

BANCOS, AUTOMOVILÍSTICAS, AYUNTAMIENTOS... VARIOS SECTORES HAN

El Estado, al rescate

Muchos sectores han pedido ayudas desde que empezó la crisis. Ahora es el turismo el que quiere que el Gobierno le eche una mano por el caos aéreo de esta semana. ¿Debe darse dinero público para solventar los problemas de empresas privadas?

EMELIA VIAÑA/VICTOR M. OSORIO
aldia@que.es

¿Debe acudir el Estado al rescate de los sectores a los que más afecta la crisis? ¿Y a los que en un momento puntual tienen una situación crítica? El sector del turismo pide

ayudas después de que haya perdido millones de euros por el caos aéreo de estos días, pero no es el único. El Gobierno estudiará su concesión, como ya hizo con la industria automovilística o la banca. Pero el debate va más allá de las teorías económicas y muchos se plan-

tean si el Estado debe acudir al rescate cada vez que hay problemas.

Los expertos están de acuerdo en que depende de a cuánta gente afecten las ayudas y el bien que con ellas se genere. Por ejemplo, las ayudas a la

compra de automóvil han reactivado el consumo y han evitado el reajuste del empleo en el sector. Sin embargo,

el 20% de las ayudas a ayuntamientos sólo ha servido para pagar recibos de agua o luz de los mismos, pero no han favorecido ni el consumo ni la producción.

El debate de las ayudas públicas, de actualidad después de que el sector turístico las pida

¿DEBEN DARSE AYUDAS?

"El bien particular no es siempre lo mejor para todos"

"Estoy de acuerdo en que se den ayudas públicas siempre que a medio plazo tengan un impacto en la producción", afirma José Carrasco. Este profesor de economía cree que "si no crean empleo ni reactivan la economía no hay que darlas, aunque generen un bien particular".

JOSÉ CARRASCO/Economía
Aplicada de la U. Rey Juan Carlos

"Tienen que darse en caso de urgencia y necesidad"

Para el profesor Pablo Moreno, "siempre que las ayudas generen un beneficio hay que darlas, pero hay que devolverlas cuando las empresas tengan beneficios". Este profesor de economía política del CEU sentencia: "No se pueden dar a todos, hay que tener en cuenta el empleo de ese sector".

PABLO MORENO/Economía
política y hacienda del CEU

¿Crees que se deben dar ayudas a empresas privadas? Opina en que.es



Decenas de pasajeros se agolpaban ayer en las colas de facturación del aeropuerto de Las Palmas de Gran Canaria.

El sector turístico español ha perdido 252 millones de euros por el volcán

Nuestro sector turístico ha registrado 252 millones de euros en pérdidas tras el caos originado por el volcán Eyjafjallajökull, según Exceltur, que agrupa a las principales empresas del sector. El dato no incluye las pérdidas de las aerolíneas, que a nivel mundial ascienden a 1.260 millones, según la Asociación Internacional del Transporte Aéreo.

■ PIDEN AYUDA AL ESTADO

IATA pidió ayer a los gobiernos que ayuden al sector, ya que la UE no lo va a hacer. Además, las agencias de viajes y las asociaciones de hosteleros se están planteando solicitar también que el Gobierno les eche una mano.



Dos afectadas por el colapso aéreo esperaban ayer para coger un barco en Bilbao.



Un avión despegaba ayer del aeropuerto de Gatwick, que estuvo cerrado en días anteriores.

Hoy podrán despegar ya casi el 100% de los vuelos previstos

La agencia europea de gestión del tráfico aéreo (Eurocontrol) espera que hoy puedan despegar ya casi el 100% de los vuelos previstos, después de que ayer se operaran 22.500, el 80%. En el día de ayer, se abrió todo el espacio aéreo europeo por encima de 6.000 metros. Por debajo de esa altura sólo se aplicaron algunas restricciones "muy limitadas". En España, se cancelaron 589 vuelos de los 5.231 programados.

■ ESPAÑA SIGUE ECHANDO UNA MANO AL RESTO DE EUROPA

Los aeropuertos españoles operaron ayer 128 vuelos especiales para trasladar a pasajeros afectados por la nube de cenizas volcánicas que colapsó el cielo europeo.

■ MUCHAS MENOS CENIZAS

El volcán Eyjafjallajökull continuaba ayer en erupción, pero la expulsión de cenizas es "mucho menor", según la oficina meteorológica islandesa.



RECIBIDO YA LAS AYUDAS PÚBLICAS QUE AHORA PIDE EL SECTOR TURÍSTICO

Quien tiene una ayuda, tiene un tesoro

Los sectores que las han recibido han mejorado su situación económica. Los consumidores tendrán que tributar por ellas en la Declaración de la Renta

En todos los sectores en los que el Gobierno ha dado ayudas, han mejorado las ventas, la producción o su situación económica. El sector financiero recibió miles de millones de euros en créditos 'blandos' para paliar su crisis financiera. Tendrá que devol-

verlas a un interés muy bajo. Por su parte, el sector automovilístico se ha beneficiado de las ayudas que han abaratado la compra y venta de automóviles. Son los mejores ejemplos de que quien ha recibido una ayuda, ha recibido un tesoro.

Mientras, el Gobierno confirmó ayer que las ayudas al alquiler o las del Plan E tributan y que los particulares que se hayan beneficiado de ellas tendrán que reflejarlas en la Declaración de la Renta. Eso implica que tendrán que devolver una parte de la ayuda.

SECTOR BANCARIO

20.000 millones prestados para paliar la crisis de bancos y cajas

El Fondo para la Adquisición de Activos Financieros fue dotado con 30.000 millones, ampliables a 50.000, para ayudar a bancos y cajas a hacer frente a la crisis financiera surgida en 2008. Se hi-

cieron cuatro subastas en las que se adjudicaron 20.000 millones a un tipo de interés que no superó el 3,75% en ningún caso y que las entidades tendrán que devolver en un máximo de 3 años.



Zapatero, en una reunión con presidentes de bancos y cajas en febrero de 2009.

VIVIENDA

Vivienda dará más de 6.000 millones en préstamos

Préstamos para promover vivienda protegida de nueva construcción en venta o alquiler, para la adquisición de casas de segunda mano, para la rehabilitación integral de la vivienda... El Ministerio dará este año más de seis mil millones de euros en préstamos para revitalizar el mercado.

Impulsos fiscales

El sector de la construcción también ha recibido impulsos fiscales como la desgravación del alquiler.

SECTOR AUTOMOVILÍSTICO



Las ventas de automóviles se han multiplicado gracias al Plan 2000E.

Más de 900 millones han hecho que las ventas se disparen

Las ventas de automóviles subieron un 47% en febrero y un 63% en marzo respecto a los mismos meses del año anterior. Industria considera que en 2009 se vendieron 280.000 coches gracias a los 140 millones conce-

didos por el Plan 2000E, que este año ya ha repartido 70 de los 100 millones presupuestados (que han generado 135.000 ventas). A estas cifras hay que sumarle los 700 millones que ya se destinaron al Plan Vive.

FONDOS DE INVERSIÓN Y DE SOSTENIBILIDAD LOCAL

13.000 millones para que los ayuntamientos no se paren

El Fondo Estatal de Inversión local adjudicó 8.000 millones en 2009 a los ayuntamientos para 30.772 proyectos y evitar la destrucción de empleo. Este año hay 5.000 millones disponibles para mejorar la sostenibilidad local.

