

PROBLEMAS EN EL GRUPO TURÍSTICO DEL PRESIDENTE DE LA PATRONAL

# Marsans logra pactos con varias aerolíneas para vender billetes

La compañía denuncia a la IATA por daños y perjuicios tras retirarle la licencia

Díaz Ferrán y Pascual se reúnen con la banca en busca de 20 millones en avales

JOSEP M. BERENGUERAS  
BARCELONA

Ante la avalancha de problemas, remedios temporales. Viajes Marsans, pese a que el martes por la tarde la Asociación Internacional del Transporte Aéreo (IATA) le retiró la licencia de venta de billetes de avión, pudo ayer llegar a acuerdos bilaterales con Iberia, Air Europa, Spanair, British Airways y Vueling para «reservar» vuelos. Así, consigue continuar «vendiendo» billetes de avión, aunque oficialmente las que los venden son las aerolíneas.

A primera hora de la mañana de ayer, Viajes Marsans informó a sus

trabajadores de que gracias a las «gestiones» realizadas podían volver a «reservar» vuelos de las citadas aerolíneas, que representan el 65% del volumen total de ventas de la agencia. Las sucursales recuperaban así la actividad, como lo hacía la web de la empresa, que estuvo caída durante varias horas la tarde del martes por «tareas de mantenimiento».

Una vez reactivadas las ventas, la preocupación de Gerardo Díaz Ferrán y de su socio Gonzalo Pascual, propietarios de la compañía, fue reunir los 20 millones de euros en avales que les exige la IATA para la devolución de la licencia. Fuentes de la empresa aseguraron que «se está buscando una solución» al problema de los avales, y que la cúpula de la compañía se había reunido ya con varias entidades bancarias.

Pese a ello, la firma considera «injusta y desproporcionada» la sanción, y por ello el grupo turístico presentó durante la mañana de ayer una denuncia por daños y perjuicios contra la IATA. «No es cierto que hayamos incumplido o retrasado en los pagos», aseguró el presidente del grupo, Gonzalo Pascual, a RNE. También denunció que «hay una campa-

## la derivada

### EN LA CEOE NI SE HABLA DE DÍAZ

La directiva de la CEOE reunida ayer no trató de los nuevos problemas en empresas de su presidente. Gerardo Díaz Ferrán informó a la cúpula en tres ocasiones, dos cuando explotó la crisis de la aerolínea Air Comet, ya declarada insolvente, y otra cuando el Gobierno decretó la disolución de la aseguradora Mercurio. Ayer, el patrono no se refirió a la crisis de Marsans. De forma implícita, Díaz Ferrán y su socio Gonzalo Pascual relacionan los problemas en sus empresas con su cargo y la negociación laboral. Internamente, la CEOE está dividida entre quienes prefieren que dimita para no perjudicar a la patronal y quienes abogan por su continuidad y responsabilizan al Gobierno de la crisis de su grupo empresarial.

ña contra Marsans» y que «algunos intentan aprovechar las dificultades para darnos un empujoncito». Respecto a las nóminas de los trabajadores, Pascual señaló que los empleados de la compañía «han cobrado siempre», aunque precisó que «este mes hubo un retraso».

**REACCIONES** // Mientras el grupo busca avales, sindicatos, organizaciones e incluso el Ejecutivo evaluaron la situación de la firma. El vicepresidente ejecutivo de la Alianza para la Excelencia Turística (Exceltur), José Luis Zoreda, afirmó que «la opinión pública no se sorprenderá demasiado si al final Marsans no puede levantar el vuelo»; UGT y CCOO se mostraron «preocupados» por el futuro de los empleados; y el ministro de Industria, Miguel Sebastián, deseó que la empresa «recupere la normalidad lo antes posible». Más allá fue la Asociación de Usuarios, Empresarios y Profesionales de Transporte Aéreo (ASETRA), que solicitó la intervención del Estado en el grupo.

Las organizaciones de consumidores recordaron que los billetes emitidos por Marsans con anterioridad tienen total validez. ≡