

CAOS AERI ▶ LA SITUACIÓ A GIRONA

Ryanair manté l'aeroport de Girona a un terç de l'activitat habitual

► Viatgers que han quedat atrapats a Vilobí no troben bitllet fins la setmana vinent

GIRONA | ALBERT SOLER

■ Malgrat que la pràctica totalitat d'aeroports europeus ja estan oberts al trànsit, el de Girona continua operant només a una tercera part del que estava previst, a causa sobretot que Ryanair continua sense volar més al nord dels Pirineus. Així, del total de 106 vols previstos ahir a l'aeroport de Girona se'n van realitzar únicament 30, ja que 76 es van cancel·lar (38 d'arribada i 38 de sortida). L'aeròdrom gironí també va servir ahir com a connexió per a alguns passatgers i va operar cinc vols amb origen o destí Egipte, República Dominicana, Marroc i Turquia.

Els 31 vols que van sortir ahir de l'aeroport gironí tenen com a origen o destí ciutats del sud d'Eu-

ropa, la península Ibèrica, les Illes, Malta i Marroc.

Aquest elevat percentatge de cancel·lacions es deu bàsicament que la companyia irlandesa de baix cost Ryanair, que és pràcticament l'única que opera des de Girona, ha decidit que no començarà a programar amb normalitat els seus vols fins avui. Ryanair va anunciar que avui a les 5 del matí obrirà els vols amb les rutes del nord d'Europa, encara que ja ha advertit que, si no hi ha canvis, no volarà ni a Gran Bretanya ni Irlanda fins al divendres dia 23.

Com ja ha succeït als últims dies, el núvol de cendra procedent de l'erupció del volcà islandès ha convertit Girona en plataforma d'entrada a Europa de diferents vols amb altres destins que ara uti-



Un dels pocs avions de Ryanair que ahir van enlairar-se des de Girona, iniciant la seva ruta.

litzen aquestes instal·lacions. Un d'aquests vols especials procedia del Marroc, i els seus passatgers van continuar el seu viatge per carretera fins a Brussel·les, la seva destinació final. També es va enlairar des de Girona un vol especial de sortida en direcció a les Illes Canàries.

I ara no hi ha bitllets

Els viatgers que després de dies d'espera veien amb optimisme

com es començava a obrir l'espai aeri europeu perquè així podrien tornar aviat a casa seva, s'estan enduint un darrer -o potser penúltim- desengany: ja hi havia passatgers que tenien bitllet per a aquests vols, així que s'han de conformar a adquirir-ne només si hi ha places lliures. Això pot trigar encara una setmana a succeir.

Els passatgers dels vols anul·lats amb destí al nord d'Europa que s'apropen a l'aeroport de Girona

per aconseguir bitllets per tornar a casa no troben seients per als primers avions i s'han d'esperar una setmana a sortir. Tot plegat, malgrat haver-se restablert la circulació aèria de l'espai europeu.

Els turistes es mostraven ahir indignats amb la companyia i remarcaven que molts aeroports d'Europa ja funcionen amb total normalitat. De res no servien les seves queixes: Ryanair no operaria fins avui. I encara es veurà.

Condueix 24 hores per dur una família a Escòcia

► El lloretenc Dani Quella va oferir-se per Internet a viatgers que haguessin quedat «penjats»

A.S. | GIRONA

■ El català Dani Quella ha conduït més de 24 hores per portar a casa una família d'escoceses que s'havia quedat atrapada a Catalunya pel tancament de l'espai aeri europeu.

En Dani i la seva xicota van oferir-se a través d'Internet per portar amb cotxe persones que per culpa del núvol de cendra del volcà no tinguessin un mitjà de transport per arribar fins al seu país, i una família de la població escocesa de Dundee va contactar amb ells. Van conduir durant més de 24 hores des de Lloret de Mar fins a Dundee, a l'extrem nord del Regne Unit. En total, més de 2.200 quilòmetres. Aquesta és una més de les moltes peripècies que catalans i estrangers han protagonitzat aquests dies per tornar a casa.

«Els vaig agafar a Lloret a les 12, gairebé la 1, vam agafar l'Euro-tunnel a Calais a les dues de la matinada i vam arribar ahir a Dundee a les 2, ben bé per dinar», explica en Dani.



Passatgers reclamant a Girona.

Ara ha de tornar a refer el camí cap a Catalunya, però ha parat de nou a l'aeroport de Londres Heathrow. «De tornada he pensat, "passaré per Heathrow" a veure si realment puc tornar acompanyat cap a Barcelona», explica en Dani.

Es calcula que encara hi ha desenes de milers de britànics dispersos arreu del món per culpa del tancament de l'espai aeri del país durant sis dies. Aquest dimecres, però, els avions han tornat a enlairar-se des de l'illa i en unes setmanes es podria normalitzar la situació.

CAOS AERI ▶ LA SITUACIÓ INTERNACIONAL

Les companyies aèries preparen demandes

► Els advocats de les aerolínies estudien denunciar les agències governamentals per impedir volar al·legant motius de seguretat si els seus països no els compensen econòmicament per les pèrdues causades pel tancament de l'espai aeri

LONDRES/FRANCKFURT | REUTERS/ddG

■ Les companyies aèries podrien denunciar a les agències governamentals per impedir volar per motius de seguretat, com a conseqüència del núvol de cendres volcàniques procedent d'Islàndia que ha cobert als últims dies gran part d'Europa, si no reben compensacions per les pèrdues sofertes per part dels seus propis països.

Els seus advocats consideren que les aerolínies, que segons l'Associació Internacional del Transport Aeri (IATA) han perdut 1.260 milions d'euros, podrien presentar denúncies contra les agències governamentals –com per exemple la britànica NATS– que van tenir un paper crucial en el tancament de l'espai aeri de diversos països europeus.

Demandes col·lectives

Jeff Zindani, advocat del Fòrum Law britànic, va manifestar al diari *Daily Telegraph* que espera veure «demandes col·lectives presentades per les aerolínies i companyies» contra agències gover-



MARIUS BECKER/EFE

Els viatgers observen un panell informatiu a l'aeroport de Frankfurt.

namentals si no s'assoleix un acord de compensació pels danys soferts, que podrien «superar la xifra dels 1.000 milions de lliures».

El comissari europeu de Competència, Joaquín Almunia, va dir que la Comissió Europea podria autoritzar als governs dels estats membre que donin ajudes a les aerolínies afectades per pèrdues; però, si això no passa, probablement les companyies buscaran

altres maneres de recuperar els diners perduts.

No obstant això, alguns advocats reconeixen que les denúncies contra les agències governamentals de seguretat aèria serien difícils de defensar. «Caldria establir que hi havia una obligació d'atenció que havien de prestar òrgans com NATS, però dirien que estan donant la millor informació disponible de bona fe, així que seria difícil», va sub-

ratllar Donen Hyde, del bufet londinenc Cubism Law.

James Healy-Pratt, soci del també londinenc Stewarts Law, considera que les autoritats d'aviació van actuar «amb prudència» i hi ha «poques perspectives de cap recurs» contra elles; alhora que va destacar que les aerolínies es veuran superades per les denúncies presentades pels propis viatgers. «La legislació europea que regula la cancel·lació i el retard de vols limita els recursos que els passatgers tenen contra les aerolínies», va afirmar.

Per la seva banda, Alex Bristol, director general d'Estratègia i Inversió de NATS, va dir que l'agència no espera cap acció legal. «Crec que hem estat realment clars des del principi en què totes les decisions s'han pres en línia amb les directrius i amb la seguretat de l'espai aeri britànic en ment», va declarar.

Lufthansa es desmarca

L'aerolínia alemanya Lufthansa ja ha dit que no demanarà compensacions; però British Airways,

que va perdre uns 100 milions de lliures en ingressos per aquesta crisi, ha demanat a la UE i als governs nacionals que compensin a les aerolínies per ajudar-les a superar l'impacte del que ha passat.

La companyia britànica va subratllar que després del tancament de l'espai aeri arran dels atemptats de l'11-S, als Estats Units es van pagar indemnitzacions i l'impacte de la situació actual és més gran.

Per la seva banda, Joachim Hurnold, director executiu d'Air Berlin, va considerar que no pot descartar sol·licitar compensació si la situació és comparable a la de l'11-S; mentre que Michael O'Leary, director executiu de l'aerolínia de baix cost irlandesa Ryanair, va expressar la seva preocupació pel pagament de compensacions. «Nosaltres demanem que se suspengui aquestes ridícules normes de compensació als passatgers, que autoritzen a aquests, fins i tot als que paguen 20 o 30 euros de taxes aèries, que les aerolínies els reemborsin les seves despeses d'hotel», va assenyalar a la BBC aquesta setmana.

El sector turístic europeu pot arribar a perdre fins a 7.500 milions setmanals

VIENA | EFE/OTR PRESS/ddG

■ El sector turístic europeu pot perdre fins a 7.500 milions d'euros setmanals si la cendra volcànica produïda per una erupció a Islàndia segueix afectant el transport aeri, segons els càlculs de l'entitat financera austríaca Erste Bank.

«Cada setmana sense transport aeri, el turisme europeu perdria entre 4.000 i 7.500 milions d'euros», indica l'anàlisi de Erste Bank. Com també diu que només les aerolínies pateixen pèrdues de 185 milions d'euros per cada jornada que els seus avions han d'estar a terra. Els analistes asseguren que,

si continua aquesta situació, també tindria un efecte sobre els preus del petroli, que podrien descendir.

Pel que fa a l'Estat espanyol, la crisi produïda pel tancament de l'espai aeri europeu haurà llençat sobre el sector turístic –excloses les aerolínies– unes pèrdues per valor de 252 milions d'euros fins al dimarts 20 d'abril, segons l'última estimació realitzada per l'Aliança per a l'Excel·lència Turística, Exceltur. El seu vicepresident, José Luis Zoreda, va assenyalar que el sector deixa d'ingressar 42 milions d'euros diaris.

El núvol s'acosta a la costa est dels Estats Units i al Canadà

MADRID | EFE/ddG

■ El núvol de cendra provocat per l'erupció al volcà islandès s'estén cap a la costa est dels Estats Units i al Canadà. De totes maneres, la presència de partícules volcàniques en aquesta àrea no implica el tancament automàtic del seu espai aeri, ja que l'aplicació de l'acord internacional sobre la perillositat dels núvols de cendra és diferent a les dues bandes de l'Atlàntic.

El trànsit aeri a Europa recuperarà pràcticament la normalitat avui, quan s'enlairarà gairebé el 100% dels vols després d'una setmana de greus pertorbacions a causa del núvol de cendra causat pel volcà islandès –segons va informar la Seguretat en la Navegació Aèria. Pel que fa a l'Estat espanyol, AENA va informar que es van cancel·lar 589 dels 5.231 vols programats per a avui.