



# La nube volcánica ya le ha costado al turismo español 252 millones

**Volcán** ❖ En el primer trimestre, el Producto Interior Bruto turístico decayó un 1%

J. P. RAMÍREZ  
jpramirez@neg-ocio.com

"Cuando se abrían algunos claros intermitentes, el horizonte se ha vuelto a ensombrecer por la nube". El vicepresidente de Exceltur, José Luis Zoreda, lamentó ayer la vulnerabilidad del sector turístico. En un entorno negativo, la erupción del volcán y el cierre de gran parte del espacio aéreo europeo han sacudido a la industria. Las pérdidas sufridas hasta ahora podrían ascender a 252 millones de euros, sin contar a las aerolíneas.

Antes de la crisis de las cenizas, el tercer trimestre ha registrado unos resultados negativos. El ministro de Industria, Turismo y Comercio, Miguel Sebastián, señaló ayer que el número de turistas extranjeros que visitaron España creció un 3%, el mayor incremento en los últimos 22 meses.

La llegada de más visitantes no ha significado una subida del gasto. La guerra de precios que sufre la industria ha impedido crecimientos en la facturación. Mientras la economía española ha superado la deflación, en el turismo se ha intensificado. El 56,5% de las empresas del sector ha optado por rebajar sus servicios entre enero y marzo, según la Encuesta de Clima Turístico Empresarial de Exceltur. El Índice de Precios Hoteles del INE refleja una caída media del 5,4% entre los meses de enero y febrero.

**Primer trimestre negativo**  
"Ni en términos de crecimiento de demanda, ni en traslación a

## Bruselas reclama a los Estados miembros el cielo único europeo

■ La Comisión Europea pedirá a los Estados miembros que aceleren la creación de un cielo único europeo que racionalice la gestión del tráfico aéreo en la Unión Europea con el objetivo de evitar que se repitan los "graves fallos" ocurridos durante la crisis provocada por la nube de ceniza volcánica procedente de Islandia. "Las propuestas de la Comisión para un cielo único europeo, para crear un gestor europeo centralizado y fuerte de la red (de controladores), habrían permitido la rápida intervención que era necesaria para minimizar los efectos de esta crisis", afirmó la portavoz de Transportes del Ejecutivo comunitario, Helen Kearns, informa 'Europa Press'. ❖

las ventas y beneficios, el balance del primer trimestre se puede considerar como bueno", señaló el director de Estudios e Investigación de Exceltur, Óscar Perelli. El año comenzó con un buen comportamiento de la demanda en enero, pero descendió otra vez en febrero, un retroceso que ya no pudo compensar el ligero repunte registrado en marzo.

Las estimaciones de Exceltur muestran un descenso del PIB

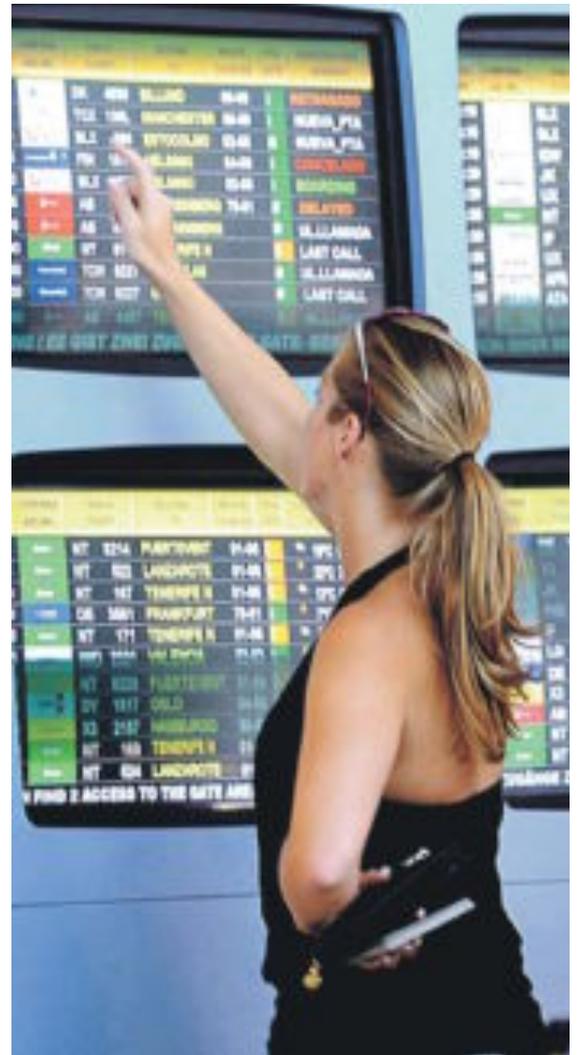
turístico del 1% en este trimestre. El declive experimentado en los tres primeros meses del año y el contratiempo del volcán, no han cambiado las previsiones para el cierre de 2010. Según sus cálculos, el PIB turístico caerá un 0,9% este año.

Las compañías que mejor han soportado este primer trimestre han sido aquellas que se han sometido a procesos de reestructuración como las agencias de viajes, las empresas de alquiler de coches o las aerolíneas.

"Los empresarios esperaban antes de aparecer la nube volcánica una mejoría en el segundo trimestre, entre otros, por un adelanto de compra de viajes de los españoles para el verano para evitar la subida del IVA, que pudiera conllevar un peor comportamiento de ventas nacionales en el tercer trimestre", señaló Zoreda.

El vicepresidente de Exceltur reclamó una vez más que se posponga la subida prevista para el próximo julio del IVA para lograr una recuperación más rápida. "Sabemos que el Gobierno no está dispuesto, pero si no puede ser esta posibilidad, apoyaríamos una reducción de las cotizaciones sociales".

De momento la oferta española de sol y playa ha comenzado con mayores dificultades que muchos de sus principales competidores, como Turquía, Marruecos, Croacia o Chipre. Este decrecimiento ha coincidido con una mayor demanda extranjera de turismo urbano por el incremento de las escapadas y de los viajes de negocio. ❖



Poco a poco regresa la normalidad a los aeropuertos. EFE