanair, que «no nos ha dicho absolutamente nada, no puedes sacar nada, es inútil y sólo perdemos el tiempo». Con todo, la familia confía en que quizás hoy jueves puedan tener plaza en algún avión, «aunque no hay nada seguro».

Hasta ayer, la familia Deer es la única que ha decidido acampar en el aeropuerto de Reus mientras espera su vuelo, aunque continúan habiendo numerosos pasajeros afectados por

las cancelaciones. Uno de ellos, un estudiante de Bruselas, Mourad Issa Ashrap, explicó que tenía que volver a su ciudad el sábado pasado y todavía no ha podido hacerlo, de manera que ha tenido que buscar un hotel hasta que consiga plaza en un vuelo. «Ryanair me dijo que el avión saldrá mañana (hoy para el lector) y he venido a preguntar si es así», dijo.

Ante la imposibilidad de volar, Ashrap ha estado buscando alternativas. No obstante, se ha encontrado con que «todos los coches y autobuses hacia Bruselas

estaban ocupados hasta ayer, y el tren es muy caro porque sólo hay primera clase y vale 300 euros. No he encontrado ninguna solución», se lamentaba. Según concretó, el estudiante estaba pasando sus vacaciones en Salou y ha tenido que pedir a sus padres que le enviaran dinero. «Tengo clases y no he podido ir, y me preocupa porque es mi último año», añadió.

Afectaciones en Ryanair

La compañía aérea Ryanair ya informó el pasado martes por la noche a través de un comunica-

do de que las cancelaciones de vuelos en el norte de Europa continuarían hasta esta tarde. Eso afecta a vuelos con el aeropuerto de Reus, como los de Eindhoven, Poznan o Frankfurt.

Además, la compañía comunicó que los vuelos entre Irlanda y el Reino Unido están cancelados hasta mañana viernes, para poder utilizar estos aviones con base en los dos países para operar vuelos adicionales hacia la Europa continental, y solucionar así el retraso de los pasajeros que tienen que volar a las islas.

BRUSELAS

La CE defiende acelerar la creación de un 'cielo único europeo'

La Comisión Europea defendió ayer acelerar la creación de un 'cielo único europeo' para mejorar la gestión del tráfico aéreo y evitar que se repitan crisis como la provocada por las cenizas volcánicas de estos días. La portavoz comunitaria de Transporte, Helen Kearns, aseguró que si la Unión Europea contase con un cielo único europeo en lugar de con uno fragmentado en 27 espacios aéreos nacionales las decisiones se habrían tomado mucho más rápido.

TRANSPORTE ALTERNATIVO

Turistas británicos optan por volver con el ferry desde Bilbao

El ferry de la compañía P&O que une Santurtzi con Portsmouth partió del puerto vizcaíno con más de 1.784 pasajeros y más de tres horas de retraso después de embarcar a numerosos turistas británicos que no habían podido regresar a sus hogares en avión debido al cierre del espacio aéreo. La compañía destacó que nunca se había trasladado a un pasajero tan numeroso en estas fechas y que se ha producido una «sobredemanda» debido a la nube de cenizas del volcán islandés.



Numerosos turistas británicos que han visto cancelados sus vuelos estos días optan por viajar en ferry. FOTO: EFE

LAS MÁS PERJUDICADAS

Las aerolíneas ya pierden 1.260 millones de euros

Las compañías aéreas han perdido hasta ahora cerca de 1.260 millones de euros. Así lo informó ayer el director general de la Asociación Internacional del Transporte Aéreo (IATA), Giovanni Bisignani. Además reiteró las críticas a los Gobiernos europeos por el cierre del espacio aéreo que, según él, se basó en «modelos teóricos y no en hechos concretos». Bisignani anunció que su organización pedirá a los socios europeos una compensación económica.

CAOS AÉREO | VUELTA A LA NORMALIDAD



▶ Pasajeros, haciendo cola ayer en el aeropuerto de Heathrow, EFE

El turismo español pierde 252 millones por el volcán islandés

Justo en el momento en el que el turismo español comenzaba a ver la luz del sol, el volcán islandés ha cubierto de ceniza el horizonte. El caos generado en toda Europa ha provocado que hoteles, restaurantes, touroperadores, agencias de alquiler de coches y el resto del sector, excluidas las aerolíneas, haya perdido 252 millones de euros en ingresos en menos de una semana. Todo un golpe al negocio, que trata de recuperarse de 2009, el peor año de su historia.

Ese es el balance que maneja el 'lobby' turístico Exceltur, cuyo presidente, José Luis Zoreda, reclamó un plan de ayudas para el sector en línea con el que ya se empieza a vislumbrar para las compañías aéreas, y que Bruselas podría plantear una vez resuelto el traslado de los millones de viajeros que quedaron varados en los aeropuertos. «Queremos lo mismo, por supuesto», apuntó Zoreda, quien reclamó un aplazamiento de la subida del IVA prevista para el 1 de julio o una re-

ducción de las cotizaciones sociales para los empresarios turísticos.

Zoreda aseguró que el sector está saturado y que sería conveniente afrontar un proceso de reestructuración para reducir la actual sobreoferta. «Podría ser el momento de depuración de las empresas que no han hecho los deberes», añadió.

Hoy, casi todos los vuelos

Mientras, por lo que al tráfico aéreo se refiere, Europa recuperará prácticamente la normalidad hoy, cuando despegarán casi el cien por cien de los vuelos según informó ayer la Seguridad en la Navegación Aérea (Eurocontrol).

Eurocontrol también informó de que el 80% de los 28.000 vuelos previstos para la jornada de ayer habían despegado y los vuelos transatlánticos también habían recuperado la normalidad. Así, sólo quedaban algunas restricciones al vuelo civil en Finlandia y partes del norte de Escocia.

CRONOLOGÍA

15 de abril.

■ **El espacio aéreo del norte de Europa, casi cerrado.** Las restricciones afectan a una cuarta parte de todo el tráfico aéreo europeo.

16 de abril.

■ **Empieza el colapso.** Se anulan 17.000 vuelos en toda Europa. Las cenizas del volcán provocan el mayor caos conocido en la historia de la aviación.

17 de abril.

■ **Más cierres.** 24 países afectados por la nube de cenizas volcánicas.

18 de abril.

■ **Caos.** Más de 63.000 vuelos afectados en el cuarto día de actividad volcánica. En España once aeropuertos del norte y este

suspenden la actividad aérea unas horas.

19 de abril.

■ **Flexibilización.** Se celebra una reunión extraordinaria, por videoconferencia de los ministros de Transporte de la UE, convocados por la presidencia española de turno de la Unión. Los países de la UE acceden a flexibilizar las restricciones en el espacio aéreo.

20 de abril.

■ **Ligera apertura.** El tráfico aéreo europeo recupera parte de su actividad, aunque sigue cerrado en ocho países.

21 de abril.

■ **Vuelta a la normalidad.** Aunque con algunas restricciones.