

SOCIEDAD TRÁFICO AÉREO

El coste del volcán

LAS AEROLÍNEAS PIERDEN 1.265 MILLONES

El sector es crítico con el bloqueo, mientras hoy podrían despegar todos los vuelos

Agencias
Bruselas/Madrid

● Los aeropuertos comienzan a salir del caos. El tráfico aéreo en Europa recuperará la normalidad hoy, según las previsiones lanzadas ayer por la Agencia Europea de Seguridad Aérea (Eurocontrol). Sin embargo, para el sector no todo son buenas noticias.

Las compañías y el mercado turístico español hicieron ayer públicas sus facturas de la insólita crisis aérea. Según cálculos de la Asociación Internacional del Transporte Aéreo (IATA), las aerolíneas han perdido 1.265 millones de euros debido a las restricciones impuestas por las autoridades a causa de la nube de ceniza generada por el volcán islandés.

“Y lo que es peor, la crisis ha impactado en el 29% de la aviación oficial y ha afectado a 1,2 millones de pasajeros”, dijo Giovanni Bisignani, director general de la IATA. “La crisis eclipsa a la del 11-S cuando el espacio aéreo estadounidense estuvo cerrado durante tres días”, agregó Bisignani.

UN CONTROL ÚNICO

El responsable de la IATA reclamó una unificación de ese espacio y fue crítico con los líderes europeos, ya que, según él, no basaron sus decisiones en “hechos concretos”.

En la misma línea se pronunció el presidente del Consejo Mundial de Viajes y Tu-



Un pasajero muestra su alegría al llegar, ayer, al aeropuerto londinense de Heathrow. REUTERS

El apunte

El turismo español pierde 252 millones

● El sector turístico español ha notado, y mucho, el caos aéreo: pérdidas de hasta 252 millones de euros, según la Alianza para la excelencia turística (Exceltur). El bloqueo del espacio aéreo hace que se pierdan 42 millones de euros diarios. En Barcelona, sus hoteleros creen que esta semana la ocupación caerá un 20% en la ciudad.

rismo (WTTC), Jean-Claude Baugarten, al afirmar que las autoridades gestionaron la crisis de la ceniza “con mentalidad de principios de siglo XX”. El dirigente cree que un centro de control para toda Europa evitaría circunstancias similares. “Ha llegado el momento de que la Comisión Europea empiece a elaborar una legislación coherente”, dijo.

Y ante las quejas, la secretaria de Estado de Transportes, Concepción Gutiérrez, admitió que “se han cometido fallos” en la gestión de la “situación absolutamente

crítica”, aunque indicó que había de primar la seguridad de los pasajeros. “Nadie quiere subir a un avión sin saber si va a llegar a casa”, afirmó, por su parte, el secretario de Estado británico para Europa, Chris Bryant. “Hay que ser cuidadosos”, aseguró.



El volcán en erupción.

La redes sociales se mofan de la ‘catástrofe’

● Algunos internautas han aprovechado las consecuencias del volcán Eyjafjalla para crear ingeniosos grupos en las redes sociales. En Facebook, por ejemplo, *Volcanes islandeses que la lían parda* contaba ayer con más de 80.000 seguidores que relatan su particular visión de los hechos.

Otro de los grupos más activos es *Yo también creo que Islandia se ha pasado con el homenaje a Lost*, en referencia a un humo negro que aparece en la serie televisiva, con unos 36.000 fans. La red social cuenta también con el grupo *El volcán de Islandia no existe, son los padres*. **REDACCIÓN**