



Los viajeros que cayeron del cielo

Cientos de británicos se encuentran en lista de espera para subir al 'Pride of Bilbao' y volver así a casa

JOANA PÉREZ
BILBAO

LAS ganas de volver a casa de centenares de británicos contrastaba con la falta de medios para regresar. Pero ayer, por fin, pudieron hacerlo. El *Pride of Bilbao* levó anclas y salió desde Santurtzi con destino a Portsmouth llevando en su interior a 1.784 pasajeros.

Las vacaciones obligatorias a las que no pudieron renunciar tocaron a su fin. La cola parecía interminable y las inseparables maletas de los viajeros aguardaban a ser subidas al ferry. En los paneles informativos se indicaba a los deseosos pasajeros que debían recoger sus tarjetas de embarque para marcharse a su destino.

Tres horas más tarde de la cita inicial que se había señalado, el *Pride of Bilbao* inició su travesía con destino a las islas británicas. Desde la compañía explicaron que "técnicamente" se considera que el ferry está lleno cuando hay 1.700

El Ayuntamiento de Santurtzi repartió 800 botellines de agua y 150 kilos de fruta

Hubo pasajeros que no embarcaron por no tener reserva; está todo vendido hasta mayo

pasajeros a bordo y que durante el día de ayer se hizo "un esfuerzo" para intentar que todos los pasajeros que esperaban con ansia llegar a casa tuvieran un hueco. También se trató de "maximizar" el espacio del navío que tiene una capacidad para albergar hasta 2.500 personas en su interior.

Desde la compañía que opera en el puerto santurtziarra (P&O) se indicó que nunca habían tenido que transportar a tantas personas en estas fechas. Añadieron que se había dado una "sobredemanda" por las cancelaciones de vuelos debido a la erupción del volcán islandés.

Pero a pesar de los intentos por colocar al máximo número de personas en el ferry, no todos los que esperaban embarcar pudieron hacerlo. "Ha habido gente que se ha quedado en tierra porque no han podido conseguir el billete. No tenían reserva", aseguraron. La solución: quedarse en la lista de espera. "No hay posibilidad de hacer más viajes porque el alquiler

de otro ferry requiere de un contrato de seis meses y ésta es una situación coyuntural", agregaron.

Tan grande es el miedo que tiene la gente a no poder regresar a sus casas que las reservas del ferry están completas hasta el próximo 2 de mayo. "Gente que tenía billete de avión ha reservado pasaje en el barco. Pero en cuanto terminen estos problemas, se anularán y la demanda volverá a ser la misma en estas fechas", comentaron, conscientes de que la crisis aérea toca a su fin.

SOLIDARIDAD EN EL PUERTO Mientras, en la odisea por encontrar un medio de transporte con el que marcharse a Reino Unido, los británicos hallaron la solidaridad y la predisposición del Ayuntamiento de Santurtzi. Avisados por el cónsul británico en Bilbao, Derek Doyle, de las necesidades que estaban viviendo sus compatriotas a la espera de embarcar rumbo a casa, se dispusieron de inmediato a prestar su ayuda. El máximo representante de los ciudadanos de las islas en

Bilbao no tuvo dudas en levantar el teléfono para pedir esa ayuda. Una llamada que puso en alerta al consistorio santurtziarra y rápidamente se organizaron y se enfrentaron a todo un reto: atender a más de mil personas que aguardaban a poder viajar y a cubrir sus necesidades más básicas.

Directos al supermercado más cercano y, seguido, al puerto. Sin perder el tiempo. Entre 700 y 800 botellas de agua y 150 kilos de fruta fueron distribuidos entre los pasajeros. Trabajadores del Ayuntamiento, el alcalde, Ricardo Ituarte, el cónsul británico... todos se arremangaron para colaborar y hacer un poco más liviana la espera. Poco a poco fueron ampliándose las soluciones para los atrapados en un lugar que no es su hogar.

En el mismo ferry en el que partieron los ciudadanos británicos había llegado por la mañana un grupo de estudiantes de Egape Ikastola de Urnieta. Regresaron de Londres cuatro días después de lo previsto, pero encantados de viajar en el ferry.



Casi dos mil personas embarcaron ayer en el 'Pride of Bilbao' para regresar a sus domicilios en Gran Bretaña. Durante toda la mañana, los viajeros accidentales coparon las instalaciones del muelle a la espera de subir a bordo. Para que la espera fuera menos angustiosa, el Ayuntamiento de Santurtzi distribuyó desde primera hora entre los concentrados casi un millar de botellines de agua y más de cien kilos de fruta entre todos aquellos que así lo solicitaron. FOTOS: JOSE MARI MARTINEZ/DAVID DE HARO



La peripecia para estos alumnos de 4º de ESO que disfrutaban en Londres de su viaje de fin de estudios se truncó por la erupción del volcán islandés que provocó que alargaran su estancia dos días más y la vuelta la realizaron en ferry, otros dos días. Los estudiantes de entre 14 y 15 años no se percataron del alcance de la situación hasta que el lunes llegaron al puerto de Portsmouth y se encontraron allí con interminables colas de viajeros que no conseguían billete para volver a casa. Pero ellos, gracias a las gestiones realizadas desde Irún, consiguieron poder tener hueco en el tan deseado ferry.

Mientras, para hoy, está previsto que un crucero parta desde Getxo hacia Portsmouth. Entre las 6.00 horas y las 7.00 horas llegará desde el puerto de la localidad inglesa el buque con 300 personas, que desembarcarán en Getxo para desplazarse a sus destinos. Un poco más tarde, entre las 8.00 horas y las 13.00 horas, subirán a bordo 2.800 personas de nacionalidad británica para regresar a su país. Debido a que se espera una masiva llegada de vehículos particulares y taxis, el Ayuntamiento de Getxo ha cerrado durante esta madrugada el aparcamiento del puerto deportivo.

Para evitar que se produzcan incidentes, desde primera hora de la mañana, seis agentes controlarán las entradas y salidas para la recogida de viajeros.

La UE apuesta ahora por acelerar la creación del cielo único europeo para evitar nuevas crisis

LA AGENCIA EUROPEA DE GESTIÓN DEL TRÁFICO AÉREO ESPERA QUE HOY DESPEGUEN TODOS LOS VUELOS PREVISTOS

BRUSELAS. La Comisión Europea defendió ayer acelerar la creación de un cielo único europeo para mejorar la gestión del tráfico aéreo y evitar que se repitan crisis como la provocada por las cenizas volcánicas. La portavoz comunitaria de Transporte, Helen Kearns, aseguró que si la Unión Europea contase con un espacio aéreo único en lugar de con uno fragmentado en 27 espacios aéreos "las decisiones se habrían tomado mucho más rápido". "Contar con un cielo único europeo habría supuesto una gran diferencia, ya que contaríamos con un gestor comunitario del tráfico aéreo", señaló Kearns.

La UE aprobó en diciembre de 2009 un marco normativo general que ahora esta siendo desarrollado en medidas concretas, que previsiblemente no verán la luz hasta finales de año y no entrarán en vigor

hasta enero de 2012. Dada la magnitud de la crisis que ha provocado la nube de cenizas, Bruselas es partidaria de acelerar el proceso de aprobación y reforzar aspectos técnicos que siguen sin estar cubiertos, una idea que el vicepresidente de la CE y comisario de Transporte, Siim Kallas, propondrá al colegio de comisarios el próximo martes.

La nueva normativa refuerza el papel de la Agencia Europea de Seguridad Aérea (EASA) y propone la creación de un gestor europeo del tráfico aéreo (ATM). La EASA, creada en 2006, pasaría así a encargarse de la concesión de certificados para los controladores aéreos y no sólo para los aviones como hacia hasta ahora. El ATM completaría la labor de la agencia de seguridad al formular recomendaciones sobre gestión del tráfico aéreo que permitirían coordinar las decisiones a escala europea.

Está por decidir si estas recomendaciones tienen un carácter obligatorio o meramente indicativo. Bruselas defiende no sólo que las recomendaciones sean vinculantes sino

que se impongan multas a los países que no las respeten, aunque sin interferir en la soberanía de cada país sobre su propio espacio aéreo y para cuestiones como la seguridad y la defensa. Kearns insistió en repetidas ocasiones en que ni la

LOS APUNTES

● **Pérdidas.** El sector turístico español había perdido hasta ayer 252 millones de euros por la crisis originada por la emisión de cenizas procedentes del volcán, sin incluir las aerolíneas, que son las principales afectadas, según la Alianza para la excelencia turística, Exceltur.

● **La denuncia.** Las compañías aéreas podrían denunciar a las agencias gubernamentales por impedir volar por motivos de seguridad si no reciben compensaciones por las pérdidas sufridas por parte de sus propios países. Según la Asociación Internacional del Transporte Aéreo (IATA) han perdido 1.260 millones de euros. Aena se mostró favorable a que las compañías y los aeropuertos las recibieran.

Comisión ni EASA tienen ahora "un papel lo suficientemente fuerte" como para ejercer una coordinación comunitaria efectiva y recalco que la tardanza en la toma de decisiones en la presente crisis se debe en gran medida a que son las autoridades de los Veintisiete las que tienen la competencia exclusiva.

Por otro lado, la agencia europea de gestión del tráfico aéreo, Eurocontrol, espera que hoy despeguen casi la totalidad de los vuelos previstos tras una semana de crisis. Ayer operaron aproximadamente 22.500 vuelos en el espacio europeo, el 80% del tráfico habitual en una jornada normal. En estos momentos, todo el espacio aéreo europeo está abierto al tráfico por encima de los 20.000 pies (6.000 metros). Por debajo de esta altura, todavía se aplican algunas restricciones pero en áreas "muy limitadas", especialmente en los aeropuertos finlandeses y partes del norte de Escocia. Las rutas transatlánticas han recuperado la normalidad con la llegada ayer de 338 vuelos al viejo continente. •EFE/EUROPA PRESS